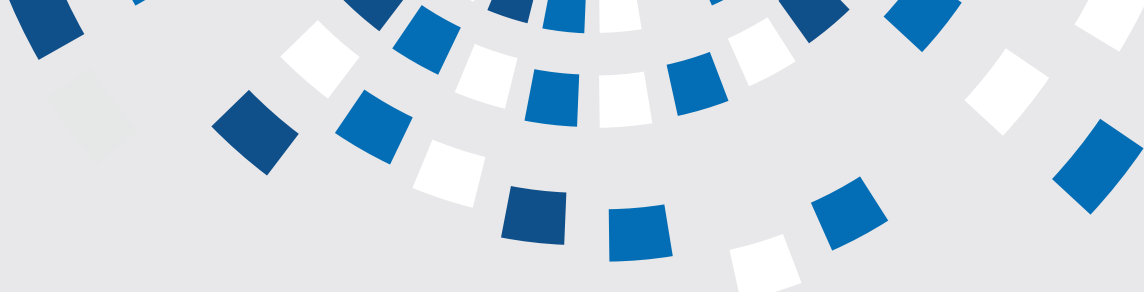


ΕΜΠΟΡΙΚΟ &
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ

2
0
2
4

ΕΤΗΣΙΑ
ΕΚΘΕΣΗ



ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΕΒΕ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ 2024

ΕΒΕ Λευκωσίας

Λεωφ. Γρίβα Διγενή 38 & Οδός Δεληγιώργη 3

7^{ος} όροφος, Μέγαρο ΚΕΒΕ

Τ.Θ. 21455, 1509 Λευκωσία, Κύπρος

Τηλ.: +357 22889600, Φαξ: +357 22667433

Email: reception@ncci.org.cy

www.ncci.org.cy

Δημοσιογραφική Επιμέλεια

και Τεχνική Επεξεργασία:

fmw Financial Media Way

Επισημείωση έκδοσης:

Ιωσήφ Ιωσήφ

Δημιουργικό:

Χριστιάνα Λοΐζου



www.ncci.org.cy



[nicosiacci](https://www.facebook.com/nicosiacci)



[Nicosiachamber](https://twitter.com/Nicosiachamber)



[Nicosia Chamber of Commerce and Industry](https://www.linkedin.com/company/nicosiachamber)



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

04 ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΕΒΕΛ

06 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΟΜΗ

08 ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ

22 ΤΟΜΕΑΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

26 ΤΟΜΕΑΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

38 ΤΟΜΕΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

40 ΕΡΓΑΣΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

44 ΔΡΑΣΕΙΣ

50 ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

54 ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

56 ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΕΒΕ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ κ. ΜΙΧΑΛΗ ΜΟΥΣΙΟΥΤΤΑ



Ο Πρόεδρος του ΕΒΕ Λευκωσίας κ. Μιχάλης Μουσιούττας

Βασικός σκοπός του ΕΒΕ Λευκωσίας είναι να μπορέσουμε να στηρίξουμε την οικονομία, να ενισχύσουμε τις επιχειρήσεις και το επιχειρείν και να αναπτύξουμε τη Λευκωσία



Αγαπητά Μέλη του Επιμελητηρίου μας,

Με την ευκαιρία της Γενικής Συνέλευσης του ΕΒΕΛ, σας παρουσιάζουμε την Ετήσια Έκθεση του Επιμελητηρίου μας για το έτος 2024.

Στην Ετήσια Έκθεση μπορείτε να δείτε όλα τα πεπραγμένα της προηγούμενης χρονιάς καθώς και την έντονη δράση που αναπτύξαμε σε διάφορους τομείς. Βλέποντας σήμερα μπροστά διαπιστώνουμε ότι για ακόμα μια φορά ο επιχειρηματικός κόσμος βρίσκεται ενώπιον σοβαρών και μεγάλων προκλήσεων.

Παρά τη θετική πορεία της οικονομίας, με τον ρυθμό ανάπτυξης να βρίσκεται στο 3% του ΑΕΠ, τον πληθωρισμό κοντά σε μηδενικά επίπεδα, την ανεργία στο ανεκτό πλαίσιο του 5-6% και το δημόσιο χρέος κάτω του επιθυμητού ορίου του 60% του ΑΕΠ, οι επιχειρήσεις μας βιώνουν δυσκολίες και προβλήματα, τα οποία χρήζουν άμεσης και αποτελεσματικής διαχείρισης. Τα προβλήματα αυτά έχουν ως πηγή τους εξωγενείς παράγοντες, αλλά και εσωγενείς. Στους εξωγενείς περιλαμβάνονται η συνεχιζόμενη διεθνής οικονομική αβεβαιότητα και ρευστότητα, η οποία επηρεάζει έμμεσα, αλλά σημαντικά, τις επιχειρηματικές δραστηριότητες.

Επίσης, αναταράξεις προκαλεί και η πολιτική προστατευτισμού, μέσω των δασμών, του Προέδρου των ΗΠΑ Ντόναλντ Τραμπ.

Ακόμα, η επιχειρηματική δραστηριότητα επηρεάζεται από τις πολεμικές συγκρούσεις στο μέτωπο της Ρωσίας - Ουκρανίας και της Μέσης Ανατολής που ευτυχώς για την τελευταία υπήρξε πρόσφατα συμφωνία εκεχειρίας. Όλο αυτό το θολό σκηνικό σε διεθνές επίπεδο επενεργεί με διάφορους τρόπους αρνητικά στις επενδύσεις, στον τουρισμό, στο εμπόριο, στα νέα επιχειρηματικά σχέδια και γενικά στην οικονομία.

Στο εσωτερικό υπάρχουν πολλά μέτωπα ανοικτά που οφείλουμε να αντιμετωπίσουμε. Όπως γνωρίζετε, εδώ και μήνες είμαστε αντιμέτωποι με τον ετσιθελισμό του Συνδικαλιστικού κινήματος, το οποίο προσπαθεί να μας επιβάλει την ΑΤΑ με τους δικούς του όρους και προϋποθέσεις. Παρά την εποικοδομητική στάση που τήρησε το ΚΕΒΕ στις πολλές και ατέρμονες διαβουλεύσεις που πραγματοποιήθηκαν, οι Συντεχνίες τηρούν μια άτεγκτη στάση που έφτασε στο σημείο και της πραγματοποίησης παναπεργίας!

Με την ευκαιρία αυτού του χαιρετισμού θέλω να σας διαβεβαιώσω ότι το ΕΒΕΛ δεν πρόκειται να συνηγορήσει σε λύσεις και φόρμουλες που θα πλήξουν κ' άλλο τα καλώς νοούμενα συμφέροντα των μελών μας. Σε στενή συνεργασία με το ΚΕΒΕ, το ΕΒΕΛ θα σταθεί εμπόδιο στην παραπέρα υπονόμευση της επιχειρηματικότητας και ευρύτερα της οικονομίας.

Όμως, δεν είναι μόνο το θέμα της ΑΤΑ που μας απασχολεί. Ανησυχούμε πολύ και από τα λάθη και τις παραλείψεις που γίνονται για ζωτικά έργα υποδομής, τα οποία όχι μόνο δεν υλοποιούνται, αλλά εκτροχιάζονται με αποτέλεσμα να κοστίζουν εκατομμύρια ευρώ στους φορολογουμένους.

Το ΕΒΕΛ καλεί την κυβέρνηση να βάλει τάξη στον κυκεώνα των ημιτελών ή εκκρεμούντων έργων ανάπτυξης, ώστε να ξεκαθαρίσει το σκηνικό. Εμείς προτείνουμε την επαναξιολόγηση των διαφόρων έργων, ώστε να γνωρίζουμε ποια και πότε θα γίνουν και κυρίως πόσο θα κοστίσουν, αλλά και εκσυγχρονισμό της διαδικασίας των δημόσιων προσφορών.

Παρόμοιες ανησυχίες έχουμε και για τη δυσλειτουργία που παρουσιάζουν οι διάφορες μεταρρυθμίσεις που εφαρμόστηκαν. Το ΓεΣΥ, η Τοπική Αυτοδιοίκηση, η Δικαιοσύνη, η Δημόσια Υπηρεσία, συνεχίζουν να εμφανίζουν τα ίδια ή και χειρότερα συμπτώματα πριν τη μεταρρύθμισή τους. Αυτό μας απασχολεί και μας προβληματίζει. Η κυβέρνηση άμεσα πρέπει να δει τις στρεβλώσεις σ' αυτούς τους τομείς και να προτείνει λύσεις που θα καταστήσουν τις μεταρρυθμίσεις εργαλείο εκσυγχρονισμού και ανάπτυξης. Την ίδια ώρα, αναμένουμε να δούμε πως θα λειτουργήσει η ανταγωνιστική αγορά ηλεκτρισμού που τώρα τέθηκε σε εφαρμογή. Ο επιχειρηματικός κόσμος καταβάλλει τεράστια ποσά για ηλεκτρισμό, γι' αυτό επιθυμούμε να δούμε

μειώσεις τιμών στο ρεύμα και πραγματικό ανταγωνισμό.

Το ΕΒΕΛ θα παρακολουθεί πολύ στενά την εφαρμογή της ανταγωνιστικής αγοράς και ανάλογα θα αντιδράσει.

Ανησυχίες έχουμε και για την προωθούμενη φορολογική μεταρρύθμιση. Εμείς επιδιώκουμε ένα σύγχρονο και απλοποιημένο πλαίσιο που θα λειτουργεί ευέλικτα και αποδοτικά για τις επενδύσεις, την οικονομία και φυσικά τους φορολογούμενους.

Δεν συμφωνούμε μ' αυτούς που αντιμετωπίζουν τη φορολογική μεταρρύθμιση ως εργαλείο για αποκόμιση ταξικών οφελών.

Οι αλλαγές στο φορολογικό σύστημα θα επηρεάσουν τη χώρα σε βάθος 20 ετίας, γ' αυτό απαιτείται μεγάλη προσοχή.

Διαχρονικό πρόβλημα που μας ταλαιπωρεί είναι το κυκλοφοριακό. Δυστυχώς, οι διάφορες ρυθμίσεις που έγιναν από τους ειδικούς, δεν έδωσαν τα προσδοκώμενα αποτελέσματα και μετατόπισαν το πρόβλημα σε άλλους οδικούς άξονες.

Οι ουρές αυτοκινήτων, κυρίως στην είσοδο της Λευκωσίας, αλλά και εντός της πόλης, είναι καθημερινό φαινόμενο με το κοινό να ταλαιπωρείται αφάνταστα.

Το ΕΒΕΛ έθεσε επανειλημμένα πολλές προτάσεις και εισηγήσεις για αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού προβλήματος. Δυστυχώς, μέχρι τώρα δεν υιοθετήθηκαν και οι κρατικές υπηρεσίες επιμένουν στις δικές τους συνταγές, που μέχρι στιγμής αποδεικνύονται ατελέσφορες.

Για ακόμα μια φορά καλούμε τους αρμόδιους και συναρμόδιους να συζητήσουμε σε βάθος το κυκλοφοριακό, ώστε να βρούμε αποδοτικούς τρόπους βελτίωσης της εικόνας στους δρόμους μας. Αν συνεχίσουμε να κλείνουμε τα μάτια σ' αυτό το κορυφαίο και κοστοβόρο πρόβλημα, σε λίγα χρόνια, θα παραλύσουν οι οδικές αρτηρίες μας και δεν θα υπάρχει γρήγορη και αποτελεσματική θεραπεία. Εντωμεταξύ, καλούνται να λάβουν κάποια άμεσα μέτρα απάμβλυνσης, ανοίγοντας κάποιες προσβάσεις. Απαιτείται επίσης καλύτερος συντονισμός ώστε να μην ανοίγουν όλα τα έργα σε μία περιοχή ταυτόχρονα.

Επίσης, καταγράφω ως συνεχιζόμενα προβλήματα μας:

- Τις δυσκολίες στη χρηματοδότηση των επιχειρήσεων.
- Το υψηλό κόστος της ενέργειας που επηρεάζει την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων σε όλους τους τομείς, αλλά και τις τιμές των καταναλωτικών προϊόντων.
- Την έλλειψη εργατικού δυναμικού για ζωτικούς κλάδους της οικονομίας.
- Τη συνεχιζόμενη γραφειοκρατία στο δημόσιο τομέα.
- Την αργή μετάβαση στον ψηφιακό κόσμο της νέας εποχής.

Το ΕΒΕΛ καλεί την κυβέρνηση και τους συναρμόδιους φορείς να εγκύψουν πιο επιστάμενα σ' όλα αυτά τα προβλήματα, ώστε η οικονομία να παρουσιάσει ακόμα καλύτερες επιδόσεις.

Από την πλευρά μας ως ΕΒΕΛ θα αναλάβουμε κάθε επιβαλλόμενη πρωτοβουλία για να συμβάλουμε στην επίλυση αυτών των προβλημάτων και στη δημιουργία συνθηκών για δυναμικότερη επιχειρηματική δράση. Αγαπητοί συνάδελφοι, Εκτός των προβλημάτων της οικονομίας, το ΕΒΕΛ έχει ως προτεραιότητα του την παραπέρα ανάπτυξη της Λευκωσίας και την αξιοποίηση των συγκριτικών της πλεονεκτημάτων. Σ' αυτό το πλαίσιο, έχουμε αναλάβει άπειρες πρωτοβουλίες.

Όπως καταγράφεται αναλυτικά και στην έκθεση, μεταξύ άλλων προωθούμε τη βελτίωση των έργων υποδομής στις βιομηχανικές ζώνες και περιοχές της Λευκωσίας, υποβάλαμε σωρεία εισηγήσεων για το κυκλοφοριακό πρόβλημα της πρωτεύουσας και της Μακαρίου, και καταθέσαμε απόψεις για τα έργα υποδομής που έγιναν ή σχεδιάζονται να γίνουν στη Λευκωσία. Πρόσθετα υποδείξαμε την αξιοποίηση του χώρου της

Αρχής Κρατικών Εκθέσεων ως Ζώνης Καινοτομίας και Εκθεσιακού/Συνεδριακού χώρου όπως είναι η απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου και συμμετέχουμε στην Ομάδα Εργασίας για συντονισμό με τα έργα στο ΣΟΠΑΖ, προβάλαμε τη Λευκωσία στο εξωτερικό, και αναδείξαμε τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της πρωτεύουσας στον τομέα της εκπαίδευσης, της τεχνολογίας, της καινοτομίας, της υγείας και του «επιχειρείν».

Στόχος μας είναι η μετατροπή της Λευκωσίας σε περιφερειακό κέντρο υπηρεσιών υψηλής ποιότητας ιδιαίτερα στους τομείς της εκπαίδευσης, ιατρικής, έρευνας, τεχνολογίας και καινοτομίας, ώστε να μπορέσει να προσελκύσει ξένους επενδυτές, αλλά και ξένες επιχειρήσεις.

Η μεγάλη και πλούσια ιστορία και πολιτισμός που διαθέτει η Λευκωσία μαζί με την ενίσχυση των υποδομών, αλλά και μέτρα στήριξης για city breaks μπορεί να προσελκύσει και άλλους ξένους τουρίστες. Στο πλαίσιο αυτό, χαίρετιζουμε τις πρωτοβουλίες του ιδιωτικού τομέα για την ανέγερση νέων ή ανακαίνιση παλαιών ξενοδοχειακών μονάδων στην πρωτεύουσα, κάτι που το ΕΒΕΛ ζητά από καιρό, όπως και τις προσπάθειες της ΕΤΑΠ Λευκωσίας για ανάδειξη εναλλακτικών μορφών Τουρισμού. Τέλος, έχουν ωριμάσει οι συνθήκες για νέο συνεδριακό κέντρο στην πρωτεύουσα.

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Με τα πιο πάνω σας περιέγραψα τις βασικές ανησυχίες του ΕΒΕΛ και σας έδωσα το στίγμα των πρωτοβουλιών μας. Έχουμε πλήρη επίγνωση των προβλημάτων και των προκλήσεων, και παρ' όλο το αβέβαιο σκηνικό και τις πολλές άγνωστες παραμέτρους, εκφράζουμε την εμπιστοσύνη μας προς το αύριο της οικονομίας, της Λευκωσίας και των επιχειρήσεων μας.

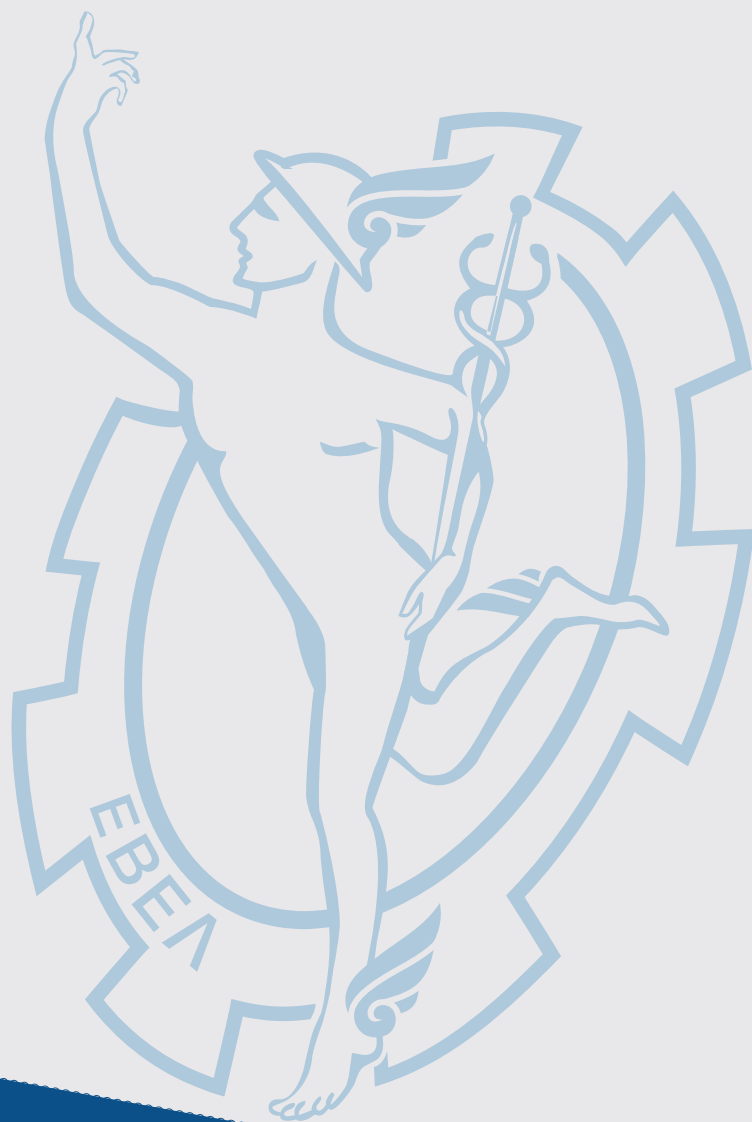
Βασικός σκοπός του ΕΒΕ Λευκωσίας είναι να μπορέσουμε να στηρίξουμε την οικονομία, να ενισχύσουμε τις επιχειρήσεις και το επιχειρείν και να αναπτύξουμε τη Λευκωσία. Αυτοί είναι οι τρεις κύριοι πυλώνες που εστιάζουμε τις δράσεις μας. Αναμφίβολα στην προσπάθεια αυτή, σας θέλουμε όλους δίπλα μας για να ενώσουμε όλοι τις δυνάμεις μας για το αύριο. Η πολύχρονη πορεία του ΕΒΕΛ με πέραν των 70 χρόνων παρουσίας στο επιχειρείν, έχει αποδείξει ότι όταν είμαστε όλοι μαζί ενωμένοι επιτυγχάνουμε τους στόχους μας.

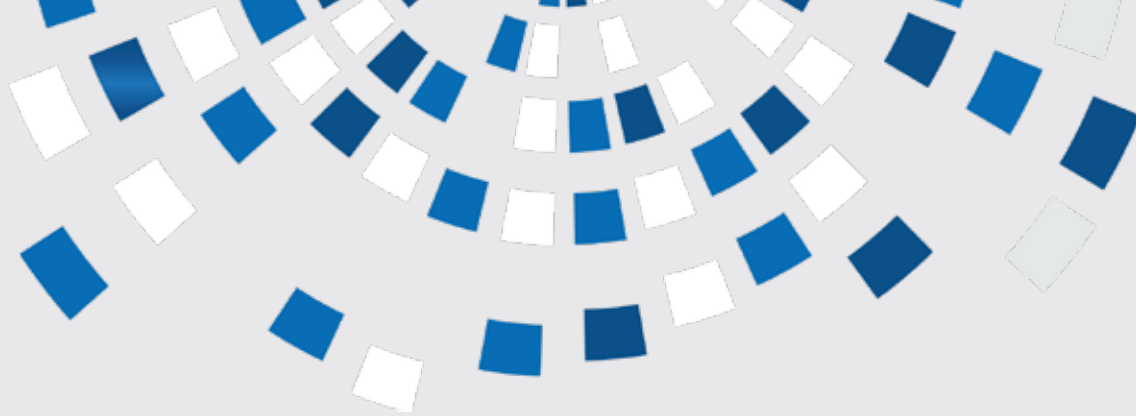
Δράττομαι της ευκαιρίας αυτού του χαίρετισμού μου στην Ετήσια Έκθεση του 2024, για να ευχαριστήσω ολόθερμα από καρδιάς όλους τους συνεργάτες που μου συμπαραστέκονται στο Επιμελητήριο και εργάζονται μαζί μου ως ομάδα για το καλό των μελών μας, του επιχειρείν και της Λευκωσίας. Ευχαριστώ τους Αντιπροέδρους, αλλά και όλους τους συναδέλφους μου στο Διοικητικό Συμβούλιο του ΕΒΕΛ για τη στενή και ειλικρινή συνεργασία μας. Θερμές ευχαριστίες εκφράζω προς τον Πρόεδρο του ΚΕΒΕ φίλο Σταύρο Σταύρου, τους φίλους Προέδρους των Τοπικών Επιμελητηρίων και μέλη της Εκτελεστικής Επιτροπής, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του ΚΕΒΕ καθώς και το Γενικό Γραμματέα. Ιδιαίτερα ευχαριστώ τον Γραμματέα/Διευθυντή φίλο Ανδρέα Αντωνιάδη, για τη στήριξη στις προσπάθειες μας και γενικά όλο το προσωπικό και τους εξωτερικούς συνεργάτες του ΕΒΕΛ όπως και την ΕΤΑΠ Λευκωσίας για την υποστήριξη και πολύτιμη συμπαράσταση τους.

Κλείνοντας, θέλω να ευχαριστήσω από καρδιάς όλους εσάς που βρίσκεστε δίπλα από το ΕΒΕΛ και στηρίζετε τις πρωτοβουλίες και δράσεις μας. Είμαι σίγουρος ότι όλοι μαζί θα καταφέρουμε να ενισχύσουμε τόσο το ΕΒΕΛ, όσο και την οικονομία και τη Λευκωσία.

Από την πλευρά μου θα συνεχίσω να πράττω ότι είναι δυνατό, ώστε το ΕΒΕΛ, τα μέλη μας, το επιχειρείν, η πρωτεύουσα και γενικά ο Επιμελητηριακός Θεσμός να αναπτυχθούν ακόμα περισσότερο. Ευχαριστώ πολύ.

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΟΜΗ ΕΒΕ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ





ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΕΒΕ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ

Πρόεδρος:	Μουσιούττας Μιχάλης
Πρώην Πρόεδρος:	Αναστασιάδης Στέλιος
Αντιπρόεδροι	
Εμπορίου:	Φωτιάδης Ιάκωβος
Βιομηχανίας:	Δημοσθένους Δήμος
Υψηρεσιών:	Πανταρής Σταύρος
Τουρισμού:	Κελενέσις Άκης
Οικονομικών:	Καλλής Μαρίνος
Επίτ. Γραμματέας:	Παναφίλιππου Παναγιώτης
Γραμματέας/Διευθυντής:	Αντωνιάδης Α. Ανδρέας
Μέλη:	Αγκαστινιώτης Κυριάκος Αναστασίου Δήμος Αργυρού Γιάννος Ιωάννου Λύσανδρος Κρίγγου Θεόδωρος Λατούρος Αντώνης Μάρκου Πιερής Μούντης Γιώργος Μνένφιτ Λούκας Πηλακούτας Κόδρος Ροθάνδη Στρατή Μερίτα Χαραλάμπους Χριστάκης Χρυσοχού Δέσποινα
Κατ' επιλογήν Μέλη:	Κοντού Άρτεμις Χαραλαμπίδης Αλέξης
Επίτ. Προέδροι:	Γεωργαλλής Κώστας Κωνσταντίνδης Κώστας Μαυρομμάτης Μάνθος
Επίτιμο Μέλος:	Σεβέρης Δημοσθένης

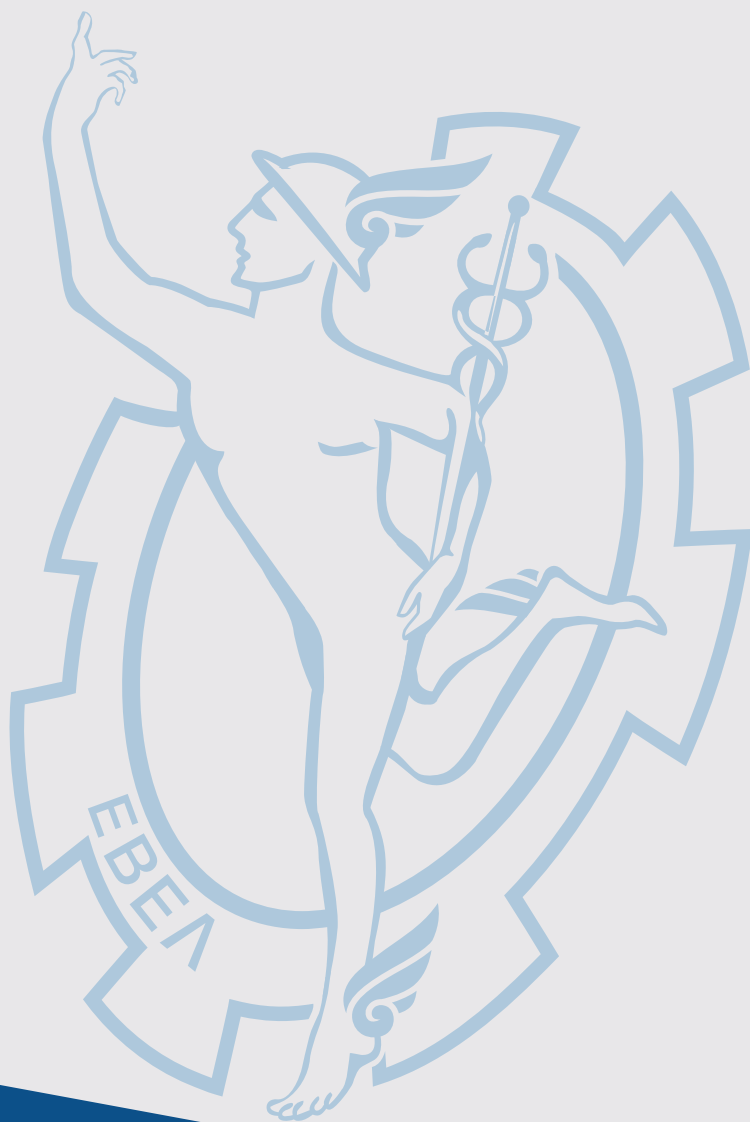
ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΕΒΕ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ

Γραμματέας/Διευθυντής:	Αντωνιάδης Α. Ανδρέας (από 18/5/2024) Ηρακλέους Σωκράτης (μέχρι 17/5/2024)
Λειτουργοί:	
Βιομηχανίας - Ενέργειας:	Τσαγκάρη Σόλωνας
Εμπορίου - Υψηρεσιών:	Αχιλλέως Χρίστος
Λειτουργοί ΕΤΑΠ:	Χριστοφόρου Σωτήρης Βασιλείαδου Αγγελική
Γραμματειακό Προσωπικό:	Καραΐσκου Άννα Χαραλάμπους Χρύσω

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ

“

Η ηρωτεύουσα
αποτελεί τον
οικονομικό
και διοικητικό
κόμβο”





Η Οικονομία της Λευκωσίας

Η οικονομία της Λευκωσίας έχει εξελιχθεί σημαντικά κατά την τελευταία δεκαετία, ενισχύοντας την ανθεκτικότητα της απέναντι σε κρίσεις όπως η οικονομική ύφεση του 2013, η πανδημία του COVID – 19 και οι γεωπολιτικές αναταράξεις στην Ουκρανία και την Μέση Ανατολή. Η πρόοδος αυτή επιτεύχθηκε παρά τις χρόνιες προκλήσεις που προκαλεί ο αναχρονιστικός διαχωρισμός της πόλης λόγω της τουρκικής κατοχής.

Η πρωτεύουσα αποτελεί κομβικό οικονομικό κέντρο της Κύπρου, διαθέτοντας υποδομές που συμβάλλουν ουσιαστικά στο ΑΕΠ της χώρας όπως:

Διοικητικό Κέντρο: Φιλοξενεί την κυβέρνηση, ημικρατικούς οργανισμούς και τις μεγαλύτερες κυπριακές επιχειρήσεις.

Ακαδημαϊκός Πυλώνας: Διαθέτει 2 δημόσια και 4 ιδιωτικά πανεπιστήμια, ερευνητικά κέντρα και ανώτερες σχολές, καθιστώντας τη Λευκωσία σημαντικό κέντρο εκπαίδευσης και έρευνας.

Ιατρικό Κέντρο: Φιλοξενεί μεγάλο αριθμό νοσοκομείων και ιατρικών κλινικών που καθιστούν τη Λευκωσία πυρήνα υγείας.

Βιομηχανική Δραστηριότητα: έχει 3 βιομηχανικές

περιοχές και 15 βιομηχανικές ζώνες.

Εμπορική Δραστηριότητα: έχει ισχυρούς εμπορικούς άξονες και μεγάλα εμπορικά κέντρα.

Για να ενισχυθεί περαιτέρω η ανταγωνιστικότητα της Λευκωσίας, απαιτείται στρατηγική αξιοποίηση των υφιστάμενων δυνατοτήτων στους εξής τομείς:

Εκπαίδευση, Έρευνα & Καινοτομία: Ενίσχυση υποδομών και ανάπτυξη δεξιοτήτων STEM ώστε η Λευκωσία να καταστεί περιφερειακός κόμβος γνώσης και τεχνολογίας στην Ανατολική Μεσόγειο.

Υγεία: Δημιουργία πανεπιστημιακών νοσοκομείων/κλινικών και κέντρων αριστείας για καθιέρωση της πρωτεύουσας ως περιφερειακού ιατρικού κέντρου.

Επιχειρηματικότητα & Βιομηχανία: Στήριξη επιχειρήσεων για ενίσχυση της παραγωγικής βάσης και προσαρμογή στις απαιτήσεις της Πράσινης Συμφωνίας και της κυκλικής οικονομίας.

Υποδομές και Συνδεσιμότητα: Επιτάχυνση οδικών έργων υποδομής, βελτίωση κυκλοφορίας και επενδύσεις σε νέες εγκαταστάσεις, όπως Συνεδριακό κέντρο, αθλητικές υποδομές στο Μακάριο στάδιο και Ζώνη Καινοτομίας και Εκθεσιακό Κέντρο στο χώρο της Κρατικής Έκθεσης.

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ

Πανλευκωσιática Σύσκεψη της Προεδρίας για έργα υποδομής για την Πρωτεύουσα

Περισσότερα από 80 έργα συνολικού κόστους άνω του €1 δις, που εκτείνονται από τον αστικό ιστό της Λευκωσίας μέχρι τις περιαστικές κοινότητες της επαρχίας, εξήγγειλε ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας κ. Νίκος Χριστοδουλίδης στην περιφερειακή του περιοδεία, σε εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στο Δημοτικό Θέατρο Λευκωσίας τη Δευτέρα, 30/6/2025.

Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας, «όλα όσα προανέφερα συνθέτουν ένα συνεκτικό και προοδευτικό σχέδιο που θα βοηθήσει σημαντικά στην αντιμετώπιση των πολλαπλών προκλήσεων που βιώνει σήμερα η Λευκωσία, αλλά και ουσιαστική βελτίωση της καθημερινότητας των κατοίκων της».

Συνοδευόμενος από Υπουργούς, Υφυπουργούς και ανώτερα στελέχη της κρατικής μηχανής, ο Πρόεδρος Χριστοδουλίδης παρουσίασε ένα ευρύ φάσμα παρεμβάσεων που αγγίζουν την κοινωνική πολιτική, την υγεία, την εκπαίδευση, τον πολιτισμό, τις μεταφορές, την πράσινη ανάπτυξη και τη στήριξη των νέων και των οικογενειών. Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας προσθέσε ότι η Λευκωσία, ως «καρδιά του κράτους μας αλλά και πόλη των αντιθέσεων», δικαιούται τολμηρές παρεμβάσεις και φιλόδοξο σχεδιασμό. «Μια πόλη, η τελευταία διαιρεμένη πρωτεύουσα της Ευρώπης, που ως διακυβέρνηση έχουμε καθιερώσει την ξενάγηση της πράσινης γραμμής από τον Δήμαρχο, όλων των ηγετών που επισκέπτονται την πατρίδα μας, μιας και αυτός είναι ο μόνος τρόπος να κατανοήσει κάποιος την πικρή πραγματικότητα της κατοχής» σημείωσε ο Πρόεδρος Χριστοδουλίδης.

Το ΕΒΕ Λευκωσίας εκφράζει την ικανοποίηση του για το εύρος και στόχευση των έργων που καλύπτουν όλη την επικράτεια της Λευκωσίας αλλά και πολλούς τομείς. Το Επιμελητήριο Λευκωσίας εκπροσωπήθηκε στη σύσκεψη από τον Πρόεδρο του κ. Μιχάλη Μουσιούττα και το Γραμματέα / Διευθυντή κ. Ανδρέα Α. Αντωνιάδη.

Στο επίκεντρο της στρατηγικής, ξεχωρίζουν τα πιο κάτω έργα/δράσεις :

Κοινωνική Πρόνοια - Υγεία

- Κέντρο Υγείας Ακακίου για εξυπηρέτηση 15 κοινοτήτων
- Παιδογκολογική Κλινική €8 εκατ
- Αναβάθμιση Μακάριου Νοσοκομείου €21,7 εκατ.

Ολοκληρωμένες αναπλάσεις σε αστικές ζώνες υψηλής σημασίας

Στρατηγική ανάπτυξη της περιοχής της Κρατικής Έκθεσης αλλά και του ΣΟΠΑΖ, συνδυαστικά, με στόχο να προωθήσουμε την καινοτομία και την εκπαίδευση δημιουργώντας παράλληλα και ένα σημαντικό πνεύμονα πρασίνου.

Για τον τελικό σχεδιασμό και λήψη τελικών αποφάσεων, ΣΟΠΑΖ και Κρατικής Έκθεσης, θα δημιουργηθεί επιτροπή αποτελούμενη από την κυβέρνηση, την τοπική αρχή

και το ΕΒΕ Λευκωσίας για την αξιολόγηση της βιωσιμότητας των προτεινόμενων χρήσεων.

Σημαντικές παρεμβάσεις στις μεταφορές και την κυκλοφορία με στόχο την αποσυμφόρηση και την άμβλυνση του κυκλοφοριακού προβλήματος με έργα όπως:

- Περιμετρικός Λευκωσίας
- Αυτοκινητόδρομοι Λευκωσίας-Τροόδους και Λευκωσίας-Παλαιχωρίου (ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στα €71,4 εκ και είχε εξαγγελθεί από την προηγούμενη Κυβέρνηση)
- Νέα Λεωφόρος Μακεδονίας, Λεωφόρος Σταυρού, γέφυρα Τσερίου-Στροβόλου
- Αναβάθμιση της Λεωφόρου Κωνσταντίνου Παλαιόλογου και έργα στις οδούς Ελαιώνων, Μεγάλου Αλεξάνδρου, Ακαδημίας
- Υλοποίηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) μέσω ποδηλατοδρόμων και προσβάσιμων διαδρομών σε Καλαμών, Γλαύκου Κληρίδη, Λεωφόρο Αθαλάσσης, καθώς και ολοκληρωμένου ποδηλατικού δικτύου για σύνδεση πανεπιστημίων με το κέντρο.

Πρωτοβουλίες για τη βιώσιμη και αστική ανάπτυξη

- Έργο ύψους €76,7 εκατ. για υδατική διασύνδεση Βασιλικού-Λευκωσίας
- Χορηγία €1,4 εκατ. για εξωραϊσμό χώρων και διαδρομών της πρωτεύουσας ενόψει της ανάληψης της Προεδρίας του Συμβουλίου της ΕΕ
- Χρήση ανακυκλωμένου νερού στην Ανθούπολη (€9,5 εκατ.)
- Φύτευση και ανάπτυξη του γραμμικού πάρκου Πεδιαίου και δημιουργία οικολογικού περιπάτου στη Χρυσοσπηλιώτισσα
- Νέο Αρχαιολογικό Μουσείο Κύπρου (€144 εκατ.) – ολοκλήρωση εντός 2028.

Εκπαίδευση - Καινοτομία - Ψηφιακός μετασχηματισμός

- Νέα Τεχνική Σχολή στον Δήμο Ιδαλίου
- Πιλοτικό Τεχνικό Γυμνάσιο στον Άγιο Στυλιανό
- Παράρτημα ΕΚΠΑ εντός των τειχών και 380 φοιτητικές εστίες (€15 εκ.).

Αναζωογόνηση κοινοτήτων

- Έναρξη νέας διαδικασίας εγγραφής αγροτικών δρόμων και δρόμων εντός οικιστικής περιοχής των Κοινοτήτων
- Ανάπλαση πυρήνων σε Φαρμακά, Μένοικο, Άλωνα, Ποτάμι, Πολιτικό, Ιδάλιο
- Κέντρα πολιτισμού και μουσεία σε Γούρι, Πέρα Ορεινής, Κατύδατα
- Εντοπισμός κατάλληλων τεμαχίων για Βιοτεχνική Περιοχή Σολέας.



Διακρίσεις της Λευκωσίας από τους Financial Times

Η Λευκωσία κατάφερε να διακριθεί για ακόμη μια χρονιά σε θέματα Ανθρώπινου Κεφαλαίου και τρόπου ζωής στην κατηγορία των μικρών Ευρωπαϊκών πόλεων κατατάσσοντας τη δεύτερη. Πρόκειται για την έβδομη συνεχόμενη φορά που η έρευνα του fDi Intelligence των Financial Times κατατάσσει την πόλη μας στον κατάλογο με τις Ευρωπαϊκές πόλεις και περιφέρειες του Μέλλοντος 2025.

Η διάκριση αυτή αποτελεί επιβράβευση των προσπαθειών της Λευκωσίας, που έχει αρχίσει να μετατρέπεται σε μία σύγχρονη πόλη που φιλοξενεί την πλειοψηφία των τριτοβάθμιων ακαδημαϊκών ιδρυμάτων της Κύπρου, πολυάριθμα νοσοκομεία και κλινικές με σύγχρονες προδιαγραφές, κέντρα και ινστιτούτα που προάγουν την έρευνα και την καινοτομία, καθώς και ημεδαπές και αλλοδαπές επιχειρήσεις που συνδράμουν στην πολυπολιτισμικότητα του επιχειρείν της Λευκωσίας.

Το fDi Intelligence των Financial Times για πάνω από μια δεκαετία κατατάσσει τους πιο ελκυστικούς προορισμούς στην Ευρώπη για προσέλκυση επενδύσεων μέσα από την αξιοποίηση δεδομένων καθώς και μέσω ποσοτικής και ποιοτικής ανάλυσης. Η έρευνα χωρίζεται στις κατηγορίες: Οικονομική Προοπτική, Ανθρώπινο Κεφάλαιο, Ακρίβεια, Συνδεσιμότητα και Φιλικό Επιχειρηματικό Περιβάλλον.

Για την ετοιμασία της έρευνας το fDi Intelligence Division των Financial Times μάζεψε στοιχεία για πέραν των 521 τοποθεσιών (379 πόλεις / 142 περιφερειών). Ως μικρές πόλεις, στην κατηγορία στην οποία βραβεύτηκε η Λευκωσία, χαρακτηρίζονται αυτές με πληθυσμό μεταξύ 100.000-350.000.

Το ΕΒΕ Λευκωσίας, το οποίο είχε κύριο ρόλο στις ενέργειες για ανάδειξη της πρωτεύουσας στον θεσμό του fDi Intelligence, εκφράζει την ικανοποίησή του για την αναγνώριση που πέτυχε η Λευκωσία, δηλώνοντας παράλληλα την ετοιμότητά του για συνέχιση των προσπαθειών του προς αυτή την κατεύθυνση.

Η Κυπριακή προεδρία του Συμβουλίου της ΕΕ το 2026 και ο ρόλος της Πρωτεύουσας

Το πρώτο εξάμηνο του 2026 η Κύπρος θα αναλάβει την



Προεδρία του Συμβουλίου της ΕΕ και παρέχει μια εξαιρετική ευκαιρία για την χώρα μας να αναδειχθεί ως κέντρο λήψης αποφάσεων και να ενισχυθεί η γεωπολιτική της θέση στην περιοχή της Μεσογείου και στην ΕΕ. Η Κύπρος θα φιλοξενήσει Ευρωπαίους ηγέτες, διπλωμάτες και επιχειρηματίες, συμμετέχοντας στη διαμόρφωση σημαντικών πολιτικών της ΕΕ, σύμφωνα και με τις προτεραιότητες που κατέθεσε η Κύπρος μαζί με τις άλλες δυο χώρες, την αμέσως προηγούμενη και αμέσως επόμενη χώρα που προεδρεύει. Η Λευκωσία θα έχει την ευκαιρία να υποδεχτεί υψηλού επιπέδου εκδηλώσεις, όπως τη Σύνοδο του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου (κανονική ή άτυπη), ενώ θα αποτελέσει το σημείο συνάντησης για στρατηγικές συζητήσεις που θα διαμορφώσουν το μέλλον της Ευρώπης.

Πρόσθετα η Κύπρος θα μπορεί να αναδείξει το ρόλο της ως πυλώνα σταθερότητας και στρατηγικό εταίρο αναμεταξύ Ευρώπης και Μέσης Ανατολής.

Οι εμπορικές σχέσεις μεταξύ Κύπρου και Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι βαθιές και πολυδιάστατες, καθώς η ΕΕ αποτελεί μακράν τον σημαντικότερο εμπορικό εταίρο της χώρας.

Αναντίλεκτα, πέραν από τα διπλωματικά και πολιτικά οφέλη για τη χώρα μας, τα οφέλη για τη Λευκωσία, της τελευταίας μοιρασμένης πρωτεύουσας της Ευρώπης, είναι τεράστια καθώς η πόλη θα αποκτήσει μεγαλύτερη αναγνωρισιμότητα και θα προβληθεί η μοναδική ταυτότητα της πρωτεύουσας ως το ιστορικό, πολιτιστικό, ακαδημαϊκό, ερευνητικό και διοικητικό /επιχειρηματικό κέντρο της Κύπρου.

Ωστόσο, για να μπορέσει να δώσει διαπιστευτήρια και να κερδίσει τις εντυπώσεις η Κύπρος, οι προετοιμασίες δεν πρέπει να περιορίζονται στο επίπεδο της διπλωματίας και των Ευρωπαϊκών πολιτικών αλλά και στην φυσική εικόνα της Λευκωσίας, στις υποδομές και στην πλούσια ιστορία της. Για να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της προεδρίας και να αναδείξει την εικόνα της ως Ευρωπαϊκή Πρωτεύουσα, η Λευκωσία χρειάζεται να προετοιμα-

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ

στεί σε πολλαπλά επίπεδα.

1. Ευπρεπισμός της Πόλης: Η Λευκωσία θα πρέπει να επενδύσει στην ανανέωση και φρεσκάρισμα των κεντρικών της δρόμων αλλά και της σηματοδότησης και της αφαίρεσης γκράφιτι όπου αυτό απαιτείται. Η πόλη πρέπει να φαίνεται καθαρή, οργανωμένη και σύγχρονη, με μία ταυτότητα που συνδυάζει την ιστορία με το μέλλον.

Πρόσθετα, η είσοδος της Λευκωσίας από τον υπεραστικό δρόμο μέχρι το κέντρο της πρωτεύουσας πρέπει να ευπρεπιστεί, να κλαδευτούν τα δέντρα και οι θάμνοι κατά μήκος των δρόμων ώστε να μην καλύπτουν ταμπέλες και οδικές σημάσεις, να επισκευαστούν τα διαχωριστικά και οι παντιέρες, και να αφαιρεθούν χόρτα και ακαθαρσίες.

Σημειώνεται, σχετικά ότι προχωρεί ο εκσυγχρονισμός του Συνεδριακού Κέντρου και αναμένεται οι λειτουργίες νέων ξενοδοχειακών μονάδων περί τα τέλη του 2025.

2. Κυκλοφοριακό: Παρά το γεγονός ότι δεν μπορούν να γίνουν μεγάλες τομές στο κυκλοφοριακό, καθώς απαιτούνται χρονοβόρες διαδικασίες για υποδομές, εντούτοις μπορούν να γίνουν κάποιες παρεμβάσεις ώστε να διευκολύνεται οι κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο. Αρκεί μόνο κάποιος να φανταστεί, με την αυξημένο αριθμό επισκεπτών, και τη σύνοδο κορυφής, να κλείνουν κάθε λίγες μέρες οι δρόμοι της Λευκωσίας, όπως έγινε και στο παρελθόν με επισκέψεις από μικρό αριθμό αρχηγών κρατών κάθε φορά!

Θα πρέπει να αξιοποιηθεί η τεχνολογία, για παρακολούθηση της κυκλοφοριακής ροής, η πιο άμεση και εμφανή παρουσία της αστυνομίας στους δρόμους και διευκόλυνση της κυκλοφορίας στα προβληματικά σημεία, αλλά και η άμεση επέμβαση της στις περιπτώσεις ατυχημάτων, όσο επουσιωδών και εάν είναι, ώστε να μην κωλύεται η ροή των οχημάτων.

3. Ανάδειξη της Ιστορίας και του Πολιτισμού: Η Λευκωσία είναι γεμάτη από ιστορικά και πολιτιστικά στοιχεία, τα οποία πρέπει να αναδειχθούν για να προσελκύσουν το ενδιαφέρον των επισκεπτών και να υπογραμμίσουν την πλούσια κληρονομιά της πόλης. Η προβολή μνημείων, όπως τα τείχη της Λευκωσίας, η Παλιά Πόλη και τα μουσεία, καθώς και η ανάδειξη της πολιτικής κατάστασης του νησιού με την παρουσία του διχοτομημένου τοπίου, θα δώσουν στην πόλη μία ισχυρή και συναισθηματική διάσταση κατά τη διάρκεια της προεδρίας. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί με την ένταξη στο πρόγραμμα της Προεδρίας και εκδηλώσεων που θα πραγματοποιούνται σε ιστορικούς και πολιτισμικούς χώρους.

4. Ενημέρωση των Πολιτών: Θα πρέπει να ενισχυθεί η επικοινωνία με τους πολίτες, τις επιχειρήσεις και όλους τους κρατικούς και άλλους φορείς για την

Προεδρία της ΕΕ από την Κύπρο, για να διαβιβαστεί σε όλους η σημασία αυτού του γεγονότος. Μέσα από την κυπριακή φιλοξενία και επαγγελματισμό μας να αποδείξουμε ότι για ακόμη μια φορά μπορούμε να σταθούμε αντάξιοι των υποχρεώσεων μας. Όλοι πρέπει να γίνουν κοινωνοί του μηνύματος.

Η ενημέρωση πρέπει να καλύψει και τους τομείς της εστίασης και μεταφορέων.

5. Ασφάλεια και Παλιά Λευκωσία: Η Λευκωσία θα πρέπει να διασφαλίσει ότι οι επισκέπτες και οι συμμετέχοντες θα νιώθουν ασφαλείς κατά την παραμονή τους στην πόλη. Αυτό απαιτεί στενή συνεργασία με τις αστυνομικές αρχές και την ανάπτυξη στρατηγικών ασφαλείας που θα περιλαμβάνουν επιτήρηση, ελέγχους πρόσβασης και άμεσες αντιδράσεις σε οποιαδήποτε ενδεχόμενη απειλή.

Επιπλέον, ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στην Παλιά Λευκωσία, η οποία είναι γεμάτη από ιστορικά και πολιτιστικά μνημεία. Αν και η περιοχή αυτή διαθέτει μοναδική πολιτιστική κληρονομιά, μπορεί επίσης να απαιτεί ειδικές ρυθμίσεις για την ασφάλεια, ώστε να διασφαλισθεί η προστασία τόσο των μνημείων όσο και των επισκεπτών.

Η συνεργασία με τοπικούς φορείς και πολιτιστικούς οργανισμούς θα είναι κλειδί ώστε να συνδυαστούν οι απαιτήσεις για ασφάλεια με την ανάγκη να παραμείνει η Παλιά Λευκωσία φιλόξενη και προσίτη στους επισκέπτες.

Δημόσια Διαβούλευση για ενεργειακή Κοινότητα στο Δήμο Λευκωσίας

Το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λευκωσίας (ΕΒΕΛ) συμμετείχε στην Πρώτη Δημόσια Διαβούλευση για τη Δημιουργία Ενεργειακής Κοινότητας στην Κύπρο, η οποία πραγματοποιήθηκε στις 29/7/25 στο Δημαρχείο Λευκωσίας. Η συνάντηση είχε ως στόχο την ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ δημόσιων και ιδιωτικών φορέων, την ανταλλαγή καλών πρακτικών και τη διερεύνηση δυνατοτήτων για την ανάπτυξη και εφαρμογή του θεσμού των Ενεργειακών Κοινοτήτων στην Κύπρο.

Τη διαβούλευση διοργάνωσε ο Δήμος Λευκωσίας σε συνεργασία με τον οργανισμό IDEOPSIS και σε αυτή συμμετείχε ο Γραμματέας / Διευθυντής του ΕΒΕ Λευκωσίας κος Ανδρέας Α. Αντωνιάδης.

Στήριξη της Υποψηφιότητας της Λευκωσίας για Πολιτιστική Πρωτεύουσα της Ευρώπης 2030

Το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λευκωσίας (ΕΒΕ Λευκωσίας) υπέγραψε στις 24/2/25 Μνημόνιο Συναντίληψης με την εταιρεία Nicosia For Art Ltd, θυγατρική του Δήμου Λευκωσίας, η οποία είχε αναλάβει την προετοιμασία και την υποβολή της πρότασης για την υποψηφιότητα της Λευκωσίας ως Πολιτιστική Πρωτεύ-



ουσα της Ευρώπης 2030.

Το ΕΒΕ Λευκωσίας στήριξε ενεργά αυτή την υποψηφιότητα, αναγνωρίζοντας τη σημασία της πολιτιστικής ανάπτυξης για την κοινωνία και την επιχειρηματική κοινότητα. Η υποψηφιότητα συνιστά μια μοναδική ευκαιρία για την ανάδειξη της πολιτιστικής ταυτότητας της Λευκωσίας, ενώ ταυτόχρονα τονίζει την επίδραση του πολιτισμού στην ενίσχυση του επιχειρηματικού και οικονομικού περιβάλλοντος. Η πολιτιστική αναβάθμιση της πόλης αναμένεται να δημιουργήσει νέες ευκαιρίες για ανάπτυξη, καινοτομία, συνεργασίες και συνέργειες, ενισχύοντας τον τοπικό και διεθνή χαρακτήρα της οικο-

νομίας. Η Λευκωσία έχει όλα τα εχέγγυα για να αναλάβει ως Πολιτιστική Πρωτεύουσα της Ευρώπης 2030 και να επιτελέσει το έργο με απόλυτη επιτυχία για το καλό της πόλης αλλά και ολόκληρης της Κύπρου.

Το Μνημόνιο Συναντίληψης υπεγράφη από τον Πρόεδρο του ΕΒΕ Λευκωσίας, κ. Μιχάλη Μουσιούττα, και τον Πρόεδρο της Nicosia For Art, κ. Ευγένιο Ευγενίου, στα γραφεία του Επιμελητηρίου Λευκωσίας.

Η Βιώσιμη Τουριστική Ανάπτυξη της Λευκωσίας: Φεστιβάλ, Πολιτισμός και Νέες Υποδομές

Η Λευκωσία βιώνει μια αναθέρμανση της τουριστικής



ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ

ανάπτυξης, με τη στήριξη της ΕΤΑΠ, του Δήμου και άλλων συνεργαζόμενων φορέων και στο επίκεντρο αυτής της ανάπτυξης βρίσκεται η «φεστιβαλοποίηση» της πόλης, που έχει ενισχύσει την καθημερινή ζωή αλλά και την τουριστική ελκυστικότητα.

Η συστηματική διεύρυνση του εύρους των φεστιβάλ τέχνης, πολιτισμού, γαστρονομίας, μουσικής, τοπικής κληρονομιάς, καθώς και των αθλητικών και εκπαιδευτικών εκδηλώσεων, έχει αρχίσει να αποδίδει καρπούς με την προοδευτική αύξηση της επισκεψιμότητας. Αν και μέχρι σήμερα παρατηρείται ότι οι περισσότεροι επισκέπτες επιλέγουν μονοήμερες επισκέψεις, η ποικιλία και η συνέπεια στη διοργάνωση τέτοιων δράσεων στοχεύει στη δημιουργία ισχυρότερων κινήτρων για πολυήμερη διαμονή. Η εξέλιξη αυτή αναμένεται να ενισχύσει καθοριστικά την τοπική οικονομία, προάγοντας παράλληλα την αειφορία και την πολιτιστική ταυτότητα της περιοχής. Το Cyprus Comic Con έχει πλέον καθιερωθεί ως ετήσιος θεσμός στην Λευκωσία προσελκύοντας όχι μόνο ντόπιους επισκέπτες, αλλά και από το εξωτερικό, με συμμετοχή που ξεπερνά τις 30.000.

Ταυτόχρονα, ιδιαίτερα σημαντικά είναι τα αποτελέσματα που προκύπτουν από τη συνεχή ανάπτυξη σχεδίων για την ανάδειξη των μνημείων, των μουσείων και των ιστορικών χώρων, με στόχο την ενίσχυση της βιώσιμης και διαδραστικής γνωριμίας με την τοπική κληρονομιά της Λευκωσίας και την καλλιέργεια βαθύτερης εμπλοκής των επισκεπτών. Παράλληλα, έχουν υλοποιηθεί δράσεις που εστιάζουν στη βελτίωση και τον εκσυγχρονισμό χώρων πρασίνου, μετατρέποντας υφιστάμενους δημόσιους χώρους και πάρκα σε πιο πράσινες και βιώσιμες υποδομές. Σε αυτό το πλαίσιο περιλαμβάνονται έργα όπως η εγκατάσταση ειδικού φωτισμού, η εφαρμογή προγραμμάτων ανακύκλωσης, η δημιουργία μονοπατιών φύσης και η τοποθέτηση σταθμών πόσιμου νερού. Η ανέγερση νέων ξενοδοχειακών μονάδων και η αναπαλαίωση παλιών κτιρίων μέσα στα ιστορικά τείχη, που μετατρέπονται σε πολυτελή boutique hotels, ενισχύουν το τουριστικό προφίλ της πόλης. Αυτός ο συνδυασμός παραδοσιακών και σύγχρονων καταλυμάτων καθιστά τη Λευκωσία έναν ελκυστικό προορισμό για επισκέπτες που αναζητούν ποιοτικές και ποικίλες υπηρεσίες.

Κατόπιν εκτεταμένων και συστηματικών προσπαθειών, η πόλη έτυχε διεθνούς αναγνώρισης από καταξιωμένους θεσμούς και οργανισμούς, μεταξύ των οποίων συγκαταλέγονται το fDi Intelligence, η World Food Travel Association, τα Global Culinary Travel Awards, η Europa Nostra, καθώς και άλλοι φορείς υψηλού κύρους.

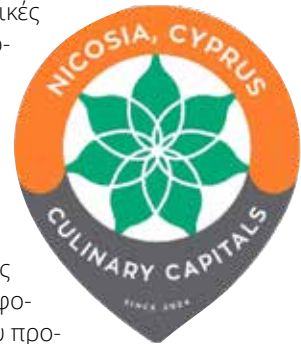
Όσον αφορά τη γενικότερη Τουριστική εικόνα, παρά τις συνεχιζόμενες γεωπολιτικές προκλήσεις που επηρεάζουν τον τομέα, όπως ο πόλεμος στην Ουκρανία και η ισραηλινοπαλαιστινιακή σύγκρουση, ο τουρισμός στην Κύπρο για το 2024-2025 κατέγραψε και πάλι πολύ κα-

λές επιδόσεις. Οι τουριστικές αφίξεις συνέχισαν την ανοδική τους πορεία, ενώ τα έσοδα παρουσίασαν σημαντική αύξηση, επιβεβαιώνοντας τη δυναμική ανθεκτικότητα του τομέα.

Η θετική αυτή εξέλιξη καταδεικνύει τη σημασία της συνεχούς στήριξης και διαφοροποίησης του τουριστικού προϊόντος, καθώς και την ικανότητα της χώρας να παραμένει ελκυστικός προορισμός παρά τις διεθνείς αβεβαιότητες.

Το 2024 η ταξιδιωτική κίνηση προς και από την Κύπρο σημείωσε αύξηση σε σύγκριση με το 2023. Συγκεκριμένα, οι συνολικές αφίξεις τουριστών αυξήθηκαν κατά 5,1% και έφτασαν στα 4.040.200 το 2024 από 3.845.652 το 2023. Όσον αφορά τα έσοδα από τον τουρισμό το 2024 υπολογίζονται σε €3.209,4 εκ. σε σύγκριση με €2.990,6 εκ. το 2023, σημειώνοντας αύξηση 7,3%.

Το 2025, ο τουρισμός συνεχίζει με θετικά αποτελέσματα και καταγράφει αυξήσεις τόσο στις αφίξεις όσο και στα έσοδα σε σχέση με το 2024. Οι βασικές αγορές παρουσιάζουν ανοδική πορεία και ο στόχος για περαιτέρω ενίσχυση των αφίξεων και της τουριστικής δαπάνης φαίνεται να επιτυγχάνεται.



Συνάντηση Εργασίας για Τοπική Πράσινη Συμφωνία στην κινητικότητα

Στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας Intelligent Cities Challenge (ICC), στην οποία συμμετέχει η πόλη της Λευκωσίας, πραγματοποιήθηκε συνάντηση εργασίας στις 29/01/2025 για την οριστικοποίηση της στρατηγικής της πόλης για την Τοπική Πράσινη Συμφωνία για Κινητικότητα. Στη συνάντηση συμμετείχαν ο ειδικός σύμβουλος κινητικότητας κ. Paolo Ruffino ο οποίος δραστηριοποιείται στην Ιταλία και Ολλανδία, η Επικεφαλής Σύμβουλος κα. Λένα Τσιπούρη, καθώς και η κα. Γιάννα Κωνσταντίνου και η κα. Χάρης Θεοχάρους από τον Δήμο Λευκωσίας. Συμμετείχε επίσης, ο Γραμματέας/Διευθυντής του ΕΒΕ Λευκωσίας κ. Ανδρέας Α. Αντωνιάδης και ο Λειτουργός Χρίστος Αχιλλέως.

Ιδιαίτερα σημαντική ήταν η διαδικτυακή παρουσία τριών διακεκριμένων προσκεκλημένων από την Ιταλία, οι οποίοι μοιράστηκαν τις εμπειρίες και τις γνώσεις τους σχετικά με τη διαχείριση βιώσιμης κινητικότητας και τις πιθανές κοινωνικές επιπτώσεις και οφέλη, με έμφαση στην Κύπρο. Συγκεκριμένα, παρουσίασαν καλές πρακτικές και παραδείγματα από προηγούμενες εμπειρίες τους σε διάφορες πόλεις, συμβάλλοντας ουσιαστικά στον διάλογο για τις στρατηγικές βιώσιμης αστικής κινητικότητας της Λευκωσίας.

Η Λευκωσία αξιοποιεί τις Τοπικές Πράσινες Συμφωνίες (ΤΠΣ) ως στρατηγική προσέγγιση διακυβέρνησης για την επιτάχυνση της δράσης για την αειφορία σε τοπικό επίπεδο, σύμφωνα με τους στόχους της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας. Οι επιτυχημένες ΤΠΣ βασίζονται στη συνεργασία και την εμπιστοσύνη μεταξύ των στρατηγικών τοπικών φορέων της πόλης, όπως ο Δήμος, τα επιμελητήρια, τα πανεπιστήμια, οι επιχειρηματικοί και κοινωνικοί φορείς, καθώς και η ευρύτερη κοινωνία των πολιτών. Αυτή η προσέγγιση απαιτεί ανοικτή επικοινωνία και κοινούς στόχους μεταξύ της δημοτικής αρχής, των τοπικών επιχειρήσεων, των ακαδημαϊκών ιδρυμάτων και των πολιτών.

Το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λευκωσίας και ο Δήμος Λευκωσίας προωθούν την Τοπική Πράσινη Συμφωνία για τη βιώσιμη κινητικότητα ως εταίροι στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας Intelligent Cities Challenge #IntelligentCitiesChallenge. Η συνάντηση εργασίας πραγματοποιήθηκε στα γραφεία του ΕΒΕ Λευκωσίας.

Δημιουργία ζώνη καινοτομίας και ζώνης επιχειρηματικότητας/ εκθεσιακών χώρων στην πρώην Διεθνή Κρατική Έκθεση

Το ΕΒΕ Λευκωσίας συμμετείχε σε συνεδρία της Επιτροπής Εσωτερικών της Βουλής στις 5/6/25 με αντικείμενο τη δημιουργία ζώνη καινοτομίας ή/και ζώνης επιχειρηματικότητας/ εκθεσιακών χώρων στην πρώην Διεθνή Κρατική Έκθεση.

Στη συνάντηση ο Δήμαρχος Λευκωσίας τονίσε την ανάγκη δημιουργίας πάρκου στο χώρο της πρώην Έκθεσης, και πως το τσιμέντωμα της Έγκωμης τα τελευταία 40 χρόνια είχε ως αποτέλεσμα να δημιουργηθούν θερμικές νησίδες (σε διάφορες περιοχές και δρόμους) στις οποίες η θερμοκρασία παρουσιάζεται αυξημένη μέχρι και 11 βαθμούς Κελσίου από το 2001 μέχρι σήμερα.

Ο κ. Προύντζος ανέφερε, πως η αύξηση του τσιμέντου (για οικιστικούς και εμπορικούς σκοπούς) είναι ένας από τους λόγους που συνηγορούν υπέρ της διαμόρφωσης πάρκου αντί αξιοποίησης του χώρου για τη λειτουργία άλλων χρήσεων. Ο Δήμαρχος ανέφερε ότι τόσο ο χώρος της Έκθεσης, όσο και αυτός του ΣΟΠΑΖ πρέπει να αντιμετωπιστούν στο ίδιο πλαίσιο του ενιαίου αστικού σχεδιασμού του Δήμου Λευκωσίας.

Το υπουργείο Οικονομικών είχε ενστάσεις στην πιο πάνω λύση, και επιμένει στη λογική της αρχικής λύσης, προσθέτοντας αναπτύξεις πιο φιλικές με αυξημένο συντελεστή πρασίνου. Λαμβανομένου υπόψιν πως κάποιες χρήσεις που επιθυμούσε να λειτουργήσουν στο χώρο της Έκθεσης θα λειτουργήσουν στην περιοχή του ΣΟΠΑΖ, το Υπουργείο Οικονομικών θα αναμένει τις υπό εξέλιξη μελέτες του Δήμου Λευκωσίας τόσο για την Έκθεση όσο και για το ΣΟΠΑΖ.

Το ΕΒΕ Λευκωσίας δήλωσε ότι στηρίζει ενέργειες που

συμβάλουν προς την προώθηση της έρευνας και καινοτομίας, δεδομένου του μεγάλου αριθμού πανεπιστημίων, νοσοκομείων και ερευνητικών κέντρων/κέντρων αριστείας στην Πρωτεύουσα.

«Οπότε αν στηρίζουμε την απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου του 2022, και μας εκφράζουν οι δηλώσεις του Υπουργείου Οικονομικών για παραμονή της Ζώνης Καινοτομίας και Εκθέσεων Κύπρου, αλλά με αυξημένο συντελεστή πρασίνου».

Στη συνάντηση παρέστηκε ο Γραμματέας/Διευθυντής του ΕΒΕ Λευκωσίας κ. Ανδρέας Α. Αντωνιάδης.

Ο Δημόσιος Χώρος και η κινητικότητα στο κέντρο της Λευκωσίας – η περίπτωση της Λεωφ. Μακαρίου

Ο Γραμματέας/Διευθυντής συμμετείχε στο εργαστήριο που διοργάνωσε το ΕΤΕΚ στις 10/6/25 με θέμα τη Λεωφ. Μακαρίου.

Για το ίδιο θέμα παρέστη σε συνεδρία της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων στις 03/7/25. Επίσης, για το ίδιο θέμα ο Λειτουργός Χρίστος Αχιλλέως συμμετείχε στα εργαστήρια δομημένου δημοκρατικού διαλόγου στις 22 και 25/7/25.

Ο κ. Αντωνιάδης σημείωσε στις πιο πάνω συναντήσεις ότι «Εμείς ως Επιμελητήριο δεν είμαστε ειδικοί περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ούτε εάν θα κλείσει ή ανοίξει μερικώς ή ολοκληρωτικά η Λεωφ. Μακαρίου, σε ποια κατεύθυνση κλπ».

Η δημόσια συζήτηση έχει επικεντρωθεί στη βιώσιμη κινητικότητα για την Μακαρίου επισκιάζοντας μια επίσης σημαντική παράμετρο του όλου έργου της Ανάπλασης του Εμπορικού Τριγώνου Μακαρίου - Στασικράτους – Ευαγόρου, που αφορά την επιχειρηματικότητα.

Ανατρέχοντας στην ιστοσελίδα του Δήμου Λευκωσίας, για την Ανάπλαση του Εμπορικού Τριγώνου Μακαρίου - Στασικράτους – Ευαγόρου, αναφέρεται ότι:

«Με το συγκεκριμένο έργο, ο Δήμος Λευκωσίας ανταποκρίθηκε στο πάγιο αίτημα των επιχειρηματιών και ιδιοκτητών της περιοχής, για στήριξη του κέντρου, ώστε να ανακοπεί η φθίνουσα πορεία που ακολουθούσε για χρόνια». Η διατύπωση αυτή για την επιχειρηματικότητα αναφέρεται και στο κείμενο της Δημόσιας παρουσίασης του έργου Ανάπλαση του Εμπορικού Τριγώνου όπου συγκεκριμένα τονίζεται ότι:

«Στόχος του Έργου είναι η αναζωογόνηση του Αστικού Εμπορικού Κέντρου της Λευκωσίας μέσω της βελτίωσης της ελκυστικότητας των λεωφόρων Μακαρίου, Ευαγόρου και της οδού Στασικράτους και η επανασυγκρότηση της περιοχής, έτσι ώστε να αντιμετωπίσει την υφιστάμενη οικονομική κρίση και τον ανταγωνισμό από τα νέα εμπορικά κέντρα της περιφέρειας».

Ειδική αναφορά γίνεται και στην ανάγκη «Λήψης μέτρων για ενίσχυση της επιχειρηματικότητας».

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ



Διαπιστώσεις

Η εικόνα που εκπέμπει σήμερα η άδεια Μακαρίου, δεν ικανοποιεί την πλειοψηφία των πολιτών.

Προφανώς, μέχρι στιγμής, οι σχεδιασμοί από τους ειδικούς, δεν απέδωσαν τα αναμενόμενα για τη Μακαρίου, τόσο στο επίπεδο της κινητικότητας (καθώς δεν επιλύθηκαν τα κυκλοφοριακά θέματα και πιθανόν να έχουμε μετατοπίσει τα προβλήματα και ρύπους σε παρακείμενους άξονες όπως η Λεωφ. Καλλιπόλεως και Στασίνου) όσο και της επιχειρηματικότητας (καθώς η Μακαρίου έχει ξεμείνει από εμπορικότητα).

Και αυτοί οι λίγοι εμπορευόμενοι/επιχειρηματίες που παρέμειναν, προβληματίζονται εάν θα παραμείνουν μετά το τέλος του έτους.

Εν αντιθέτως, και ως σημείο προβληματισμού, σημειώνεται ότι άλλοι πάροδοι της Μακαρίου (Ζήνας Κάνθερ, Στασάνδρου, λιγότερο η Στασικράτους κλπ), έχουν αρκετή νεολαία στα καφέ, εστιατόρια, μπαράκια κλπ. (δηλαδή όπου υπάρχει υπάρχει προσβασιμότητα).

Πρέπει να σημειώσουμε τη δυσκολία πρόσβασης στην περιοχή, η οποία καταγράφηκε σε ποιοτική έρευνα για την οποία αναφέρθηκε ο Δήμαρχος Λευκωσίας στην Κοινοβουλευτική Επιτροπή Μεταφορών στις 29/5/25.

Η ρύθμιση για τη Μακαρίου είναι μια πολύ σοβαρή τομή, όχι απλά ένα μέτρο για την κινητικότητα, που έπρεπε να συνοδεύεται με πολλά αντισταθμιστικά μέτρα, είτε κυκλοφοριακά (εναλλακτικές προσβάσεις) ή κίνητρα.

Γι' αυτό, απαιτούνται μέτρα που θα ενισχύσουν το κομ-

μάτι της επιχειρηματικότητάς, και θα ενισχύσουν τις επενδύσεις στο κέντρο για να μπορέσει να διατηρήσει τη βιωσιμότητα και επιχειρηματικότητα της η Λεωφ. Μακαρίου, μέσα από:

1. Κυρίως την επαναφορά γραφείων, εργαζομένων (και τμήματα της δημόσιας υπηρεσίας) στο κέντρο της πόλης. Μια τέτοια κίνηση θα δημιουργήσει την προοπτική να στηριχθεί η όποια εμπορική ανάπτυξη στην περιοχή.
2. Επίσης, θα βοηθήσει η προσέλκυση κατοίκων
3. Αύξηση της επισκεψιμότητας και με city breaks (οι διάφορες εκδηλώσεις από μόνες τους δεν λύνουν το πρόβλημα).

Απαιτούνται μέτρα που δεν αφορούν μόνο τον Δήμο Λευκωσίας αλλά και την πολιτεία. Μέσα από ένα δημιουργικό διάλογο μπορούν να καθοριστούν αυτά τα μέτρα που θα βοηθήσουν τις επιχειρήσεις, τους εργαζομένους, τους κατοίκους και τους επισκέπτες να επανέλθουν στην Μακαρίου.

Τα μέτρα αυτά δεν μπορεί να περιορίζονται, π.χ. στη μείωση των τελών σκυβάλων ή κάποιων άλλων τοπικών φορολογιών, τα οποία φυσικά είναι καλοδεχούμενα.

Πρέπει να είναι ουσιαστικά και δημιουργικά, ώστε να φέρουν το επιθυμητικό αποτέλεσμα όπως:

- Ευκολίες για στάθμευση για το προσωπικό για επιχειρήσεις/γραφεία που θα επανέλθουν στο κέντρο της πόλης (πχ παραχώρηση χώρων στάθμευσης στο Παλαιό ΓΣΠ που ολοκληρώθηκε πρόσφατα). Η στάθ-

μευση αποτελεί ένα πολύ σημαντικό στοιχείο για μια επιχείρηση και το προσωπικό της.

- Ευκολία αλλαγής χρήσης, ευκολία αδειοδοτήσεων (με αφαίρεση περιορισμών για αριθμού χώρων στάθμευσης) και παροχή κίνητρων για μετατροπή εμπορικών πολυκαταστημάτων καταστημάτων σε γραφεία ή έστω για οικιστικές χρήσεις εάν υπάρχει ζήτηση (π.χ. city plaza, galaxias και capital center), όπως έγινε κατ' αναλογία με το σχέδιο για φοιτητικές εστίες στην παλαιά Λευκωσία.
- Γίνεται αναφορά για πόλη 15 λεπτών και δεν υπάρχει μια μικρή υπεραγορά εξπρές (όπως βλέπουμε στο εξωτερικό).
- Ίσως να χρειαστεί να προστρέξουμε στην τεχνολογία με την τοποθέτηση Οθόνων επαυξημένης πραγματικότητας (augmented reality) για τους επισκέπτες, να ξέρουν που θα πάνε. Σχετικά με αυτό ίσως πειραματιστούμε με την φωτεινότητα των ψηλών κτιρίων, και τοποθέση ψηφιακών πινακίδων (οι οποίες θα φέρουν και έσοδα για το Δήμο).

Όπως ανέφερε ο κ. Αντωνιάδης, «δεν υπάρχει μια μαγική λύση. Δεν μπορεί να είμαστε δογματικοί ή απόλυτοι και πρέπει να επιδεικνύουμε την ανάλογη ευελιξία.

Όλοι γνωρίζουμε από πρακτικές στο εξωτερικό, (πχ Λονδίνο, Άμστερνταμ, ή και στην Ελλάδα, όπως η Ταμισκή στη Θεσσαλονίκη κλπ), αλλά οι λύσεις του εξωτερικού πρέπει να έχουν μια προσαρμογή στα δικά μας δεδομένα και μεγέθη».

Διοργάνωση Εργαστηρίου για Αστικό Κέντρο Λευκωσίας - Μακαρίου

Το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λευκωσίας εκπροσωπήθηκε στο Εργαστήριο Δομημένου Δημοκρατικού Διαλόγου (ΔΔΔ) με θέμα «Αστικό Κέντρο Λευκωσίας / Μακαρίου» από τον Λειτουργό Εμπορίου & Υπηρεσιών κ. Χρίστο Αχιλλέως. Το εργαστήριο διοργανώθηκε από το Επιστημονικό Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου (ΕΤΕΚ) στις 22 και 25 Ιουλίου 2025, σε συνεργασία με τον Δήμο Λευκωσίας και είχε στόχο τη διαμόρφωση ενός συγκροτημένου σχεδίου δράσης για την αναζωογόνηση του αστικού κέντρου της πρωτεύουσας. Η διαδικασία βασίστηκε στη μεθοδολογία του Δομημένου Δημοκρατικού Διαλόγου, η οποία προάγει τη συμμετοχικότητα και την ποικιλία απόψεων σύμφωνα με τις αρχές του συστημικού σχεδιασμού. Στο εργαστήριο συμμετείχαν περίπου 25 εκπρόσωποι από διάφορους τομείς και ενδιαφερόμενα μέρη, για να διασφαλιστεί η πολυφωνία και η ισότιμη συμβολή όλων. Οι εργασίες συντονίστηκαν από τους εμπειρογνώμονες Γιάννη Λαούρη (Future Worlds Center) και Μάριο Μιχαηλίδη (πρώην Προϊστάμενος ΚΑΔΔ), οι οποίοι καθοδήγησαν τη διαδικασία διαλόγου και συνεργασίας.

Ως αποτέλεσμα των συναντήσεων, καταρτίστηκε ένας οδικός χάρτης που περιλαμβάνει τις εισηγήσεις των συμμετεχόντων, ιεραρχημένες με βάση τον αναμενόμενο αντίκτυπό τους. Το τελικό παραδοτέο συνιστά ένα στρατηγικό



εργαλείο, το οποίο θα συμβάλει καθοριστικά στη χάραξη πολιτικών και δράσεων για την αναβάθμιση και αναζωογόνηση του αστικού κέντρου της Λευκωσίας, ενισχύοντας την ελκυστικότητα και τη βιωσιμότητά του

Στρατηγικός Σχεδιασμός από το Δήμο Στροβόλου

Το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λευκωσίας εκπροσωπήθηκε, στις συναντήσεις για το στρατηγικό σχεδιασμό του Δήμου Στροβόλου, από τον Γραμματέα/Διευθυντή κ. Ανδρέα Α. Αντωνιάδη και το Λειτουργό Εμπορίου & Υπηρεσιών κ. Χρίστο Αχιλλέως. Η διαδικασία, η οποία ακολούθησε τις αρχές της Συμμετοχικής Προσέγγισης και ήταν πλήρως ευθυγραμμισμένη με τον Ευρωπαϊκό Χάρτη Τοπικής Αυτοδιοίκησης, συνέβαλε ουσιαστικά στη διαμόρφωση των στρατηγικών προτεραιοτήτων και στόχων του Δήμου. Με τη συμμετοχή εμπειρογνομώνων του Συμβουλίου της Ευρώπης, του Δημάρχου, της Αντιδημάρχου, των Δημοτικών Συμβούλων, της δημοτικής υπηρεσίας, καθώς και ακαδημαϊκών και ειδικών, αναλύθηκαν τα χαρακτηριστικά της περιοχής, μέσα από την καταγραφή των τοπικών δεδομένων και τη διενέργεια SWOT ανάλυσης. Ως αποτέλεσμα, διαμορφώθηκε ένα στρατηγικό και φιλόδοξο όραμα για το μέλλον του Δήμου Στροβόλου, που αντανακλά τις πραγματικές ανάγκες και τις προοπτικές της τοπικής κοινωνίας.

Οι συμμετέχοντες εξέφρασαν την ικανοποίησή τους για τα αποτελέσματα και την προοπτική βιώσιμης ανάπτυξης που είχε αυτή η πρωτοβουλία.

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ



Ανακαινισμένο Παλαιό ΓΣΠ: Νέος Πνεύμονας Ζωής στην Καρδιά της Πρωτεύουσας

Το ΕΒΕ Λευκωσίας χαιρετίζει με ιδιαίτερη ικανοποίηση την ολοκλήρωση της ανάπλασης του παλαιού ΓΣΠ, ενός πνεύμονα ζωής στο κέντρο της πρωτεύουσας, που αποκτά νέα πνοή και καθίσταται σημείο αναφοράς για όλους τους πολίτες και επισκέπτες.

Τα εγκαίνια του ανακαινισμένου παλαιού ΓΣΠ τελέστηκαν στις 14/6/25 στην παρουσία της Α.Ε Προέδρου της Δημοκρατίας κ. Νίκου Χριστοδουλίδη, του Δημάρχου Λευκωσίας Χαράλαμπου Προούντζου και άλλων επισήμων. Το ΕΒΕ Λευκωσίας εκπροσωπήθηκε στην τελετή εγκαίνιων από τον Πρόεδρό του κ. Μιχάλη Μουσιούττα, το Γραμματέα/Διευθυντή κ. Ανδρέα Α. Αντωνιάδη και μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου. Υπενθυμίζεται ότι η απόφαση για τη μορφή του έργου λήφθηκε μέσα από δημοψήφισμα των δημοτών επί δημαρχίας της κας. Ελένης Μαύρου, υλοποιήθηκε στο μεγαλύτερο μέρος κατά τη δημαρχία του κ. Κωνσταντίνου Γιωρκάτζη και ολοκληρώθηκε και εγκαινιάστηκε επί της θητείας του νυν Δημάρχου Λευκωσίας. Το παλαιό ΓΣΠ είναι άρρηκτα συνδεδεμένο με αθλητικά, κοινωνικά, πολιτιστικά και ιστορικά γεγονότα που έλαβαν χώρα στην πρωτεύουσα. Το έργο στο παλαιό ΓΣΠ περιλαμβάνει ανοικτό αμφιθέατρο με 700 θέσεις όπως επίσης υπόγειο χώρο στάθμευσης που προσφέρει πάνω από 550 θέσεις, εκ των οποίων αρκετές για οικογένειες, άτομα με αναπηρίες και για ηλεκτρικά οχήματα. Εντός του χώρου υπάρχουν δύο λόφοι, ένας προς το Υπουργείο Οικονομικών και ένας προς την

οδό Βασιλέως Παύλου- όπου έχουν φυτευτεί δέντρα. Σύμφωνα με ανακοινώσεις στο χώρο θα φιλοξενηθεί και το Μουσείο ΓΣΠ, ενώ σε ένα από τα κτήρια θα στεγαστεί και το ΚΕΠ.

Η δημιουργία μιας σύγχρονης, πολυλειτουργικής, αστικής πράσινης πλατείας έρχεται να καλύψει ανάγκες δεκαετιών και να βελτιώσει ουσιαστικά την καθημερινότητα των πολιτών και επισκεπτών. Η ανάπλαση του παλαιού ΓΣΠ δεν είναι ένα μεμονωμένο αρχιτεκτονικό έργο αλλά είναι μέρος μιας ευρύτερης προσπάθειας να καταστεί η Λευκωσία πιο βιώσιμη, προσβάσιμη και λειτουργική, χωρίς να απωλέσει την ιστορική και την πολιτιστική της ταυτότητα. Έρχεται να συνδεθεί με το έργο της Πλατείας Ελευθερίας, το τρίγωνο Μακαρίου - Στασικράτους - Ευαγόρου όπως και το υπό ανέγερση αρχαιολογικό Μουσείο στο χώρο του παλαιού Γενικού Νοσοκομείου.

Νέο Αρχαιολογικό Μουσείο

Συνεχίζουν οι κατασκευαστικές εργασίες για ανέγερση του Νέου Αρχαιολογικού Μουσείου Κύπρου, απέναντι από το Κοινοβούλιο, το οποίο αναμένεται να αποπερατωθεί κατασκευαστικά μέχρι το 2028 και με βεβαιότητα θα αποτελέσει σημαντικό πόλο έλξης για ξένους αλλά και ντόπιους. Πρόκειται, όπως έχει ειπωθεί, για το μεγαλύτερο πολιτιστικό έργο του κράτους, του οποίου η επένδυση αγγίζει τα €144 εκατ. Το Μουσείο συνολικού εμβαδού 30,000 τ.μ. (συμπεριλαμβανομένων των υπογείων) αναγείρεται σε έκταση 40,000 τ.μ. στο χώρο του Παλαιού Γενικού Νοσοκομείου.



Η ανάπλαση της Λεωφόρου Τσερίου

Δυο πολύ σημαντικά έργα για τη Λευκωσία, και ιδιαίτερα για το Στρόβολο, τρέχουν αυτή τη στιγμή ταυτόχρονα. Με την ολοκλήρωσή τους αναμένεται να δώσουν μια σημαντική ανάσα στην κυκλοφοριακή συμφόρηση για την είσοδο και έξοδο στη Λευκωσία. Η ανάπλαση της λεωφόρου Τσερίου αποτελείται από δύο έργα, τα οποία τρέ-

χουν παράλληλα δημιουργώντας κομψούζιο στην περιοχή και ταλαιπωρία στους καταστηματαρχές και τους κατοίκους. Η περιοχή έχει μετατραπεί σε ένα απέραντο εργοτάξιο εδώ και αρκετούς μήνες με αποτέλεσμα οι επιχειρηματίες αλλά και οι πολίτες να παραπονιούνται. Το πρώτο έργο αφορά το κομμάτι του δρόμου από το Τσέρι μέχρι τον κυκλικό κόμβο του «Θεόκτιστο». Το συ-

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ



υγκεκριμένο έργο που ξεκίνησε από το Φεβρουάριο του 2023 και γίνεται υπο την επίβλεψη του Τμήματος Δημοσίων Έργων αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Δεκέμβριο του 2025 ενώ σύμφωνα με τον αρχικό προγραμματισμό τα χρονοδιαγράμματα προνοούσαν όπως ολοκληρωθεί τον Σεπτέμβριο. Με την ολοκλήρωση του έργου ύψους 23 εκατ. ευρώ, θα ενωθούν η οδός Ιπποκράτους και η λεωφόρος Τσερίου με τη Λακατάμια και η οδός Αργυρουπόλεως και η λεωφόρος Τσερίου με τον κυκλικό κόμβο του ΓΣΠ.

Αναφορικά με το δεύτερο έργο που τρέχει στην Λεωφόρο Τσερίου, από το «Θεόκτιστο» μέχρι τη λεωφόρο Στροβόλου, είναι υπό την επίβλεψη του Δήμου Στροβόλου. Τα κατασκευαστικά έργα για το συγκεκριμένο κομμάτι, ξεκίνησαν τον Οκτώβριο του 2024 μετά από μια δεκαετία περίπου προσπαθειών και καθυστερήσεων και το κόστος του έργου ανέρχεται στα 9,8 εκατ. ευρώ (ακριβές ποσό €9.836.275,20) πλέον Φ.Π.Α. Το έργο, κατόπιν της απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου, θα πραγματοποιηθεί ως πολεοδομικό, με τη δαπάνη να επιμερίζεται 80% στο Κράτος και 20% στον Δήμο Στροβόλου.

Οι εργασίες προχωρούν με τμηματική υλοποίηση προκειμένου να προστατευτεί η εμπορική χρήση του δρόμου. Επιδίωξη του εργολάβου αλλά και του Δήμου, είναι να πραγματοποιείται κανονικά η ροή και να υπάρχει κίνηση και στις δυο κατευθύνσεις

Το έργο αποτελείται από έξι φάσεις, τρεις από την ανατολική πλευρά του δρόμου και τρεις από τη δυτική πλευ-

ρά και η ολοκλήρωση κάθε δύο φάσεων θα διαρκεί οκτώ μήνες, με τις δύο πρώτες φάσεις να ολοκληρώνονται περί τα τέλη Μαΐου. Στο πλαίσιο του έργου θα δημιουργηθούν 275 νέοι χώροι στάθμευσης, 18 νέες διαβάσεις πεζών, 14 στάσεις λεωφορείων και θα κατασκευαστούν 530 λεκάνες επί των πεζοδρομίων για φύτευση νέων υψίκορμων δέντρων κατάλληλων για οδικές αρτηρίες με στόχο τη μείωση του φαινομένου της θερμονησίδας καθώς και για τη συλλογή του διοξειδίου του άνθρακα. Στόχος του Δήμου Στροβόλου είναι με την υλοποίηση του έργου να διασφαλίζεται η οδική ασφάλεια στην περιοχή και η εμπορικότητα του δρόμου, χωρίς να θυσιάζεται ο τοπικός χαρακτήρας στον βωμό του αυτοκινήτου και των μεγάλων ταχυτήτων, με προτεραιότητα να δίνεται στον άνθρωπο και όχι στο αυτοκίνητο.

Φάση B3 του περιμετρικού αυτοκινητόδρομου Λευκωσίας

Το Τμήμα Δημοσίων Έργων ανακοίνωσε ότι υπεγράφη στις 3/7/25 το συμβόλαιο του έργου «Περιμετρικός αυτοκινητόδρομος Λευκωσίας – Φάση B3 – τμήμα από Οικισμούς Ανθούπολης μέχρι τον δρόμο Λευκωσίας-Δευτεράς».

Το έργο αφορά σε νέα χάραξη αυτοκινητόδρομου μήκους 2.150 μ., τεσσάρων λωρίδων κυκλοφορίας με διαχωριστική υπερυψωμένη νησίδα πλάτους 2,60 μ. μεταξύ των μετώπων των στηθαίων ασφάλειας τύπου STEP, κατασκευή ενός ισόπεδου κυκλικού κόμβου στη διασταύ-



ρωση με τον δρόμο Λακατάμειας-Δευτεράς (E902), μιας γέφυρας στον Πεδιάιο ποταμό, δύο άνω διαβάσεων και συνδετήριων δρόμων στη διασταύρωση με τον δρόμο Λευκωσίας-Παλαιχωρίου (E903), στην είσοδο των Οικισμών Ανθούπολης, και αποκατάσταση των δρόμων του τοπικού δικτύου που επηρεάζονται. Στο βόρειο όριο, ο αυτοκινητόδρομος τερματίζεται σε βαθύ όρυγμα στο ύψωμα «Μαντά», με προοπτική να συνεχιστεί με την κατασκευή της Φάσης Γ στο άμεσο μέλλον.

Επιπλέον, περιλαμβάνονται εργασίες, όπως κατασκευή συστήματος αποχέτευσης όμβριων, υπογειοποίηση όλων των εγκαταστάσεων υπηρεσιών κοινής ωφέλειας και παρόχων τηλεπικοινωνιών, νέες εγκαταστάσεις για το δίκτυο μεταφοράς ψηλής τάσης της Αρχής Ηλεκτρισμού Κύπρου (ΑΗΚ), νέες εγκαταστάσεις για κεντρικούς παροχέτευτικούς αγωγούς ύδρευσης (ΤΑΥ και ΣΥΛ), εγκατάσταση μοντέρνου οδικού φωτισμού στους κόμβους, φύτευση – τοπιοτέχνηση, σύστημα άρδευσης, οδική σήμανση και άλλες συναφείς εργασίες. Η κατακύρωση έγινε σε συνέχεια διαδικασίας ανοικτού διαγωνισμού προσφορών. Το έργο προγραμματίζεται να αρχίσει τον Αύγουστο 2025, με διάρκεια εκτέλεσης 36 μήνες και κόστος €29.920.000 συν ΦΠΑ. Η Φάση Β3 του περιμετρικού αυτοκινητόδρομου Λευκωσίας συγχρηματοδοτείται από το πρόγραμμα «ΘΑΛΕΙΑ 2021-2027» του Ταμείου Συνοχής κατά 85%. Σημειώνεται ότι έχει ολοκληρωθεί η φάση του Περιμετρικού που ενώνει την Περιοχή των Χαλεπιανών με το Τσέρι.

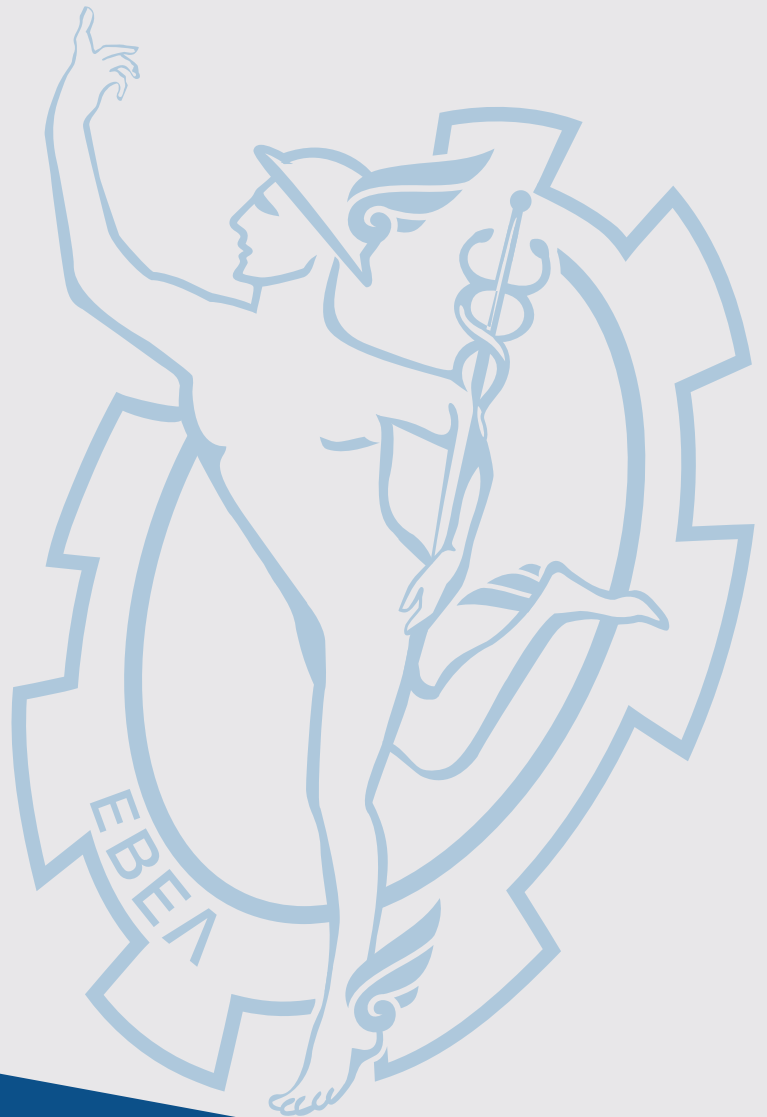
Αρχίζουν έργα διάρκειας δύο χρόνων στη Λεωφόρο Αμμοχώστου στη Λευκωσία

Συμβόλαιο για βελτίωση της Λεωφόρου Αμμοχώστου στα όρια Λευκωσίας και Αγλαντζιάς υπεγράφη στις 7/1/25 στο Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων με την έναρξη υλοποίησης του έργου να προγραμματίζεται για τον Φεβρουάριο 2025, με διάρκεια εκτέλεσης 24 μήνες και κόστος €9.367.460,29 συν Φ.Π.Α. Σύμφωνα με ανακοίνωση από το Υπουργείο Μεταφορών, όπως εξηγείται, το έργο χωροθετείται στην Επαρχία Λευκωσίας, στο δημοτικό διαμέρισμα Αγλαντζιάς του Δήμου Λευκωσίας, και αφορά την αναβάθμιση της Λεωφόρου Αμμοχώστου στη Λευκωσία, από τη συμβολή της με την οδό Καλαβρύτων μέχρι τον κυκλικό κόμβο ΣΟΠΑΖ, μήκους περίπου 1,7 χλμ., και δευτερεύοντος οδικού δικτύου μήκους 0,8 χλμ. περίπου, αποτελούμενο από τμήμα των οδών Καλαβρύτων, Πάφου, Μαδαρής, Σεμέλης κ.λπ. Προστίθεται ότι στο έργο περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, η κατασκευή τεσσάρων λωρίδων κυκλοφορίας, δύο καινούργιων κυκλικών κόμβων και η αναβάθμιση του υφιστάμενου κυκλικού κόμβου του ΣΟΠΑΖ, η κατασκευή στάσεων λεωφορείων, διαβάσεων πεζών, πλακόστρωτων πεζοδρομίων και ζώνης κοινής χρήσης πεζών - ποδηλατών, κεντρική νησίδα, λωρίδα πρασίνου και εργασίες αποχέτευσης ομβρίων υδάτων, λυμάτων, ύδρευσης και άρδευσης, οδικής σήμανσης και φωτών τροχαίας.

ΤΟΜΕΑΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

“

Οι εμπορικοί
δασμοί από
τις ΗΠΑ, το κόστος
ενέργειας και
μεταφορών
και η έλλειψη
εργατικού
δυναμικού και
επαγγελματιών
οδηγών αποτελούν
πρόκληση για
το Εμπόριο”

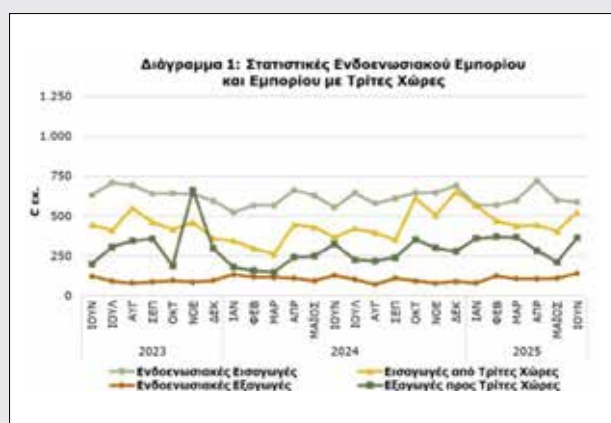




Εισαγωγές - Εξαγωγές

Ο δείκτης κύκλου εργασιών στο λιανικό και χονδρικό εμπόριο παρουσίασε πτώση το 2024 σε σύγκριση με το 2023. Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της Στατιστικής Υπηρεσίας Κύπρου, οι συνολικές εισαγωγές αγαθών (από Κράτη Μέλη της ΕΕ και από τρίτες χώρες) για το διάστημα Ιανουαρίου μέχρι τον Δεκέμβριο του 2024 διαμορφώθηκαν σε €12.400 εκ., καταγράφοντας μείωση σε σχέση με τα €13.189 εκ. την αντίστοιχη περίοδο του 2023. Παράλληλα, οι συνολικές εξαγωγές αγαθών ανήλθαν σε €2.425 εκ., από €2.374 εκ. το 2023, οδηγώντας σε ελαφρώς αυξημένο εμπορικό έλλειμμα.

Οι κυριότεροι εμπορικοί εταίροι παραμένουν το ίδιο όπως και το 2023 και είναι Ελλάδα, Κίνα, Ιταλία, και Γερμανία για τις εισαγωγές, και Λιβύη, Λίβανο, Ηνωμένο Βασίλειο, Ελλάδα και Αίγυπτος για τις εξαγωγές. Αναφορικά με την κατανομή κατά οικονομική δραστηριότητα, οι εισαγωγές καταναλωτικών αγαθών αντιπροσωπεύουν περίπου το 29-32%, τα μεταφορικά μέσα και εξοπλισμός το 27-30%, και τα ενδιάμεσα αγαθά και πρώτες ύλες το 22-25%. Από την άλλη οι εξαγωγές προϊόντων εγχώριας παραγωγής παρουσιάζουν σημαντική συμμετοχή των βιομηχανικών προϊόντων ορυκτής προέλευσης (~52%) και μεταποιημένης προέλευσης (27-28%).



Πηγή: (<https://www.cystat.gov.cy>) cystat

Προβλήματα Εμπορίου

Το Λιανικό Εμπόριο παραμένει αντιμέτωπο και το 2024 με πολλές προκλήσεις που προέκυψαν από τη συνεχιζόμενη διεθνή οικονομική αναταραχή, εξαιτίας του πολέμου στην Ουκρανία και της Ισραηλινοπαλαιστινιακής σύγκρουσης. Οι δυσλειτουργίες στην εφοδιαστική αλυσίδα και η αύξηση του πληθωρισμού τα προηγούμενα έτη εξακολουθούν να επηρεάζουν αρνητικά τον τομέα, ενώ νέοι εξωτερικοί παράγοντες, όπως οι δασμοί που επιβάλλονται στο εμπόριο από την κυβέρνηση του Donald Trump, δημιουργούν περαιτέρω αβεβαιότητα για τις επιχειρήσεις. Εξακολουθεί το κόστος ενέργειας και οι καθυστερήσεις στην ακτοπλοϊκή μεταφορά προϊόντων να προκαλεί δυσκολίες στον τομέα του Εμπορίου.

ΕΜΠΟΡΙΟ



Οι επιχειρήσεις του τομέα είναι αντιμέτωπες με το κόστος της ενέργειας, τις αυξήσεις τιμών στις μεταφορές των προϊόντων, τις καθυστερήσεις που παρατηρούνται στις πληρωμές των τιμολογίων και άλλα. Η Επιτροπή Εμπορίου του ΕΒΕ Λευκωσίας, της οποίας ηγείται ο Αντιπρόεδρος Εμπορίου κ. Ιάκωβος Φωτιάδης, συνεδρίασε και εξέτασε τα πιο κάτω θέματα:

- Τη συζήτηση για το DRS (Deposit Return System) και τα διάφορα σχετικά προβλήματα που ενδέχεται να προκαλέσει. Η εφαρμογή του DRS θα επιφέρει σημαντικές επιπλοκές για τις εταιρείες εισαγωγών, κυρίως λόγω της ανάγκης τοποθέτησης ειδικών ετικετών (labels) στα προϊόντα ώστε να αναγνωρίζονται από το σύστημα. Επιπρόσθετα, η επένδυση για τοποθέτηση του DRS είναι τεράστια και θα την επωμιστεί ο καταναλωτής.
- Εξελίξεις αναφορικά με το e-kalathi και κατά πόσο είναι χρήσιμη η πλατφόρμα που εφαρμόστηκε στις 12/6/25, καθώς εκφράστηκαν ανησυχίες ότι μπορεί να προκαλεί στρεβλώσεις στην αγορά και να παραπλανά τον καταναλωτή αντί να τον διευκολύνει.
- Το θέμα των Εδαφικών Περιορισμών (Territorial Constraints – TCS), οι οποίοι προστατεύουν μικρότερες αγορές, όπως η Κύπρος, από την κυριαρχία μεγαλύτερων οικονομιών. Η πιθανή κατάργηση των TCS ενδέχεται να επιτρέψει σε μεγάλους διανομείς με υψηλή αγοραστική δύναμη να αποκτούν καλύτερες τιμές για μεγάλες ποσότητες, εκτοπίζοντας διανομείς μικρότε-

ρων αγορών και πλήττοντας την τοπική οικονομία.

- Τις σοβαρές καθυστερήσεις στη μεταφορά εμπορευματοκιβωτίων από την Ασία προς την Κύπρο, ειδικά μέσω Πειραιά, οι οποίες οδηγούν σε καθυστέρηση παραδόσεων προϊόντων που αφορούν προσφορές του Δημοσίου και συνεπακόλουθα στην επιβολή προστίμων (penalties) στους προσφοροδότες.

Παρά τις προκλήσεις το λιανικό εμπόριο στην Κύπρο συνεχίζει να προσαρμόζεται αναζητώντας νέους τρόπους για να διασφαλίσει την ανάπτυξη και τη βιωσιμότητα στον τομέα, ενώ το ΕΒΕ Λευκωσίας παραμένει ενεργό στη διαχείριση και αντιμετώπιση των ζητημάτων που ανακύπτουν.

Παραμένουν τα προβλήματα με την εξεύρεση επαγγελματιών οδηγών λόγω ελλείψεων αλλά και ανάγκης αύξησης της συχνότητας δημιουργίας εξετάσεων για την πρόσληψη νέων.

Έλλειψη Επαγγελματιών Οδηγών

Όπως παρατηρείται στην Κυπριακή αγορά υπάρχει έντονη έλλειψη επαγγελματιών οδηγών, γεγονός που έχει σημαντικές επιπτώσεις στις εμπορευματικές και επιβατικές μεταφορές. Παρά τις ενέργειες που έγιναν για να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα, εξακολουθούν να υφίστανται εμπόδια και να προκαλούν καθυστερήσεις και αναποτελεσματικότητα στην απορρόφηση διαθέσιμου ή εισαγόμενου ανθρώπινου δυναμικού.



Η ανεπάρκεια αυτή οδηγεί σε καθυστερήσεις και μειωμένη αποδοτικότητα στον τομέα των μεταφορών, περιορίζοντας την ανάπτυξη των επιχειρήσεων και σε αρκετές περιπτώσεις δυσκολεύοντας ακόμη και τη διατήρηση της υφιστάμενης δραστηριότητάς τους.

Κύρια Προβλήματα στην Έκδοση και Αξιοποίηση Επαγγελματικών Αδειών Οδήγησης:

- Αδυναμία αξιοποίησης διεθνών αδειών οδήγησης: Οι διεθνείς άδειες οδήγησης οι οποίες αναγνωρίζονται από την Κυπριακή Δημοκρατία αλλά τα άτομα που κατέχουν τη διεθνή άδεια οδήγησης, βάσει της κυπριακής νομοθεσίας, μπορούν να τη χρησιμοποιούν στην Κύπρο μόνο για τους πρώτους έξι μήνες διαμονής τους. Στη συνέχεια υποχρεώνονται να εξασφαλίσουν τη σχετική κυπριακή άδεια οδήγησης. Στο μεσοδιάστημα, μεταξύ της ημέρας που δικαιούνται να υποβάλουν αίτηση στο Τμήμα Οδικών Μεταφορών για άδεια οδήγησης έως ότου οριστεί ημερομηνία εξέτασης, υπάρχει ένα κενό, στο οποίο δεν μπορούν τα άτομα αυτά να εξασκούν το επάγγελμα για το οποίο εξασφαλίστηκε η άδεια εργοδότησής τους από το Υπουργείο Εργασίας.
- Δυσκολίες στην προσκόμιση παραστατικών: Πολλοί αλλοδαποί εργαζόμενοι που στεγάζονται από τον εργοδότη τους δεν διαθέτουν λογαριασμούς κοινής ωφελείας στο όνομά τους, με αποτέλεσμα να αδυνατούν να υποβάλουν αίτηση για κανονική άδεια οδήγησης.
- Περιορισμένη συχνότητα εξετάσεων: Οι εξετάσεις για

επαγγελματική άδεια διεξάγονται μόλις δύο φορές τον χρόνο, γεγονός που δεν καλύπτει τον αυξημένο όγκο αιτήσεων.

- Πιστοποιητικό Μητρώου Καλού Χαρακτήρα: Απαιτείται εξάμηνη παραμονή στη Δημοκρατία για την έκδοσή του, ενώ τα πιστοποιητικά από τις χώρες προέλευσης δεν γίνονται αποδεκτά.
- Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας: Η συγκεκριμένη πιστοποίηση, η οποία απαιτείται για την έκδοση επαγγελματικής άδειας οδηγού, δίδεται κατόπιν επιτυχούς εξέτασης του υποψηφίου και αφού παρέλθουν 6 μήνες από τη διαμονή του στη Δημοκρατία.
- Μελλοντικές ρυθμίσεις (2026): Από 1/1/2026 όλοι οι διανομείς με δίκυκλα θα υποχρεούνται να κατέχουν κανονική άδεια, γεγονός που θα αυξήσει δραματικά τον όγκο αιτήσεων στο Τμήμα Οδικών Μεταφορών.
- Καθυστερήσεις και γραφειοκρατία: Η διαδικασία έκδοσης αδειών χαρακτηρίζεται από μεγάλες αναμονές και ελλιπή προγραμματισμό εξετάσεων, οδηγώντας σε σημαντική απώλεια χρόνου για τους ενδιαφερόμενους και τις επιχειρήσεις.

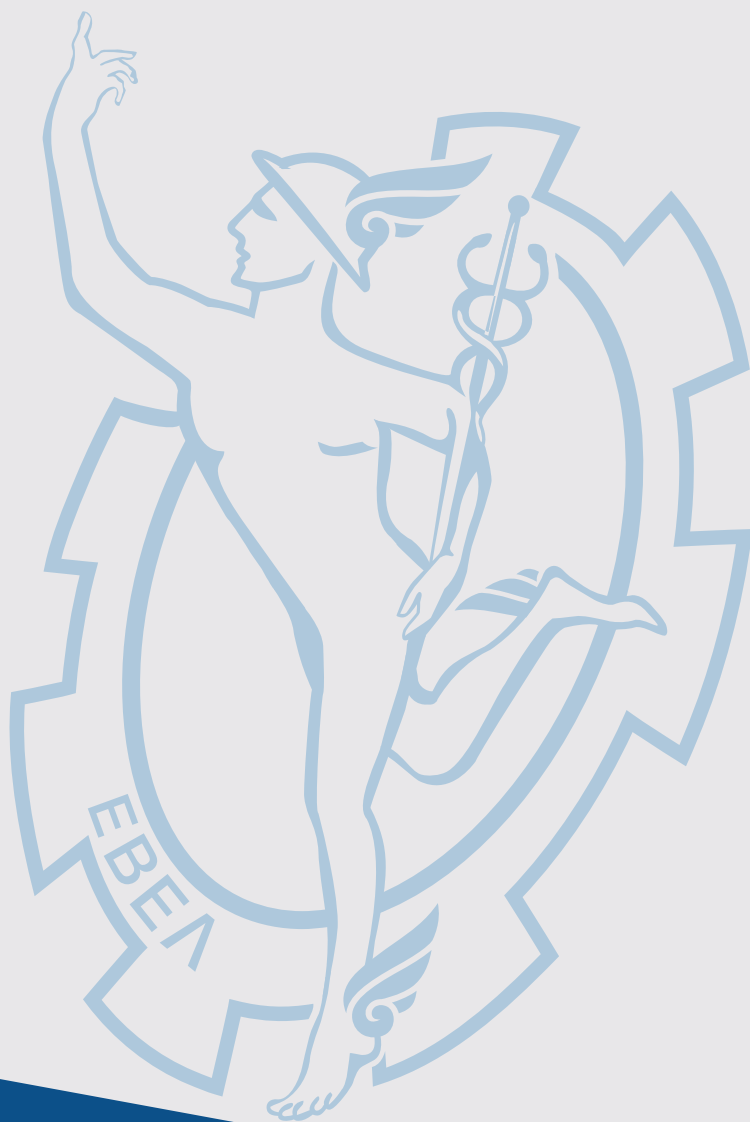
Γε' Νέο Επιχειρείν

Το ΕΒΕ Λευκωσίας στηρίζει το θεσμό του ΓΕ' ΝΕΟ Επιχειρείν για βράβευση νέων επιχειρηματιών κάτω των 40 ετών και συμμετέχει ενεργά στην Επιτροπή Αξιολόγησης με το Γραμματέα/Διευθυντή Ανδρέα Α. Αντωνιάδη.

ΤΟΜΕΑΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

“

Η βιομηχανία
επιδεικνύει
ανθεκτικότητα
και σταθερή
ανάπτυξη”





Η Βιομηχανία στην Κύπρο

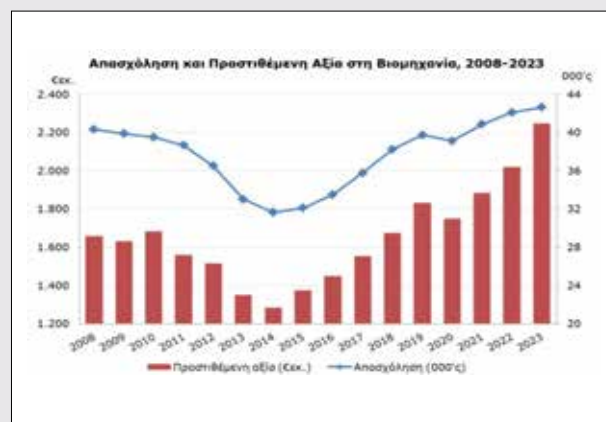
Στην Έρευνα Βιομηχανίας 2023, η απασχόληση στον ευρύτερο βιομηχανικό τομέα αυξήθηκε το 2023 κατά 1,2% στις 42,6 χιλιάδες σε σύγκριση με 42,1 χιλιάδες άτομα το 2022. Στη μεταποίηση απασχολούνταν 37,4 χιλιάδες, στα ορυχεία και λατομεία 0,6 χιλιάδες, στην παροχή ηλεκτρισμού 2,4 χιλιάδες και στην παροχή νερού, επεξεργασία λυμάτων και διαχείριση αποβλήτων 2,3 χιλιάδες άτομα.

Η αξία παραγωγής στο σύνολο του βιομηχανικού τομέα, σε τρέχουσες τιμές αυξήθηκε κατά 5,5% στα €6.942,3 εκατομμύρια το 2023 σε σύγκριση με €6.581,7 εκατομμύρια το 2022. Στη μεταποίηση, η αξία παραγωγής αυξήθηκε κατά 7,5% στα €4.848,9 εκατομμύρια, στην παροχή ηλεκτρισμού κατά 0,3% στα €1.441,7 εκατομμύρια, στην παροχή νερού, επεξεργασία λυμάτων και διαχείριση αποβλήτων κατά 1,0% στα €482,1 εκατομμύρια και στα ορυχεία και λατομεία κατά 7,9% στα €169,6 εκατομμύρια.

Όσον αφορά την προστιθέμενη αξία σε τρέχουσες τιμές αυξήθηκε κατά 11,3% στο σύνολο της βιομηχανίας και έφτασε στα €2.246,2 εκατομμύρια το 2023 από €2.018,9 εκατομμύρια το 2022. Στη μεταποίηση, η προστιθέμενη αξία αυξήθηκε κατά 11,6% στα €1.643,0 εκατομμύρια, στην παροχή ηλεκτρισμού κατά 17,5% στα €356,0 εκατομμύρια, στην παροχή νερού, επεξεργασία λυμάτων και διαχείριση αποβλήτων κατά 0,2% στα €199,4 εκατομμύρια και στα ορυχεία και λατομεία κατά 7,3% στα €47,7 εκατομμύρια.

Κατά τον μήνα Ιούνιο 2025, ο Δείκτης Κύκλου Εργασι-

ών στη Βιομηχανία έφθασε τις 141,9 μονάδες (βάση 2021=100), σημειώνοντας αύξηση 4,8% σε σύγκριση με τον Ιούνιο του 2024. Για την περίοδο Ιανουαρίου-Ιουνίου 2025, ο δείκτης παρουσίασε αύξηση 4,5% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους. Στον τομέα της μεταποίησης, τον Ιούνιο 2025 ο δείκτης έφθασε τις 145,1 μονάδες, σημειώνοντας αύξηση 10,0% σε σύγκριση με τον Ιούνιο του 2024. Αύξηση παρατηρήθηκε επίσης στον τομέα των μεταλλείων και λατομείων κατά 17,9%. Αρνητική μεταβολή σημειώθηκε στους τομείς της παροχής ηλεκτρικού ρεύματος κατά 15,9% και της παροχής νερού και ανάκτησης υλικών κατά 5,7%.



Πηγή: (<https://www.cystat.gov.cy>) cystat



Επιτροπή Βιομηχανίας ΕΒΕ Λευκωσίας

Η Επιτροπή Βιομηχανίας του ΕΒΕ Λευκωσίας υπό τον Αντιπρόεδρο Βιομηχανίας κ. Δήμο Δημοσθένους παρακολουθεί και συντονίζει θέματα Βιομηχανίας, τόσο με συνεδρίες με φυσική παρουσία όσο και διαδικτυακά. Η Επιτροπή Βιομηχανίας πραγματοποίησε τη δεύτερη συνεδρία της στις 28/4/25 στα γραφεία του ΕΒΕ Λευκωσίας.

Κατά τη διάρκεια της συνεδρίας, τα μέλη της Επιτροπής ανέδειξαν σημαντικά προβλήματα που τα απασχολούν, ζητώντας επίσης, όπως εξευρεθούν στοιχεία σχετικά με τα ποσά επιχορηγήσεων που λαμβάνονται από άλλες χώρες πέραν της Κύπρου για συμμετοχή σε διεθνείς εκθέσεις.

Το ΕΒΕ Λευκωσίας κατέθεσε τον Φεβρουάριο 2025 τις απόψεις του αναφορικά με τη Νέα Βιομηχανική Πολιτική, βασιζόμενο στο σχετικό σημείωμα που είχε προηγουμένως αποσταλεί στον Υπουργό Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας, καθώς και στην Υφυπουργό παρά τω Προέδρω. Σε ό,τι αφορά την αξιοποίηση των σχεδίων επιχορήγησης μονάδων αφαλάτωσης από ξενοδοχειακές επιχειρήσεις, το ΕΒΕ Λευκωσίας δήλωσε την πρόθεσή του να υποβάλει σχετικό αίτημα για αξιοποίηση του σχεδίου και από Βιομηχανίες, εφόσον συγκεντρωθεί επαρκής αριθμός ενδιαφερόμενων μελών.

Σημειώνεται ότι το ΕΒΕ Λευκωσίας έχει ήδη αναλάβει δράση αναφορικά με την επέκταση των συμβάσεων στις κρατικές Βιομηχανικές Περιοχές πέραν των τριών περιό-

δων των 33 ετών (3x33).

Επιπλέον, έγινε αναφορά στη νομοθεσία της Πράσινης Γραμμής, που αφορά τη μεταφορά προϊόντων προς τις ελεύθερες περιοχές.

Παρουσιάστηκε επίσης η πρόοδος του έργου της περίφραξης της Βιομηχανικής Περιοχής Στροβόλου, το οποίο βρίσκεται στο τελικό στάδιο της πρώτης φάσης.

Έγινε εκτεταμένη συζήτηση σχετικά με την ακύρωση και επαναφορά πολεοδομικών διαταγμάτων, όπως και για το θέμα των προσφορών από ιδιώτες για έργα του Δημοσίου, με ιδιαίτερη αναφορά στις ρήτρες αποκοπών που επιβάλλονται λόγω καθυστερήσεων στην παράδοση των έργων.

Τα μέλη της Επιτροπής εξέφρασαν έντονο προβληματισμό για τις καθυστερήσεις στην έγκριση αδειών οικοδομής (γεγονός που επηρεάζει το σχέδιο επιχορήγησης από τα Υπουργεία), καθώς και για την ανεπαρκή χρονική διάρκεια για υποβολή αιτήσεων που προβλέπεται σε ορισμένα σχέδια, ειδικά σε περιπτώσεις που αφορούν την αγορά μηχανημάτων.

Τέλος, ο Γραμματέας/Διευθυντής κ. Ανδρέας Α. Αντωνιάδης συμμετείχε σε αρκετές συνεδρίες της αρμόδιας Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας τόσο για θέματα βιομηχανικής πολιτικής όσο και για έργα υποδομής.



Συμμετοχή του ΕΒΕ Λευκωσίας στη Μόνιμη Επιτροπή Βιομηχανίας του ΚΕΒΕ

Το ΕΒΕ Λευκωσίας συμμετείχε στις συνεδρίες της Μόνιμης Επιτροπής Βιομηχανίας του ΚΕΒΕ αλλά και σε άλλες συναντήσεις και επισκέψεις. Το ΕΒΕ Λευκωσίας συμμετέχει με τον Αντιπρόεδρο Βιομηχανίας κ. Δήμο Δημοσθένους και τον Γραμματέα/Διευθυντή κ. Ανδρέα Α. Αντωνιάδη.

Ευρωπαϊκός Κόμβος Ψηφιακής Καινοτομίας Κύπρου - DiGiNN

Το ΕΒΕ Λευκωσίας μαζί με τα υπόλοιπα Επιμελητήρια και το ΚΕΒΕ, είναι εταίροι στο έργο DiGiNN.

Το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λευκωσίας συμμετείχε στην Εκδήλωση Δικτύωσης στις 26/2/25, που διοργάνωσε η ομάδα του DiGiNN Cyprus, με θέμα «Ευρωπαϊκός Κόμβος Ψηφιακής Καινοτομίας Κύπρου».

Την εκδήλωση παρακολούθησαν ο Γραμματέας / Διευθυντής του ΕΒΕ Λευκωσίας, κ. Ανδρέας Α. Αντωνιάδης, καθώς και οι Λειτουργοί του Επιμελητηρίου, Χρίστος Αχιλλέως και Σόλωνας Τσαγκάρη.

Η εκδήλωση άνοιξε με χαιρετισμούς από τον Αναπληρωτή Γενικό Γραμματέα του ΚΕΒΕ, κ. Ανδρέα Ανδρέου, τον Πρόεδρο του Ινστιτούτου Κύπρου, καθ. Σταύρο Μαλά, και τον Υφυπουργό Έρευνας, Καινοτομίας και Ψηφιακής Πολιτικής, Δρ. Νικόδημο Δαμιανού.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης παρουσιάστηκε ο πρώτος απολογισμός των δράσεων του Κόμβου, ενώ

παράλληλα συζητήθηκαν οι ευκαιρίες για ψηφιακή αναβάθμιση μικρομεσαίων επιχειρήσεων και δημόσιων οργανισμών.

Η παρουσία του ΕΒΕ Λευκωσίας στην εκδήλωση υπογραμμίζει τη διαχρονική του δέσμευση στην προώθηση της καινοτομίας, του ψηφιακού μετασχηματισμού και της ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας των κυπριακών επιχειρήσεων.

Συνέδριο για την Αποθήκευση Ενέργειας και Υδρογόνου

Στις 20/3/25 πραγματοποιήθηκε το συνέδριο "Energy Storage & Hydrogen Solutions Conference", με χαιρετισμούς από τον Αναπληρωτή Υπάτο Αρμοστή της Βρετανικής Υπατης Αρμοστείας στη Λευκωσία Άνταμ Σάμπρουκ και τον Υπουργό Ενέργειας, Βιομηχανίας και Εμπορίου κ. Γιώργο Παπαναστασίου. Την εκδήλωση παρακολούθησαν ο Γραμματέας/Διευθυντής του ΕΒΕ Λευκωσίας, κ. Ανδρέας Α. Αντωνιάδης, καθώς και ο Λειτουργός του Επιμελητηρίου Σόλωνας Τσαγκάρη. Στο συνέδριο συζητήθηκαν θέματα για το ρυθμιστικό πλαίσιο αποθήκευσης ενέργειας από φορείς όπως η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας Κύπρου και Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς. Ακολούθησαν περεταίρω παρουσιάσεις σχετικά με την ασφαλή χρήση του Υδρογόνου στην παραγωγή και θέματα της Επιλογής Υδρογόνου για τις Εφαρμογές Μεταφοράς.



Green Agenda Cyprus Summit

Το ΕΒΕ Λευκωσίας παρευρέθηκε στο Green Agenda Cyprus Summit που πραγματοποιήθηκε στις 19/5/25. Οι ομιλητές του Green Agenda 2025 Summit περιλάμβαναν κορυφαίους επαγγελματίες, πολιτικούς και ακαδημαϊκούς από την Κύπρο και το εξωτερικό, όπως τον Ramez Naam, Ιδρυτή του Planetary VC, τον George Demosthenous της VODA.AI, καθώς και κυβερνητικούς αξιωματούχους όπως τον Υπουργό Ενέργειας κ. Γιώργο Παπαναστασίου, την Υπουργό Γεωργίας κα Μαρία Παναγιώτου και τον Ευρωπαίο Επίτροπο κ. Κώστα Καδή. Η λίστα των ομιλητών συμπληρώνεται από σημαντικές προσωπικότητες από τον τραπεζικό, βιομηχανικό και δημόσιο τομέα, προσφέροντας ένα πλούσιο μείγμα γνώσεων, εμπειρίας και στρατηγικών προσεγγίσεων για ένα βιώσιμο μέλλον. Εκ μέρους του Επιμελητηρίου παρέστη ο Λειτουργός Σόλωνας Τσαγκάρη.

FIT FOR 55%

Το ΕΒΕΛ παρευρέθηκε στο διήμερο σεμινάριο στις 21/5/25 και 22/5/25 σχετικά με τους κανονισμούς και νομοθεσίες της ΕΕ για την Ατζέντα 2030 για τη μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος κατά 55% μέχρι το 2030. Το σεμινάριο αναφέρθηκε επίσης σε σημαντικά θέματα της βιωσιμότητας και πως να επιτευχθεί εντός της καθημερινότητας. Επίσης, σημαντικές αναφορές έγιναν σχετικά με την ταφή σκυβάλων και επεξεργασίας τους. Η παρουσίαση έδωσε έμφαση στα σημαντικά κομμάτια της κυκλικής οικονομίας και στην μετάβαση μας

από μια γραμμική σε μια κυκλική οικονομία. Η εταιρεία Ιδεόψις που διοργάνωσε το σεμινάριο έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στις νομοθεσίες και στους στόχους της ΕΕ με σημαντικά στοιχεία σχετικά με την επίτευξη αυτών των στόχων, όπως και για σημαντικά προβλήματα που υπάρχουν εντός των διαφόρων τομέων της οικονομίας όπως ναυτιλία κλπ. Το σεμινάριο παρακολούθησε ο Λειτουργός Σόλωνας Τσαγκάρη.

Η Ευρωπαϊκή Ανταγωνιστικότητα χρειάζεται επειγόντως ανασύνταξη

Η Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) αντιμετωπίζει σημαντικές προκλήσεις, που εγείρουν ερωτήματα και προβληματισμό για την ανταγωνιστικότητά της, σε έναν ταχέως μεταβαλλόμενο κόσμο.

Η έκθεση του Μάριο Ντράγκι για την οικονομική κατάσταση της ΕΕ και τις εσωτερικές ανεπάρκειες της Ένωσης, η αδυναμία αποτελεσματικής διαχείρισης της νέας τάξης πραγμάτων μετά την εκλογή του Προέδρου Τραμπ στις ΗΠΑ, καθώς και η ισχυροποίηση της Κίνας στην παγκόσμια οικονομία, καταδεικνύουν ότι η ΕΕ χρειάζεται επειγόντως να ανασυνταχθεί και να ενισχύσει τις προσπάθειές της για να παραμείνει ανταγωνιστική.

Η έκθεση Ντράγκι και οι θλιβερές διαπιστώσεις:

Η έκθεση για το μέλλον της Ευρωπαϊκής Ανταγωνιστικότητας, του Μάριο Ντράγκι, πρώην προέδρου της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας και πρωθυπουργού της Ιταλίας, συντάχθηκε με την υποστήριξη ομάδας συμβού-



λων από καταξιωμένους οργανισμούς και πανεπιστήμια. Αναδεικνύει κρίσιμες δομικές αδυναμίες στην ΕΕ, οι οποίες περιορίζουν την ικανότητά της να ανταγωνίζεται άλλες μεγάλες οικονομίες, όπως οι ΗΠΑ και η Κίνα. Μέσα από την έκθεση, καταδεικνύεται ότι έχει δημιουργηθεί μεγάλο χάσμα στο ΑΕΠ μεταξύ της ΕΕ και των ΗΠΑ. Τα προηγούμενα χρόνια, η ΕΕ επωφελήθηκε από ένα ευνοϊκό παγκόσμιο περιβάλλον, το οποίο αναπτύχθηκε βάσει πολυμερών κανόνων και συμφωνιών εμπορίου. Επίσης, η εγγύηση της ομπρέλας ασφαλείας των ΗΠΑ απελευθέρωσε αμυντικούς προϋπολογισμούς για δαπάνες σε άλλες προτεραιότητες.

Ο κ. Ντράγκι διαπιστώνει ότι «τα θεμέλια πάνω στα οποία χτίσαμε τώρα κλονίζονται. Το προηγούμενο παγκόσμιο μοντέλο ξεθωριάζει. Η εποχή της ταχείας ανάπτυξης του παγκόσμιου εμπορίου φαίνεται να έχει παρέλθει, με τις επιχειρήσεις της ΕΕ να αντιμετωπίζουν μεγαλύτερο ανταγωνισμό από το εξωτερικό και χαμηλότερη πρόσβαση στις διεθνείς αγορές. Η Ευρώπη έχασε απότομα τον σημαντικότερο προμηθευτή ενέργειας, τη Ρωσία. Όλο αυτό το διάστημα, η γεωπολιτική σταθερότητα φθίνει και οι εξαρτήσεις της Ευρώπης έχουν αποδειχθεί τρωτά σημεία».

Για να ψηφιοποιηθεί και να απαλλαγεί η οικονομία από τις εκπομπές αερίων και να αυξηθεί η αμυντική ικανότητα, το μερίδιο των επενδύσεων στην Ευρώπη θα πρέπει να αυξηθεί κατά περίπου 5 ποσοστιαίες μονάδες του ΑΕΠ. Αυτό είναι άνευ προηγουμένου: για λόγους σύγκρισης, οι πρόσθετες επενδύσεις που παρείχε το σχέδιο Μάρσαλ μεταξύ 1948-51 ανήλθαν σε περίπου 1-2% του

ΑΕΠ της ΕΕ. Στην πραγματικότητα, δεν υπάρχει εταιρεία προερχόμενη από την ΕΕ με χρηματιστηριακή αξία άνω των 100 δισεκατομμυρίων ευρώ, που να έχει συσταθεί από το μηδέν, τα τελευταία πενήντα χρόνια, ενώ και οι έξι εταιρείες των ΗΠΑ με αποτίμηση άνω του 1 τρισεκατομμυρίου ευρώ, έχουν δημιουργηθεί κατά την περίοδο αυτή.

Οι επιχειρήσεις της ΕΕ εξακολουθούν να αντιμετωπίζουν τιμές ηλεκτρικής ενέργειας που είναι 2-3 φορές υψηλότερες από εκείνες των ΗΠΑ, ενώ οι τιμές του φυσικού αερίου που καταβάλλονται είναι 4-5 φορές υψηλότερες.

Η τεχνολογική υστέρηση της ΕΕ

Η έκθεση διαπιστώνει τη δυσμενή θέση της ΕΕ, παραθέτοντας αρκετά στοιχεία και τεκμηρίωση. Η ΕΕ είναι αδύναμη όσον αφορά τις αναδυόμενες τεχνολογίες που θα δώσουν ώθηση στη μελλοντική ανάπτυξη.

Μόνο τέσσερις από τις 50 κορυφαίες εταιρείες τεχνολογίας στον κόσμο είναι ευρωπαϊκές. Επίσης, η ΕΕ εισέρχεται στην πρώτη περίοδο της πρόσφατης ιστορίας της, κατά την οποία η ανάπτυξη δεν θα υποστηριχθεί από την αύξηση του πληθυσμού. Μέχρι το 2040, το εργατικό δυναμικό προβλέπεται να συρρικνώνεται κατά σχεδόν 2 εκατομμύρια εργαζόμενους κάθε χρόνο.

Τι εισηγήθηκε ο Ντράγκι

Οι εισηγήσεις της έκθεσης Ντράγκι για έξοδο από το τέλμα και αναζωογόνηση της ανάπτυξης συνοψίζονται σε τρεις τομείς.

- Πρώτον – και σημαντικότερο – η Ευρώπη πρέπει να

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

ανασυγκροτήσει εκ βάθρων τις συλλογικές της προσπάθειες στη γεφύρωση του χάσματος καινοτομίας με τις ΗΠΑ και την Κίνα, ιδίως στις προηγμένες τεχνολογίες.

- Ο δεύτερος τομέας δράσης είναι ένα κοινό σχέδιο για την απαλλαγή από τις εκπομπές αερίου αλλά και ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας. Η απαλλαγή από τις εκπομπές αερίων πρέπει να γίνει για χάρη του πλανήτη μας.

Εάν όμως οι φιλόδοξοι στόχοι της Ευρώπης για το κλίμα δεν συνοδεύονται από ένα συνεκτικό σχέδιο για την επίτευξή τους, τότε υπάρχει κίνδυνος η προσπάθεια για απαλλαγή από τις εκπομπές αερίων να ανατρέψει παντελώς την ανταγωνιστικότητα και την ανάπτυξη. Η από-ανθρακοποίηση δεν πρέπει να οδηγήσει σε από-βιομηχανοποίηση.

- Ο τρίτος τομέας δράσης είναι η αύξηση της ασφάλειας και η μείωση των εξαρτήσεων. Η ασφάλεια αποτελεί προϋπόθεση για τη βιώσιμη ανάπτυξη. Η ΕΕ βασίζεται σε ξένες χώρες για πάνω από το 80% των ψηφιακών προϊόντων (όπως παραγωγή πλακιδίων τσιπ από την Κίνα), υπηρεσιών, υποδομών και αντικειμένων πνευματικής ιδιοκτησίας.
- Τέλος, η ειρήνη είναι ο κύριος στόχος της Ευρώπης. Η ΕΕ κατέχει συλλογικά τις δεύτερες μεγαλύτερες στρατιωτικές δαπάνες στον κόσμο, αλλά η αμυντική βιομηχανία είναι υπερβολικά κατακερματισμένη, γεγονός που αποδυναμώνει την ικανότητα της Ευρώπης να ενεργεί ως συνεκτική δύναμη. Για παράδειγμα, δώδεκα διαφορετικοί τύποι αρμάτων μάχης λειτουργούν στην Ευρώπη, ενώ οι ΗΠΑ παράγουν μόνο ένα.

Υποβαθμίζεται ο κίνδυνος ύφεσης και απο-βιομηχανοποίησης

Η ανταγωνιστικότητα της ΕΕ στο μέλλον εξαρτάται από την ικανότητά της να προσαρμοστεί στις νέες παγκόσμιες προκλήσεις και να ενισχύσει τη συνεργασία μεταξύ των κρατών-μελών αλλά και με τρίτες χώρες.

Οι μεταρρυθμίσεις που απαιτούνται αφορούν την ενίσχυση της καινοτομίας, τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας και απο-ανθρακοποίηση, αύξηση της ασφάλειας αλλά και μείωση των εξαρτήσεων.

Μια αρχική διαπίστωση από τα μέτρα αντίδρασης της ΕΕ είναι ότι δεν λαμβάνονται υπόψη σε βάθος οι διαπιστώσεις της έκθεσης Ντράγκι και το ποτήρι παρουσιάζεται περισσότερο μισογεμάτο παρά μισοάδειο. Υπερτονίζεται η πράσινη ευκαιρία, ενώ υποβαθμίζεται ο κίνδυνος της ύφεσης και της απο-βιομηχανοποίησης, που είναι ήδη προ των πυλών.

Πρόσθετα, δεν υπάρχουν απαντήσεις για την πολιτική ανταγωνισμού, που να επιτρέπει το σχηματισμό ανταγωνιστικών επιχειρήσεων σε μεγέθη αντιστοίχων πολυεθνικών του εξωτερικού, τους λεγόμενους γίγαντες. Επίσης δεν φαίνεται να καταπιάνεται αποτελεσματικά με το θέμα των δεξιοτήτων αλλά και της γήρανσης πληθυσμού

που επηρεάζει την αγορά εργασίας.

Τέλος, ούτε στον τομέα της ασφάλειας, με την εξαγγελία ReArm Europe, αντιμετωπίζεται ο κατακερματισμός πόρων και δυνάμεων, γεγονός που εμποδίζει την ικανότητα της Ευρώπης να παράγει σε μεγάλη κλίμακα αμυντικό εξοπλισμό.

Εάν η ΕΕ καταφέρει να βελτιώσει τη στόχευση της στην ενέργεια και καινοτομία, την πρόσβασή της σε εξωτερικούς φυσικούς πόρους πέραν από την κυκλικότητα και ενισχύσει τις εσωτερικές της διαδικασίες και την αλληλεγγύη, τότε μπορεί να ξαναγίνει ανταγωνιστική και βιώσιμη στην παγκόσμια σκηνή.

Ενέργεια

Τα θέματα Ενέργειας εξακολουθούν να αποτελούν προτεραιότητα για το ΕΒΕ Λευκωσίας για αυτό και συμμετέχει πολύ ενεργά στην Επιτροπή Ενέργειας του ΚΕΒΕ.

Το ΕΒΕ Λευκωσίας συμμετέχει στην Επιτροπή Ενέργειας του ΚΕΒΕ με τον Αντιπρόεδρο Βιομηχανίας κ. Δήμο Δημοσθένους, το μέλος κον. Γιώργο Μούντη καθώς και τον Γραμματέα/Διευθυντή κ. Ανδρέα Α. Αντωνιάδη.

Θα πρέπει να υπερπηδηθούν προβλήματα και εμπόδια για το ουσιαστικό άνοιγμα της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, να ενισχυθεί το δίκτυο διανομής και υποσταθμών για να επεκταθεί η χρήση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και να ενθαρρυνθούν άλλες τεχνολογίες όπως η αποθήκευση και το υδρογόνο.

Παραμένουν σε μεγάλη εκκρεμότητα τα έργα υποδομής που αφορούν το Βασιλικό και το πλοίο FSRU, με δυσμενείς εξελίξεις όσον αφορά τη μεταφορά και αξιοποίηση φυσικού αερίου για σκοπούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας και μείωσης των ρύπων.

Το ψηλό κόστος της ενέργειας και οι ψηλοί ρύποι που καταβάλλει η Κύπρος, διαβρώνουν την ανταγωνιστικότητα της και αποτελούν πιθανές δημοσιονομικές απειλές για την οικονομική ευρωστία της χώρας.

Η πορεία υλοποίησης του τερματικού εισαγωγής υδροποιημένου φυσικού αερίου στην περιοχή Βασιλικού

Το έργο του τερματικού εισαγωγής υδροποιημένου φυσικού αερίου στην περιοχή του Βασιλικού αποτελεί σημαντικής σημασίας ενεργειακό έργο για την Κύπρο, με κύριο στόχο στη διαφοροποίηση και ενίσχυση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, στην μείωση του κόστους παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας και στην συμμόρφωση με τους περιβαλλοντικούς στόχους της ΕΕ. Το έργο αυτό περιλαμβάνει την πρώτη πλοτή μονάδα αποθήκευσης και επαναεριοποίησης «Προμηθέας». Οι προσδοκίες του έργου με τη βοήθεια της Ευρωπαϊκής χρηματοδότησης είχαν θετικό αντίκτυπο στην κοινωνία και στην Βιομηχανία, παρόλα αυτά αντιμετώπισε σοβαρές καθυστερήσεις από το 2022 μέχρι και σήμερα και πολλά προβλήματα για την υλοποίηση του έργου. Η κατασκευή του έργου σταμάτησε προσωρινά το 2025, καθώς ο νέος



συντονιστής από τη γαλλική εταιρεία Technip διαπίστωσε τεχνικές αδυναμίες στα σχέδια FEED που προσκόμισε ο κινεζικός ανάδοχος CPP. Η αναστολή ισχύει μέχρι να ολοκληρωθεί η αξιολόγηση και να χαραχθεί νέος οδικός χάρτης για το έργο. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα την αδυναμία ελέγχου του κόστους του έργου. Το έργο έχει δείξει πολλές αδυναμίες και καθυστερήσεις ως προς την διαδικασία ολοκλήρωσής του με αποτέλεσμα να μην τηρηθεί το υφιστάμενο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου. Οι καθυστερήσεις αυτές έχουν μεγάλο αντίκτυπο στον ενεργειακό τομέα της Κύπρου με το κόστος της ηλεκτρικής ενέργειας να αυξάνεται και τις προσπάθειες της Κύπρου για συμμόρφωση με τους περιβαλλοντικούς στόχους της ΕΕ να αναβάλλονται για ακόμη μια φορά.

Η πορεία υλοποίησης του έργου “Great Sea Interconnector” για την ηλεκτρική διασύνδεση Κύπρου – Ελλάδας – Ισραήλ μέσω υποθαλάσσιου καλωδίου

Το έργο “Great Sea Interconnector” αφορά την ηλεκτρική διασύνδεση Κύπρου, Ελλάδας και Ισραήλ μέσω υποθαλάσσιου καλωδίου μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας υψηλής τάσης και αποτελεί μια πολύ μεγάλης σημασίας επένδυση ως προς την ανάπτυξη των ενεργειακών υποδομών της περιοχής.

Ο κύριος στόχος του έργου αποσκοπεί στον τερματισμό της ενεργειακής απομόνωσης της Κύπρου και την ένταξή της στο διασυνδεδεμένο σύστημα ηλεκτρικής

ενέργειας. Το καλώδιο θα έχει μήκος περίπου 1.208 χλμ. και ικανότητα μεταφοράς 1.000 MW. Το έργο αυτό χρηματοδοτείται εν μέρει από την ΕΕ αλλά αντιμετωπίζει συνεχείς προκλήσεις σε διοικητικά και τεχνικά θέματα όπου έχει ως αποτέλεσμα την επιβράδυνση του έργου. Το έργο θα υλοποιηθεί σε διάφορες φάσεις με την πρώτη φάση να είναι μεταξύ Κύπρου και Κρήτης με μήκος 898 χλμ. και έχει επιχορηγηθεί με 657 εκατομμύρια ευρώ από το πρόγραμμα «Connecting Europe Facility». Η δημιουργία του καλωδίου έχει ανατεθεί στην Γαλλική εταιρία Nexans.

Η μεγαλύτερη πρόκληση που αντιμετωπίζεται αυτή τη στιγμή είναι η τοποθέτηση του υποθαλάσσιου καλωδίου σε μεγάλο βάθος και σε απαιτητικά γεωλογικά σημεία. Επίσης παρουσιάζονται μεγάλες διοικητικές και ρυθμιστικές δυσκολίες, όπως οι πολιτικές και γεωπολιτικές προκλήσεις στην Ανατολική Μεσόγειο.

Το υψηλό κόστος που παρουσιάζεται για την κατασκευή, και των τεχνικών δυσκολιών, του έργου, καθώς και η αβεβαιότητα στη χρηματοδότηση λόγω καθυστερήσεων και προσκομμάτων από τον ΑΔΜΗΕ επιβραδύνουν σε μεγάλο βαθμό την εξέλιξη του έργου.

Η λειτουργία της ελεύθερης ανταγωνιστικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας

Η υλοποίηση του σχεδιασμού για τη λειτουργία της ελεύθερης ανταγωνιστικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας στην Κύπρο αποτελεί ένα κρίσιμο βήμα προς την ενίσχυ-

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

ση του ανταγωνισμού, τη μείωση του κόστους της ηλεκτρικής ενέργειας και την ενίσχυση της διαφάνειας στον ενεργειακό τομέα. Ο κύριος στόχος του σχεδιασμού αυτού είναι η δημιουργία ενός ανοιχτού μοντέλου αγοράς ενέργειας στο οποίο θα συμπεριλαμβάνονται και θα συμμετέχουν πολλαπλοί προμηθευτές και παραγωγοί ηλεκτρικής ενέργειας προσφέροντας τη δυνατότητα στους καταναλωτές να έχουν επιλογές για τον προμηθευτή της προτίμησής τους.

Με τη λειτουργία της ελεύθερης ανταγωνιστικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας αναμένονται θετικά αποτελέσματα ως προς την ορθολογική διαμόρφωση των τιμών και στην διείσδυση περισσότερων ΑΠΕ όπως και στην ενσωμάτωση ενός πιο βιώσιμου και ενεργειακού συστήματος. Το έργο της ελεύθερης ανταγωνιστικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας στην Κύπρο προχωρά με σταθερά βήματα. Μετά από δύο φάσεις δοκιμαστικών λειτουργιών και με την τρίτη φάση να διαδραματίστηκε τον Ιανουάριο του 2025, η εμπορική λειτουργία προγραμματίζεται να ξεκινήσει στις 15 Σεπτεμβρίου 2025 μετά από παράταση που δόθηκε, με την πρώτη ημέρα συναλλαγών την 1η Οκτωβρίου 2025.

Ειδικά Θέματα Βιομηχανικών Ζωνών/Περιοχών

Το ΕΒΕΛ ανέλαβε πολλές πρωτοβουλίες για περαιτέρω ανάπτυξη των βιομηχανικών ζωνών και περιοχών της Λευκωσίας. Έχει ιδιαίτερο ενδιαφέρον για αυτό τον τομέα καθώς η Λευκωσία είναι η επαρχία με τη μεγαλύτερη βιομηχανική υποδομή. Παρατηρούνται ελλείψεις σε σημαντικά έργα υποδομής στις τρεις Κυβερνητικές Βιομηχανικές Περιοχές (π.χ. χώροι στάθμευσης, πεζοδρόμια, οδοδείκτες/πινακίδες, φωτισμός, εξασφάλιση επαρκούς και ασφαλούς προσβασιμότητας, περίφραξη με σύνδεση με αποχετευτικό, καθαριότητα κοινόχρηστων χώρων) και σε υποστηρικτικές υπηρεσίες όπως καθαριότητα, αστυνόμευση/ασφάλεια και πυρόσβεση.

Τα προβλήματα των Βιομηχανικών Περιοχών είναι πανομοιότυπα με αυτά που αντιμετωπίζουν και οι 15 Βιομηχανικές Ζώνες και άλλες βιομηχανικές περιοχές/ζώνες που είναι επίσης χωροθετημένες στη Λευκωσία. Οι ελλείψεις σε υποδομές στις Βιομηχανικές Ζώνες περιλαμβάνουν πρόσθετα και την ασφαλτόστρωση του κεντρικού οδικού άξονα και τη χάραξη εσωτερικού δικτύου.

Η Επιτροπή Βιομηχανίας του ΕΒΕ Λευκωσίας παρακολουθεί συστηματικά τα προβλήματα που αφορούν τις Βιομηχανικές Ζώνες/Περιοχές και συνεργάζεται με την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου, και Βιομηχανίας καθώς και τον ΕΟΑ, την Επαρχιακή Διοίκηση, Δημοτικές και Κοινοτικές Αρχές για την προώθηση και υλοποίηση των προτεραιοτήτων κάθε ζώνης. Στην προσπάθεια αυτή συμβάλλει και η στενή συνεργασία του ΕΒΕ Λευκωσίας με τις Τοπικές Επιτροπές Βιομηχανιών τις οποίες έχει συστήσει με τη συμμετοχή εκπροσώπων εταιρειών μελών που δραστηριοποιούνται στις πλείστες Βιομηχανικές Ζώνες/Περιοχές.

Συνεδρία Βιομηχανών στη Βιομηχανική Ζώνη Ιδαλίου

Το ΕΒΕ Λευκωσίας διοργάνωνε σύσκεψη επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην Βιομηχανική Ζώνη Ιδαλίου και Πέρα Χωρίου Νήσου. Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε στις 15/4/25 και φιλοξενήθηκε στις εγκαταστάσεις της εταιρείας Μιτσίδη.

Αντικείμενο της σύσκεψης ήταν τα προβλήματα που απασχολούν τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στις δυο Βιομηχανικές Ζώνες οι οποίες γειτνιάζουν και αποτελούν συνολικά τη μεγαλύτερη σε έκταση βιομηχανική Ζώνη παγκύπρια. Στο τέλος της συνάντησης εξελέγη Νέα Διαχειριστική Επιτροπή για τη Βιομηχανική Ζώνη Ιδαλίου και Πέρα Χωρίου Νήσου ώστε να υπάρχει συμμόρφωση με τον «περί εκλογής Διαχειριστικών Επιτροπών σε Βιομηχανικές και Βιοτεχνικές Αναπτύξεις νόμο του 2022 (95(Ι) 2022)».

Τα Μέλη του ΕΒΕΛ αναφέρθηκαν σε σημαντικά προβλήματα που αντιμετωπίζουν στην Βιομηχανική Ζώνη Ιδαλίου. Μεταξύ των προβλημάτων που αναφέρθηκαν είναι και η τακτική καθαριότητα των ιδιωτικών τεμαχίων ιδιαίτερα για θέματα πυρασφάλειας και υγείας ειδικότερα τους καλοκαιρινούς μήνες όπου οι θερμοκρασίες είναι πολύ ψηλές. Αναφορικά με το πρόβλημα καθαρισμού, θα πρέπει να γίνουν και οι απαιτούμενες ενέργειες σχετικά με τον καθαρισμό του παλιού ποταμού όπου δεν υπάρχει πλέον, αλλά γεμίζει με καλαμιώνες και αποτέλεσμα να προκαλεί προβλήματα στις γύρω εταιρείες. Επίσης ανέφεραν τον προβληματισμό τους για τη γραμμή λεωφορείου όπου δεν περνά από την οδό Τεύκρου Ανθία και οι εργάτες αναγκάζονται να περπατούν για να πηγαίνουν στις δουλειές τους. Αναφέρθηκε από τα μέλη της συνεδρίας και η ανάγκη για λήψη μέτρων στον περιορισμό της οχληρίας και προστασία της ποιότητας ζωής στην ευρύτερη Βιομηχανική Ζώνη. Επίσης τα μέλη αναφέρθηκαν στο πρόβλημα των αποχετεύσεων με παράκληση να γίνουν άμεσα έργα στο συγκεκριμένο θέμα.

Συνάντηση με Δήμαρχο Ιδαλίου

Αντιπροσωπεία του ΕΒΕ Λευκωσίας μαζί με τη Διαχειριστική Επιτροπή της Βιομηχανικής Ζώνης Ιδαλίου είχε συνάντηση με τον Δήμαρχο Ιδαλίου και Νότιας Λευκωσίας κ. Σταύρο Χατζηγιάννη στις 31/7/25 στα γραφεία του Δήμου Ιδαλίου.

Αντικείμενο της συνάντησης ήταν τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις στη Βιομηχανική Ζώνη Ιδαλίου. Στα πλαίσια αυτά έγινε ανταλλαγή απόψεων και εισηγήσεων και λήφθηκαν αποφάσεις για συγκεκριμένες ενέργειες αλλά και θεσμοθέτηση των συναντήσεων του Δήμου Ιδαλίου με τη Διαχειριστική Επιτροπή. Από το ΕΒΕ Λευκωσίας συμμετείχαν ο Γραμματέας/Διευθυντής κ. Ανδρέας Α. Αντωνιάδης και ο Λειτουργός Σόλωνας Τσαγκάρη και από τη Διαχειριστική Επιτροπή της Βιομηχανικής Ζώνης Ιδαλίου ο Πρόεδρος κ. Μάριος Δημητριάδης, ο Πρώην Πρόεδρος κ. Ντίνος Μιτσίδης.



ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

δης και τα Μέλη κ.κ. Γιάννος Σπανός, Λουκάς Ζουρίδης, Ιάκωβος Σταύρου και Αντώνης Νεοφύτου.

Περίφραξη Βιομηχανικής Περιοχής Στροβόλου

Στις 12/5/25 το Επιμελητήριο Λευκωσίας παραβρέθηκε στη συνάντηση για την Μερική Παράδοση της Περίφραξης στη ΒΠ Στροβόλου. Στην συνάντηση έγιναν αναφορές σχετικά με προβληματισμούς από τον Εργολάβο και επιτηρητή του έργου για θέματα ασφαλείας λόγω κάποιων παραβατών όπου κόβουν την περίφραξη για να κάνουν πιο εύκολη την παράνομη διασταύρωση τους μέσα από τον αυτοκινητόδρομο με σκοπό να γλιτώνουν χρόνο διακίνησης παρόλο ότι η διακίνηση πεζών απαγορεύεται αυστηρά στον αυτοκινητόδρομο. Το έργο της περίφραξης στη ΒΠ Στροβόλου ξεκίνησε το Νοέμβριο 2024 και έχει ολοκληρωθεί και παραδοθεί και προβλέπεται να ξεκινήσει η 2η φάση με την δημιουργία κυκλικών κόμβων στις 3 εισόδους/εξόδους και ολοκλήρωση της πεζοδρόμησης εντός της ΒΠ Στροβόλου.

Νέα Διαχειριστική Επιτροπή στη Βιομηχανική Περιοχή Στροβόλου

Πραγματοποιήθηκε στις 28/1/25 σύσκεψη όλων των μισθωτών της Κυβερνητικής Βιομηχανικής Περιοχής Στροβόλου. Αντικείμενο της σύσκεψης ήταν η ενημέρωση για τα έργα υποδομής που είναι σε εξέλιξη, το

νέο ρυθμιστικό πλαίσιο επί της Λεωφόρου Βικέλα και η εκλογή νέας Διαχειριστικής Επιτροπής. Τη σύσκεψη φιλοξένησε στις εγκαταστάσεις της η εταιρεία VITA TRACE NUTRITION LTD, και παρέστηκε η εκπρόσωπος του Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας κα. Μαρία Παύλου και ο Γραμματέας/Διευθυντής του ΕΒΕ Λευκωσίας κ. Ανδρέας Α. Αντωνιάδης ο οποίος και συντόνιζε τη σύσκεψη.

Ο κ. Αντωνιάδης αναφέρθηκε στις δράσεις του ΕΒΕ Λευκωσίας όσον αφορά τη Βιομηχανική Περιοχή Στροβόλου και την έκδοση των πολεοδομικών διαταγμάτων με αυξημένους συντελεστές και ορόφους, που διήρκησαν περίπου 10 χρόνια ενώ τώρα οι πρόνοιες έχουν ενσωματωθεί στα τοπικά σχέδια.

Πρόσθετα στην περίοδο του Κορονοϊού (Covid) το ΕΒΕΛ επιδίωξε τη δημιουργία και πρόσθετης 3ης εισόδου/εξόδου στη Νότια Πλευρά της ΒΠ Στροβόλου, που συνδέεται με την οδό Βηθλεέμ ενώ πριν από αυτό προηγήθηκε η επιπρόσθετη αριστερή έξοδος της οδού Προπυλαίων προς Λεωφ. Δημήτρη Βικέλα.

Στην παρούσα φάση προωθούνται 2 νέα έργα σε συνεργασία με το Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας και αφορούν τα Πεζοδρόμια και την Περίφραξη.

Η κα Μαρία Παύλου ενημέρωσε για τα πεζοδρόμια και άλλα έργα που προωθούνται όπως ο φωτισμός και η αντιμετώπιση των πλημμύρων.



Ο κ. Ανδρέας Αντωνιάδης σημείωσε ότι η περίφραξη, μετά από πολλές και πολύχρονες προσπάθειες, άρχισε να γίνεται πραγματικότητα. Ακολουθήθηκαν όλες οι διαδικασίες, διαβουλεύσεις, ενημέρωση αστυνομίας, υπηρεσιών, χωροθέτηση συνόρων ΒΠ, λαμβάνοντας υπόψιν ιδιαιτερότητες σε συγκεκριμένα σημεία, και κάγκελα για πρόσβαση.

Σε πρώτη φάση θα υλοποιηθεί η Περίφραξη και θα ακολουθήσει η ελεγχόμενη είσοδος και έξοδος (καθώς απαιτούνται πρόσθετες ενέργειες και ρυθμίσεις του οδικού δικτύου).

Ακολούθως ο κ. Ανδρέας Αντωνιάδης ενημέρωσε τα μέλη για το νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο στη Λεωφ. Δημήτρη Βικέλα. Λόγω της νέας αδειοδότησης στην περιοχή, και με την πρόφαση να επιλυθεί το χρονίζων κυκλοφοριακό πρόβλημα, ετοιμάστηκε ένα ρυθμιστικό πλαίσιο, το οποίο υποβλήθηκε.

Το νέο ρυθμιστικό σχέδιο περιλαμβάνει διαπλάτυνση σε 2 λωρίδες της Λεωφ. Δ. Βικέλα από φώτα Ορφανίδη προς ΓΣΠ, κατάργηση της δεξιάς εξόδου από Προπυλαίων και Βηθλέμ και δημιουργία Φωτών τροχαίας στη συμβολή της Λεωφ. Δ. Βικέλα με Τάσου Ισαάκ (προς Ορφανίδη) και νέα πρόσβαση προς Ορφανίδη από Σπύρου Κυπριανού (αριστερή στροφή).

Το ΕΒΕ Λευκωσίας αντέδρασε αμέσως προς το Τμήμα Δημοσίων Έργων (ΤΔΕ) τονίζοντας ότι δεν υπήρξε δι-

αβούλευση και ότι είναι μια επιβολή απόφασης, κάτι που βρίσκει το Επιμελητήριο κάθετα αντίθετο.

Μετά από την αρχική αντίδραση του ΕΒΕ Λευκωσίας συγκλήθηκε σύσκεψη στο Τμήμα Δημοσίων Έργων στις 22/1/25 στην οποία παρέστη ο Γραμματέας/Διευθυντής κ. Ανδρέας Α. Αντωνιάδης και ο πρώην Πρόεδρος ΚΕΒΕ και ΕΒΕ Λευκωσίας κ. Χριστόδουλος Ε. Αγκαστινιώτης.

Το ΕΒΕ Λευκωσίας υπέβαλε σωρεία επιχειρημάτων σε συνεργασία με το Δήμο Στροβόλου, και τελικά συμφωνήθηκε όπως το ΤΔΕ επανέλθει με εναλλακτικές προτάσεις, μεταξύ άλλων για φώτα στην συμβολή Δημήτρη Βικέλα με Προπυλαίων ή/και με Βηθλέμ, τα οποία θα ρυθμίζουν την κυκλοφορία και στα τρία σημεία.

Οι παρευρισκόμενοι μισθωτές της Βιομηχανικής Περιοχής Στροβόλου έδωσαν ομόφωνα τη στήριξη τους στους χειρισμούς από τους εκπροσώπους του ΕΒΕ Λευκωσίας και διαμαρτυρήθηκαν έντονα για τους σχεδιασμούς που προωθούνται από το Τμήμα Δημοσίων Έργων μέσα από το νέο ρυθμιστικό σχέδιο.

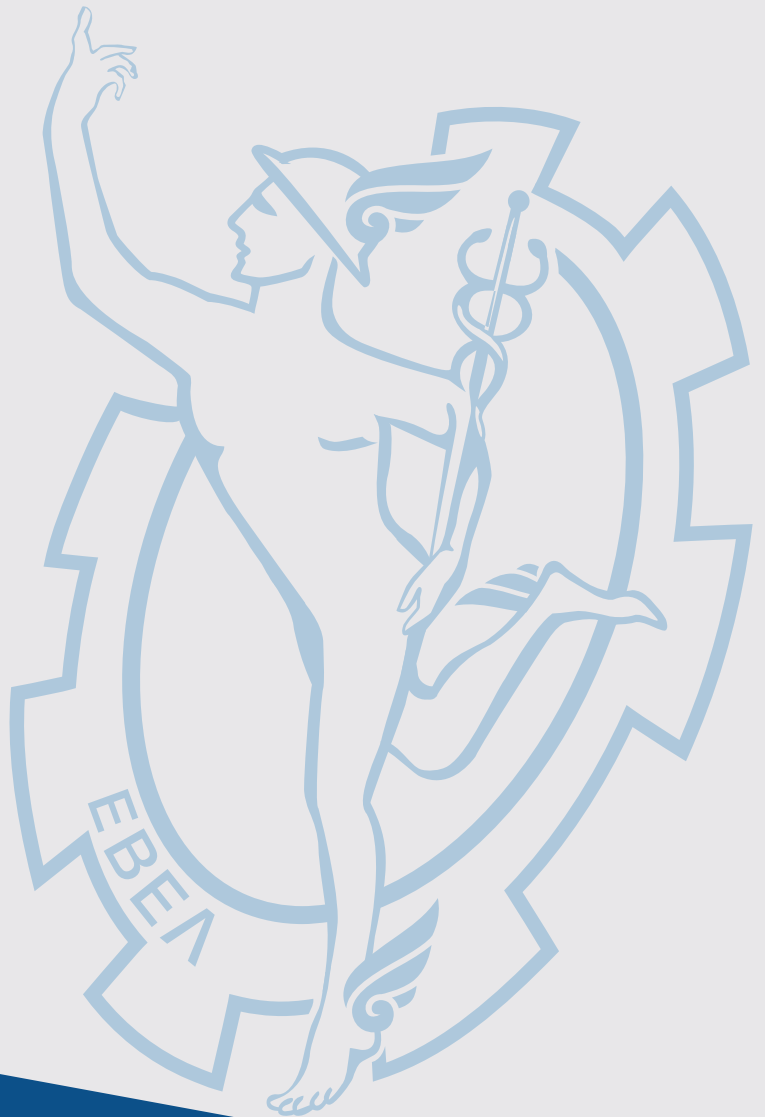
Τέλος, εξελέγη Νέα Διαχειριστική Επιτροπή για την Βιομηχανική Περιοχή Στροβόλου σύμφωνα και με τον «περί εκλογής Διαχειριστικών Επιτροπών σε Βιομηχανικές και Βιοτεχνικές Αναπτύξεις νόμος του 2022(95(Ι) 2022).



ΤΟΜΕΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

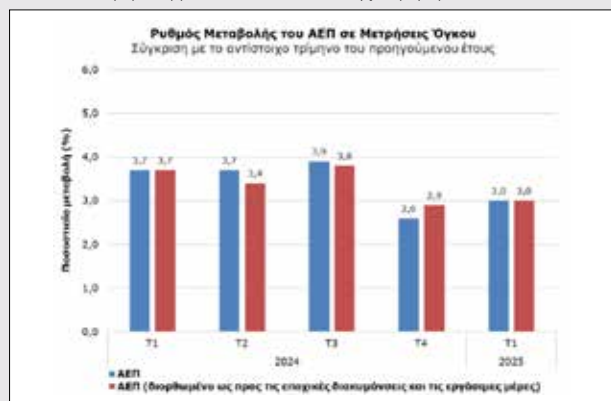
“

Ο τομέας των
Υπηρεσιών
παραμένει η
κινητήρια δύναμη
της ανάπτυξης
της οικονομίας”



Ο τομέας των Υπηρεσιών και η Οικονομία

Εξακολουθεί και κατά τον χρόνο που πέρασε ο τομέας των υπηρεσιών να αποτελεί την κινητήρια δύναμη στην περαιτέρω ανάπτυξη της κυπριακής οικονομίας. Ο τομέας των υπηρεσιών συνεισφέρει στο ΑΕΠ πέραν του 80% και προσφέρει εργοδότηση στο 75% του ενεργού εργατικού δυναμικού. Σύμφωνα με την προκαταρκτική εκτίμηση της Στατιστικής Υπηρεσίας ο ρυθμός ανάπτυξης της οικονομίας κατά το τρίτο τρίμηνο του 2024 είναι θετικός και υπολογίζεται στο 3,9% σε σύγκριση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2023. Μετά τη διόρθωση του ΑΕΠ ως προς τις εποχικές διακυμάνσεις και τις εργάσιμες μέρες, ο ρυθμός ανάπτυξης υπολογίζεται στο 3,8%. Για το 1ο τρίμηνο του 2025 ο ρυθμός ανάπτυξης είναι θετικός και υπολογίζεται σε 3,0% σε σύγκριση με 3,7% το αντίστοιχο τρίμηνο του 2024.



Πηγή: (<https://www.cystat.gov.cy>) cystat

Οι επαγγελματικές υπηρεσίες αντιμετωπίζουν διαρκείς προκλήσεις σε ένα συνεχώς μεταβαλλόμενο περιβάλλον και την ανάγκη προσαρμογής σε νέα δεδομένα, όπως το ESG και το transfer pricing. Επίσης ανησυχία επικρατεί για την πορεία της φορολογικής μεταρρύθμισης η οποία θα πρέπει να ολοκληρωθεί μέσα στα καθορισμένα πλαίσια αλλά με αποδοτικό τρόπο.

Συνέδριο Money Conference 2025

Στις 12/2/25, πραγματοποιήθηκε το "Money Conference 2025" που διοργανώθηκε από το Κυπριακό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, σε συνεργασία με την Top Kinisis Conferences & Events, στη Λευκωσία. Το συνέδριο επικεντρώθηκε στις σύγχρονες εξελίξεις στον τομέα των επενδύσεων, με ιδιαίτερη έμφαση στις πρακτικές εφαρμογές της Τεχνητής Νοημοσύνης (AI) και της Μηχανικής Μάθησης (ML) στον επιχειρηματικό κόσμο. Ιδιαίτερα ενδιαφέρουσα υπήρξε η ανάλυση του ρόλου της AI στη βελτιστοποίηση των επιχειρησιακών διαδικασιών, στην ενίσχυση της εμπειρίας των πελατών και στη δυναμική που προσφέρει για την καινοτομία και την ανάπτυξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων. Στο συνέδριο παρευρέθηκαν ο Γραμματέας/Διευθυντής κ. Ανδρέα Α. Αντωνιάδη και ο Λειτουργός Εμπορίου & Υπηρεσιών κ. Χρίστος Αχιλλέως.

Νέα Ευρωπαϊκή Νομοθεσία για την αποψίλωση: Επιπτώσεις και Υποχρεώσεις για τις Επιχειρήσεις

Διοργανώθηκε στις 20/03/2025, το ενημερωτικό σεμινάριο με τίτλο «Νέα Ευρωπαϊκή Νομοθεσία για την Αποψίλωση: Επιπτώσεις και Υποχρεώσεις για τις Επιχειρήσεις», το οποίο διοργανώθηκε από το Κυπριακό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο (ΚΕΒΕ) σε συνεργασία με το Τμήμα Δασών. Κατά τη διάρκεια του σεμιναρίου παρουσιάστηκαν οι βασικές υποχρεώσεις που απορρέουν από τη νέα νομοθεσία, η οποία επηρεάζει άμεσα επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην εμπορία προϊόντων που σχετίζονται με την αποψίλωση, όπως το ξύλο, ο καφές και η σόγια. Ιδιαίτερη έμφαση

δόθηκε στη σημασία της δήλωσης δέουσας επιμέλειας και στις καλές πρακτικές συμμόρφωσης που πρέπει να υιοθετηθούν σε όλη την εφοδιαστική αλυσίδα. Από το ΕΒΕΛ παρέστη ο Λειτουργός Εμπορίου & Υπηρεσιών κ. Χρίστος Αχιλλέως.

Έκθεση TRAVEL EXPO CYPRUS 2025

Τα εγκαίνια της 26ης Διεθνούς Τουριστικής Έκθεσης «TRAVEL EXPO CYPRUS», πραγματοποιήθηκαν στις 25/04/2025 στους χώρους της Κρατικής Έκθεσης στη Λευκωσία. Η εξειδικευμένη αυτή έκθεση χαρακτηρίζεται από τις πιο επιτυχημένες εκθέσεις που οργανώνονται στην Κύπρο και προσελκύει πάνω από 10.000 επισκέπτες κάθε χρόνο, ενώ αποτελεί και την μόνη τουριστική έκθεση που πραγματοποιείται στη χώρα μας. Αξίζει να σημειωθεί ότι συμμετείχαν το Υφυπουργείο Τουρισμού, Ταξιδιωτικοί Πράκτορες, Αεροπορικές Εταιρείες, Ξενοδοχεία, Τουριστικά Θέρετρα, Περιφέρειες, Νησιά και Δήμοι της Ελλάδας καθώς υπήρξαν και Διεθνείς Συμμετοχές από Πολωνία, Σουηδία, Φιλανδία και Ινδία. Το ΕΒΕ Λευκωσίας συμμετείχε στα εγκαίνια με το Γραμματέα/Διευθυντή κ. Ανδρέα Α. Αντωνιάδη, υπογραμμίζοντας τη σημασία της έκθεσης για την τουριστική ανάπτυξη και την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας στην Κύπρο.

Συζήτηση για τη Διαδοχή στις Οικογενειακές Επιχειρήσεις

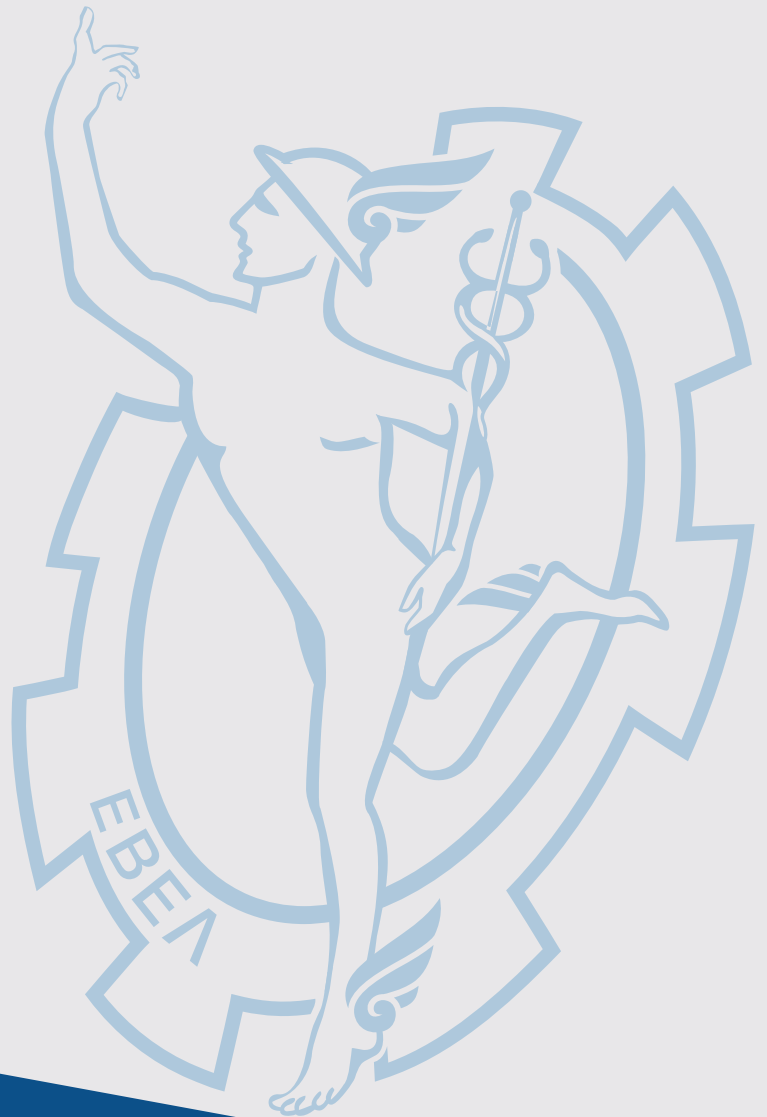
Ο Γραμματέας/Διευθυντής του ΕΒΕ Λευκωσίας, κ. Ανδρέας Α. Αντωνιάδης, καθώς και οι Λειτουργοί Χρίστος Αχιλλέως και ο Σολωνας Τσαγκάρης παρευρέθηκαν στο Exclusive Panel Discussion που πραγματοποιήθηκε στις 20/05/25, με θέμα «From Generation to Generation: Navigating Family Wealth Transitions.» Η εκδήλωση διοργανώθηκε από την C Business Advisors σε συνεργασία με την LGT Bank Switzerland και το δικηγορικό γραφείο Chrysostomides Advocates & Legal Consultants. Κατά τη διάρκειά της, παρουσιάστηκαν εισηγήσεις και συζητήθηκαν βέλτιστες πρακτικές για τη διαχείριση και διατήρηση του οικογενειακού πλούτου μεταξύ γενεών, καθώς και οι προκλήσεις που αφορούν τη διαδοχή στις οικογενειακές επιχειρήσεις. Μεταξύ των διακεκριμένων ομιλητών ήταν και ο Ελβετός Benjamin Vetterli (Senior Family Advisor, LGT Bank) ο οποίος μίλησε μέσα από την 25 χρόνια εμπειρία του σχετικά με την αποδοτική και σωστή μετάβαση των περιουσιακών στοιχείων από γενιά σε γενιά και αναφερόμενος σε τεχνικές και διαδικασίες σχετικά με την ηλικία των νέων της οικογένειας και το χρονοδιάγραμμα που θα πρέπει η προηγούμενη γενιά να ξεκινήσει να συμπεριλαμβάνει την νεότερη γενιά εντός της επιχείρησης.

Φορολογική Μεταρρύθμιση

Το ΕΒΕ Λευκωσίας συμμετείχε στη συνάντηση στις 19/8/25 της αρμόδιας Επιτροπής του ΚΕΒΕ με τον Έφορο Φορολογίας. Στην ομάδα του ΕΒΕ Λευκωσίας συμμετείχαν ο Πρόεδρος του κ. Μιχάλης Μουσιούττας, ο Γραμματέας/Διευθυντής κ. Ανδρέας Α. Αντωνιάδης, ο Αντιπρόεδρος Υπηρεσιών κ. Σταύρος Παντζαράς και το Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου κ. Πιερής Μάρκου. Στη συνάντηση επικεντρώθηκαν στα θέματα από τη σκοπιά του Επιχειρείν καθώς τα πολύ τεχνικά θέματα θα τεθούν από τον ΣΕΛΚ, τον Invest Cyprus και τον Δικηγορικό Σύλλογο. Η τοποθέτηση του κ. Μαρκίδη ήταν ότι η κυβέρνηση υιοθέτησε από τη μελέτη του Πανεπιστημίου Κύπρου τις εισηγήσεις για προσωπική φορολογία, για μείωση της άμυνας και καταπολέμηση της φοροδιαφυγής για να εξασφαλίσει τα έσοδα που θα έχανε από τις εισηγήσεις που δεν υιοθετήθηκαν, όπως αυτή της φορολογίας ακίνητης περιουσίας και τέλος Εφόρου Εταιρειών. Υπήρξε θετική αντιμετώπιση από τον Έφορο για κάποια μέτρα π.χ. σφράγιση υποστατικών με τρεις ειδοποιήσεις, έξι συν δύο χρόνια, αλλά κατάργηση των έξι συν έξι, υποβολή φορολογικών δηλώσεων εταιρειών στις 31/1 αντί 31/12 κ.λπ.

ΕΡΓΑΣΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

“
Πολλές
οι προκλήσεις
στα Εργασιακά
θέματα ”





Οι προκλήσεις

Τα εργασιακά θέματα αποτελούν ένα σημαντικό οριζόντιο πυλώνα που επηρεάζει το επιχειρείν και τις επιχειρήσεις.

Κατ' επανάληψη συζητήθηκαν στο ΕΒΕ Λευκωσίας τα θέματα της έλλειψης εργατικού δυναμικού σε όλους τομείς της οικονομίας, το θέμα της ΑΤΑ και του εθνικού κατώτατου μισθού, η στρατηγική για ξένους εργάτες, η συνταξιοδοτική μεταρρύθμιση και άλλα σχετικά θέματα. Σε συνεδρία το Διοικητικό Συμβούλιο στις 08/1/25 το ΕΒΕ Λευκωσίας τοποθετήθηκε με συγκεκριμένες θέσεις επί των εργασιακών θεμάτων.

Ξένο εργατικό δυναμικό

Το 2025 το Υπουργικό Συμβούλιο ενέκρινε νέο πλαίσιο για την απασχόληση υπηκόων τρίτων χωρών, με στόχο την αποτελεσματικότερη κάλυψη των αναγκών της αγοράς εργασίας και τη βελτίωση των όρων απασχόλησης των αλλοδαπών εργαζομένων. Το ΕΒΕΛ, μέσω του ΚΕΒΕ, συνέβαλε καθοριστικά, προωθώντας ρεαλιστικές και τεκμηριωμένες θέσεις που ενισχύουν τη συνέχιση της επιχειρηματικής δραστηριότητας και διασφαλίζουν την κοινωνική συνοχή.

Σημαντική πρόοδος αποτέλεσε η αύξηση του επιτρεπόμενου ποσοστού απασχόλησης υπηκόων τρίτων χωρών από 75% σε 100% σε κλάδους όπου υπάρχει έλλειψη εγχώριου δυναμικού, όπως η γεωργία, τα ιχθυοτροφεία, τα σφαγεία, η καθαριότητα και η εστίαση. Επιπλέον, θεσπί-

στηκε μέγιστο όριο αποκοπής έως 25% του μισθού για στέγαση, από 10% που ίσχυε προηγουμένως, με σαφείς προϋποθέσεις που διασφαλίζουν αξιοπρεπή διαβίωση. Το νέο πλαίσιο προβλέπει επίσης ειδικές διατάξεις για νεοσύστατες επιχειρήσεις (έως 6 μήνες), οι οποίες υποβάλλουν εκτίμηση αναγκών προσωπικού και ποσοστών απασχόλησης Κυπρίων και Ευρωπαίων πολιτών. Με βάση αυτά εκδίδονται ετήσιες εγκρίσεις για υπηκόους τρίτων χωρών, με δυνατότητα αναπροσαρμογής των ποσοστών έπειτα από σχετικό έλεγχο. Οι νεοσύστατες επιχειρήσεις υπόκεινται στον έλεγχο της αγοράς εργασίας, εξασφαλίζοντας διαφάνεια και ίση πρόσβαση στην απασχόληση.

Το ΕΒΕΛ θα παρακολουθεί στενά την εφαρμογή του νέου πλαισίου, υπογραμμίζοντας την ανάγκη για έγκαιρη αναθεώρηση και ευελιξία, ώστε να διασφαλίζεται η ομαλή λειτουργία των επιχειρήσεων χωρίς να θίγονται οι βασικοί όροι αξιοπρεπούς εργασίας.

Εθνικός Κατώτατος Μισθός

Παρά τις διαφωνίες που εξέφρασε το ΕΒΕΛ, μέσω του ΚΕΒΕ, η κυβέρνηση προχώρησε στη θέσπιση Εθνικού Κατώτατου μισθού μέσω έκδοσης Διατάγματος του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων κατά το 2023 και το οποίο ανανεώθηκε με νέο Διάταγμα την 1η Ιανουαρίου 2024, με άμεση ισχύ.

Σύμφωνα με αυτό ο νέος μισθός καθορίστηκε στα €1.000 το μήνα. Με βάση τις λεπτομέρειες του Διατάγματος οι

ΕΡΓΑΣΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

εργαζόμενοι οι οποίοι δεν έχουν συμπληρώσει έξι μήνες συνεχούς απασχόλησης στον ίδιο εργοδότη, είτε πριν είτε μετά την 1η Ιανουαρίου 2024, θα λαμβάνουν κατώτατο μισθό ύψους €900 για πλήρη απασχόληση έως την συμπλήρωση της απαιτούμενης χρονικής περιόδου.

Τα Επιμελητήρια διατύπωσαν τη θέση ότι οι κοινωνικοί εταίροι θα πρέπει να συμφωνήσουν σε μια επιστημονικά τεκμηριωμένη φόρμουλα αναπροσαρμογής για τον κατώτατο μισθό.

Αυτή η φόρμουλα θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τις κρίσιμες παραμέτρους του κόστους διαβίωσης, της παραγωγικότητας, της οικονομικής ανάπτυξης και του ποσοστού ανεργίας, αποδίδοντας ειδική βαρύτητα σε κάθε παράμετρο.

Τα μέλη του ΕΒΕΛ αντιτίθεται στον καθορισμό ωριαίας απόδοσης του κατώτατου μισθού, υποστηρίζοντας ότι η τρέχουσα κατάσταση, σύμφωνα με το ωράριο εργασίας κάθε επιχείρησης, θα πρέπει να παραμείνει αμετάβλητη, όπως ισχύει και σε άλλες χώρες της Ε.Ε. που εφαρμόζουν νόμο για τον κατώτατο μισθό.

Η αναθεώρηση του ΕΚΜ αναμένεται το 2026 και αφορά υπαλλήλους με πλήρη απασχόληση.

Το ύψος της αναθεώρησης πρέπει να εξαρτάται από τις δυνατότητες των επιχειρήσεων και όχι κατά πόσο είναι ενισχυμένα τα δημόσια οικονομικά (Σημ.: τα οποία εμφανίζονται αυξημένα λόγω την ψηλής ροής εισπραξής φορολογιών).

Ο ΕΚΜ αφορά τις συνολικές μηνιαίες απολαβές που λαμβάνει ένας εργαζόμενος πλήρους απασχόλησης, και δεν μπορεί να γίνεται οποιαδήποτε συζήτηση για διαφοροποίηση του σε ωριαίες απολαβές, και ότι η κάθε επιχείρηση έχει το δικό της ωράριο εργασίας και οποιαδήποτε επιβολή ωριαίας απόδοσης θα επιφέρει σημαντικότερη αύξηση του κόστους εργασίας, με όλες τις αρνητικές συνέπειες στην ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων.

Αυτόματη Τιμαριθμική Αναπροσαρμογή (Α.Τ.Α)

Το 2025, η συζήτηση γύρω από την Αυτόματη Τιμαριθμική Αναπροσαρμογή (ΑΤΑ) συνεχίστηκε με έμφαση στην ανάγκη αναθεώρησης της υφιστάμενης φόρμουλας καταβολής. Το ΕΒΕ Λευκωσίας μετέφερε τις απόψεις και τις θέσεις του, υπογραμμίζοντας ότι η τρέχουσα μορφή της ΑΤΑ προκαλεί στρεβλώσεις στην αγορά εργασίας και επηρεάζει την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων.

Σύμφωνα με την πρόταση, απαιτείται η δημιουργία ενός νέου, μόνιμου πλαισίου που να συνδέει την ΑΤΑ με την παραγωγικότητα και την ανταγωνιστικότητα, διασφαλίζοντας τόσο τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων όσο και την κατανομή της ΑΤΑ στους χαμηλόμισθους εργαζομένους κλιμακωτά. Το ΚΕΒΕ και τα τοπικά Επιμελητήρια απαιτούν, όπως εφαρμοστεί ο όρος που συμπεριλαμβάνεται στη συμφωνία του Μαρτίου 2023, σύμφωνα με την οποία η αύξηση της καταβολής της ΑΤΑ από το 50% στο 66,7% θα συνοδευόταν από την υιοθέτηση ενός ολοκληρωμένου, εκσυγχρονισμένου και μόνιμου πλαισίου.

Στην απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΒΕ Λευκωσίας στις 08/01/25, ξεκαθαρίζεται ότι η ΑΤΑ αφορά τις επιχειρήσεις που την παραχωρούν και δεν αφορά το σύνολο των εργαζομένων. Θέση του ΕΒΕ Λευκωσίας είναι ότι η ΑΤΑ δεν μπορεί να αποτελεί εργαλείο κοινωνικής πολιτικής που ασκείται από το κράτος διαμέσου των επιχειρήσεων. Η κοινωνική πολιτική είναι ευθύνη της πολιτείας, και η εδραίωση της ΑΤΑ τροφοδοτεί τον φαύλο κύκλο του πληθωρισμού.

Πάγια θέση του ΕΒΕ Λευκωσίας είναι η κατάργηση του θεσμού, και για όποιες επιχειρήσεις παραχωρούν σήμερα ΑΤΑ, να σχεδιαστεί ένα νέο εργαλείο που να στηρίζεται στην παραχώρηση αυξήσεων σε μισθούς, με βάση:

- I. Στην παραγωγικότητα,
- II. Τον ρυθμό ανάπτυξης της οικονομίας, σε πραγματικές αξίες,
- III. Την ανεργία,
- IV. Και τον πληθωρισμό με βάση τις σχετικές εγκυκλίους του Υπουργείου Οικονομικών.

Το ΕΒΕΛ παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις γύρω από την ΑΤΑ, εξασφαλίζοντας ότι η προσέγγιση θα λαμβάνει υπόψη όχι μόνο την ανάγκη προστασίας των εργαζομένων, αλλά και τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων.

Εκσυγχρονισμός του Συνταξιοδοτικού Συστήματος

Η στόχευση της συνταξιοδοτικής μεταρρύθμισης για την αναβάθμιση του συστήματος κοινωνικής ασφάλισης επικεντρώνεται στη βελτίωση της επάρκειας των συντάξεων και στον εξορθολογισμό της επενδυτικής πολιτικής, με τον παράλληλο εκσυγχρονισμό των τεχνολογικών υποδομών και των εσωτερικών διαδικασιών.

Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα της Κυβέρνησης για τη συνταξιοδοτική μεταρρύθμιση, αναμένεται ότι τα μεταρρυθμιστικά νομοσχέδια θα υποβληθούν στο Υπουργικό Συμβούλιο και θα κατατεθούν στη Βουλή των Αντιπροσώπων πριν από το τέλος του 2025, για να ξεκινήσει η συζήτηση στην αρμόδια Κοινοβουλευτική Επιτροπή και να τεθούν ενώπιον της Ολομέλειας στις αρχές του 2026. Τέλος, συζητήθηκε κατ' επανάληψη το θέμα της αναλογιστικής μείωσης του 12% για όσους συνταξιοδοτούνται στο 63ο έτος της ηλικίας τους με στόχο να αυξηθούν οι δικαιούχοι με βάση τα χρόνια εισφοράς τους. Τόσο το ΕΒΕ Λευκωσίας όσο και το ΚΕΒΕ υποστηρίζουν ότι η αναλογική μείωση δεν θα πρέπει να καταργηθεί και είναι έτοιμοι να συζητήσουν το θέμα της αύξησης των δικαιούχων νοουμένου ότι δεν θα επηρεαστεί η βιωσιμότητα του Ταμείου Κοινωνικών Ασφαλίσεων.

Διαβούλευση για τον καθορισμό κόστους της Τηλεργασίας

Το ΕΒΕ Λευκωσίας υποστηρίζει τη θέσπιση νομοθεσίας για τον θεσμό της τηλεργασίας, ως μια ευέλικτη μορφή απασχόλησης που προάγει την αύξηση της παραγωγι-



κότητας και της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων, ενισχύοντας ταυτόχρονα την ευελιξία και την ασφάλεια των εργαζομένων.

Κατά το 2025, στο Τμήμα Εργασιακών Σχέσεων του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων συγκροτήθηκε ειδική τεχνική επιτροπή για την εφαρμογή της νομοθεσίας περί τηλεργασίας. Το ΚΕΒΕ συνέβαλε ουσιαστικά στη διαβούλευση για τον καθορισμό του κόστους τηλεργασίας, όπως προβλέπεται στον Νόμο για την Τηλεργασία του 2023. Στη διαδικασία αυτή, το ΕΒΕΛ μετέφερε τις απόψεις και τις θέσεις του στο ΚΕΒΕ, οι οποίες ενσωματώθηκαν στις υποβληθείσες προτάσεις. Στη διαβούλευση υπογραμμίστηκε ότι η εργοδοτική αποζημίωση πρέπει να αφορά αποκλειστικά τεκμηριωμένες δαπάνες που επιβαρύνουν τον τηλεεργαζόμενο λόγω της τηλεργασίας. Παράλληλα, αναγνωρίστηκαν τα ουσιαστικά οφέλη της τηλεργασίας για τους εργαζομένους, όπως η εξοικονόμηση χρόνου και εξόδων μετακίνησης. Επιπλέον, προτάθηκε η καθιέρωση ευελιξίας στον καθορισμό του κόστους εξοπλισμού και επικοινωνιών, με βάση συμφωνία μεταξύ εργοδότη και εργαζομένου, ενισχύοντας την ισορροπία μεταξύ δικαιωμάτων και υποχρεώσεων.

Το Επιμελητήριο εξέφρασε τις επιφυλάξεις του ως προς το δικαίωμα του εργαζομένου να αποσυνδέεται με τη λήξη του ωραρίου του, καθώς σε πάρα πολλές περιπτώσεις, επιχειρήσεις συναλλάσσονται με άλλες επιχειρήσεις

σε διαφορετικές χώρες, όπου υπάρχει η διαφορά της ώρας.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην ανάγκη διατήρησης του οικειοθελούς χαρακτήρα της τηλεργασίας, καθώς και στην αναθεώρηση της προτεινόμενης μεθοδολογίας υπολογισμού του κόστους, ώστε να ανταποκρίνεται στις πραγματικές συνθήκες της αγοράς εργασίας.

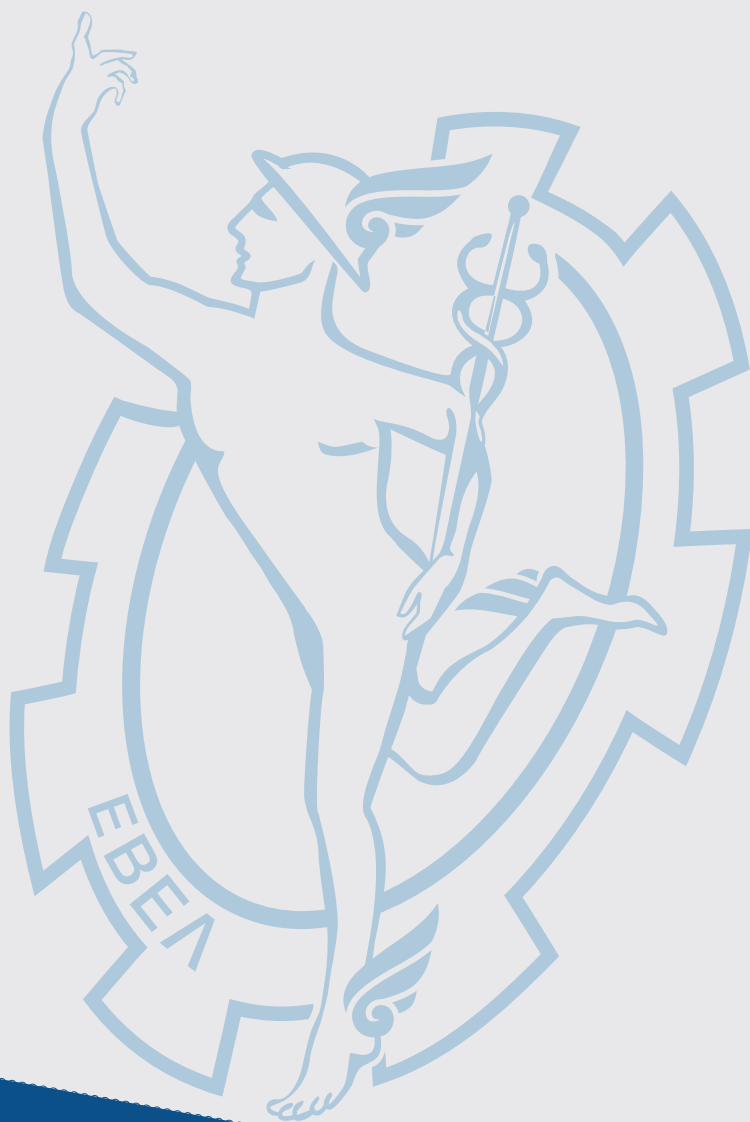
Νομοθετική Ρύθμιση Απεργιών σε Ουσιώδεις Υπηρεσίες

Η νομοθετική ρύθμιση των απεργιών στις ουσιώδεις υπηρεσίες, παραμένει το σημαντικό θέμα που απασχολεί τα Επιμελητήρια. Είναι σεβαστό το δικαίωμα των εργαζομένων στη διεκδίκηση των αιτημάτων τους, αλλά υπογραμμίζεται έντονα ότι οι επανειλημμένες αυθαίρετες απεργίες μικρών ομάδων εργαζομένων που υποστηρίζουν τα στενά συμφέροντα τους στα εργασιακά θέματα σε ευαίσθητους και ουσιώδεις τομείς της οικονομίας του τόπου, (Λιμάνια Λάρνακας και Βασιλικού, Αεροδρόμιο Λάρνακας και Πάφου, συγκοινωνίες, ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας κ.λπ.) κατά παράβαση του Κώδικα Βιομηχανικών Σχέσεων και των σχετικών συμφωνιών υπομονεύουν όχι μόνο τις προσπάθειες για ανάπτυξη της οικονομίας αλλά οδηγούν σε αντίθετα αποτελέσματα. Προκαλούν δε τεράστιες ζημιές στην οικονομία και επηρεάζουν σοβαρά τους πολίτες και τους ίδιους τους εργαζόμενους.

ΔΡΑΣΕΙΣ

“

Η Ετήσια Έκθεση
αποτυπώνει
τα πεπραγμένα και
την έντονη δράση
που αναπτύξαμε
στους διάφορους
τομείς”





Συνάντηση ΕΒΕ Λευκωσίας με την Υφυπουργό παρά τω Προέδρω

Συνάντηση με την Υφυπουργό παρά τω Προέδρω κα. Ειρήνη Πική πραγματοποιήσε στις 5/2/25 το Διοικητικό Συμβούλιο του ΕΒΕ Λευκωσίας, για μια εφ' όλης της ύλης συζήτηση αναφορικά με θέματα για οικονομία, εργασιακά, κρατικό μισθολόγιο, μεταρρυθμίσεις (φορολογική, ψηφιακή κλπ.), την Προεδρία του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου από την Κύπρο το πρώτο εξάμηνο του 2026 καθώς και έργα για την Ανάπτυξη της Λευκωσίας.

Συνάντηση ΕΒΕ Λευκωσίας με ΕΟΑ Λευκωσίας

Πραγματοποιήθηκε στις 2/4/25, συνάντηση του ΔΣ του ΕΒΕ Λευκωσίας με τον Επαρχιακό Οργανισμό Αυτοδιοίκησης Λευκωσίας, με κύριο θέμα τις αδειοδοτήσεις και άλλες αρμοδιότητες του ΕΟΑ. Ο Πρόεδρος του ΕΒΕ Λευκωσίας, κ. Μιχάλης Μουσιούττας, καλωσόρισε τον Πρόεδρο του ΕΟΑ, κ. Κωνσταντίνο Γιωρκάτζη και την ομάδα του, υπογραμμίζοντας τον κρίσιμο ρόλο του Οργανισμού στην ανάπτυξη της Λευκωσίας. Ο κ. Γιωρκάτζης παρουσίασε τις βασικές δραστηριότητες του ΕΟΑ και τις ρυθμίσεις που έχουν εφαρμοστεί για την ομαλή μετάβαση στη νέα εποχή της Τοπικής Αυτοδιοίκησης μετά τη μεταρρύθμιση της 1ης Ιουλίου 2024.

Συνάντηση ΕΒΕ Λευκωσίας με Δήμαρχο Στροβόλου

Το Διοικητικό Συμβούλιο του ΕΒΕ Λευκωσίας είχε στις 4/12/24 συνάντηση με το Δήμαρχο Στροβόλου κ. Σταύρο Σταυρινίδη, ο οποίος συνοδευόταν από το Δημοτικό Μηχανικό κ. Νάσο Κολουβά.

Ο Πρόεδρος του ΕΒΕ Λευκωσίας κ. Μιχάλης Μουσιούττας



ΔΡΑΣΕΙΣ

καλωσορίζοντας το Δήμαρχο Στροβόλου στο Επιμελητήριο Λευκωσίας τόνισε ότι «ο Δήμος Στροβόλου θα πρέπει να προσβλέπει στο ΕΒΕ Λευκωσίας ως το Επιχειρηματικό Σπίτι του και προσβλέπουμε στην περαιτέρω ενίσχυση της συνεργασίας μας».

Ο Δήμαρχος Στροβόλου ευχαρίστησε το ΕΒΕ Λευκωσίας για τη φιλοξενία, και δήλωσε την πρόθεση του για στενότερη συνεργασία. Όπως δήλωσε ο κ. Σταυρινίδης, ο Δήμος Στροβόλου ξεκινά μια νέα αρχή, με νέα ηγεσία και όραμα. Δεν παρέλειψε να ευχαριστήσει το ΕΒΕ Λευκωσίας για τη συνεργασία με το Δήμο Στροβόλου για τα θέματα πυρασφάλειας και πυροπροστασίας, αλλά και πλημμυρών, των βιομηχανικών ζωνών και περιοχών Στροβόλου. Εξέφρασε επίσης ευαρέσκεια για τη στενή συνεργασία όσον αφορά την κατασκευή/επιδιόρθωση πεζοδρομίων στη Βιομηχανική Περιοχή Στροβόλου και στον συντονισμό για το έργο της περίφραξης της ίδιας βιομηχανικής περιοχής που ανέλαβε το ΕΒΕΛ.

Ακολούθησε ενημέρωση για τα έργα υποδομής που είναι σε εξέλιξη στο Στρόβολο και στους μελλοντικούς σχεδιασμούς. Τα μέλη είχαν την ευκαιρία να υποβάλουν ερωτήσεις και ακολούθησε εποικοδομητικός διάλογος.



Συνάντηση ΕΒΕ Λευκωσίας με τον Ανώτερο Εκτελεστικό Διευθυντή της Ελληνικής Τράπεζας

Πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 6/5/25, η συνεδρία του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΒΕ Λευκωσίας στην παρουσία του Ανώτερου Εκτελεστικού Διευθυντή της Ελληνικής Τράπεζας κ. Μιχάλη Λούη.

Αντικείμενο της συνάντησης ήταν τα κρίσιμα θέματα που επηρεάζουν τον τραπεζικό και ευρύτερο χρηματοοικονομικό τομέα. Κεντρικά ζητήματα αποτέλεσαν οι εξελίξεις στον τραπεζικό τομέα στην Κύπρο, οι αντοχές της οικονομίας εν μέσω δυο πολέμων συρράξεων καθώς και οι άμεσες και έμμεσες επιπτώσεις από τον εμπορικό πόλεμο και την επιβολή δασμών από τις ΗΠΑ.

Συνάντηση ΕΒΕ Λευκωσίας με την Πρόεδρο της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Οικονομικών

Πραγματοποιήθηκε στις 4/6/25, συνεδρία του Διοικητικού Συμβουλίου του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Λευκωσίας, με τη συμμετοχή της κας. Χριστιάνας Ερωτοκρίτου, Προέδρου της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Οικονομικών.



Κατά τη διάρκεια της συνάντησης, εξετάστηκαν και θα ανταλλάχθηκαν απόψεις και εισηγήσεις για κρίσιμα θέματα, όπως η φορολογική μεταρρύθμιση, η ΑΤΑ, οι επιπτώσεις του εμπορικού πολέμου και των δασμών, καθώς και οι επιδράσεις του αυξανόμενου κόστους της ηλεκτρικής ενέργειας στην οικονομία και την επιχειρηματική δραστηριότητα.



Συνάντηση ΕΒΕ Λευκωσίας με Γενικό Ελεγκτή της Κυπριακής Δημοκρατίας

Το Διοικητικό Συμβούλιο του ΕΒΕ Λευκωσίας συνεδρίασε στις 3/9/25, με προσκεκλημένο τον Γενικό Ελεγκτή της Κυπριακής Δημοκρατίας, κ. Ανδρέα Παπακωνσταντίνου. Μεταξύ των θεμάτων που συζητήθηκαν ήταν η χρηστή διοίκηση, οι διαδικασίες δημοσίων προσφορών και συμβάσεων, η ανάγκη καθορισμού έργων στρατηγικής σημασίας καθώς και η ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ δημόσιου και ιδιωτικού τομέα.



Σχέσεις Κύπρου - Ινδίας

Το ΕΒΕ Λευκωσίας χαιρετίζει τις στρατηγικές ευκαιρίες για επενδύσεις και την εδραίωση των εμπορικών σχέσεων στον οικονο-



μικό διάδρομο Ινδίας-Ελλάδας-Κύπρου οι οποίες βρέθηκαν στο επίκεντρο του 1ου Επιχειρηματικού Forum, που συνδιοργάνωσαν στις 16 Μαΐου 2025 η Eurobank και το Ινδικό Εμπορικό Επιμελητήριο (ICC). Στόχος του Forum ήταν η ενίσχυση της συνεργασίας και η δημιουργία ισχυρών στρατηγικών δεσμών μεταξύ των τριών χωρών, σε ένα πλαίσιο που αναδεικνύει τις κοινές οικονομικές προοπτικές και προωθεί την επιχειρηματική ανάπτυξη. Το Επιχειρηματικό Forum αποτελεί πρωτοβουλία του νεοσύστατου Επιχειρηματικού Συμβουλίου Ινδίας-Ελλάδας-Κύπρου (IGC), σηματοδοτώντας την απαρχή μιας νέας εποχής ενίσχυσης των εμπορικών και επενδυτικών σχέσεων με την παγκόσμια οικονομική δύναμη της Ινδίας. Το ΕΒΕ Λευκωσίας συμμετείχε στο επίσημο δείπνο που παρέθεσε ο Υπάτος Αρμοστής της Ινδίας στην Κύπρο κος Manish Manish στο οποίο παρευρέθηκαν ο Διευθύνων Σύμβουλος της Eurobank Φωκίωνας Καραβίας, ο Διευθύνων Σύμβουλος της Ελληνικής Τράπεζας, μέλος του Ομίλου Eurobank, Μιχάλης Λούης μαζί με άλλα στελέχη της τράπεζας. Εκ μέρους της Κυβέρνησης παρευρέθηκαν η Υφυπουργός παρά τω Προέδρω, Ειρήνη Πική, ο Υφυπουργός Τουρισμού, Κώστας Κουμής και ο Επικεφαλής Επιστήμονας, Δημήτρης Σκουρίδης. Εκ μέρους του ΕΒΕ Λευκωσίας συμμετείχε ο Πρόεδρος κ. Μιχάλης Μουσιούττας και ο Γραμματέας/Διευθυντής κ. Ανδρέας Α. Αντωνιάδης.

Φόρουμ Δημάρχων - Επιχειρηματιών στις Βρυξέλλες

Πραγματοποιήθηκε στις Βρυξέλλες στις 5 - 6 Μαρτίου 2025 η τελική σύνοδος για την πρωτοβουλία της ΕΕ για το Intelligent Cities Challenge που αποσκοπεί στην προώθηση Τοπικών Πράσινων Συμφωνιών. Κατά τη διάρκεια της δεύτερης μέρας της συνόδου διοργανώθηκε ξεχωριστό Φόρουμ Δημάρχων - Επιχειρηματιών που συμμετέχουν στην Πρωτοβουλία για Τοπικές Πράσινες Συμφωνίες στην παρουσία εκπροσώπων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Οι συμμετέχοντες στο φόρουμ είχαν την ευκαιρία μέσα από ομάδες εργασίας να συζητήσουν τις προκλήσεις για την εφαρμογή των Τοπικών Πράσινων Συμφωνιών και χρησιμότητας τους υπό το φως των νέων δεδομένων που φέρνουν η «Πυξίδα για την Ανταγωνιστικότητα» και η προσπάτως εξαγγελθείσα «Συμφωνία για Καθαρή Βιομηχανία». Οι εισηγήσεις των ομάδων εργασίας θα αποτελέσουν χρήσιμο εργαλείο για την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στην προσπάθειά της για αποτελεσματική υλοποίηση της πολιτικής για την πράσινη και ψηφιακή μετάβαση. Στη σύνοδο συμμετείχε και το Επιμελητήριο Λευκωσίας, με το Γραμματέα/ Διευθυντή του ΕΒΕ Λευκωσίας κ. Ανδρέα Αντωνιάδη, καθώς συνεργάστηκε με το Δήμο Λευκωσίας για την ετοιμασία προτάσεων για Τοπικές Πράσινες Συμφωνίες. Ο κ. Αντωνιάδης ήταν προσκεκλημένος και στο κλειστό μέρος του Φόρουμ για Δήμάρχους - Επιχειρηματίες, εκπροσωπώντας την επιχειρηματική κοινότητα της πρωτεύουσας.



Διαδικτυακή συνάντηση με θέμα την εξασφάλιση εξειδικευμένου ανθρώπινου δυναμικού από την Ινδία

Το Επιμελητήριο Λευκωσίας σε συνεργασία με την Υπάτη Αρμοστεία της Ινδίας στην Κύπρο, φιλοξένησε διαδικτυακή συνάντηση με θέμα «Η εξασφάλιση εξειδικευμένου ανθρώπινου δυ-

ΔΡΑΣΕΙΣ

ναμικού από την Ινδία στην Κύπρο» με τον Εθνικό Οργανισμό Ανάπτυξης Δεξιοτήτων της Ινδίας (NSDC).

Η διαδικτυακή συνάντηση πραγματοποιήθηκε στις 24/10/24, φιλοξενήθηκε στα γραφεία του Επιμελητηρίου Λευκωσίας, και συνδέθηκαν ηλεκτρονικά μέλη του Επιμελητηρίου Λεμεσού, Λάρνακας, Πάφου καθώς και επαγγελματικών συνδέσμων όπως το Techisland και το CITEA.

Την εκδήλωση προσφώνησαν η Α.Ε. ο Ύπατος Αρμοστής της Ινδίας στην Κύπρο, κ. Shri Manish και ο Πρόεδρος του Επιμελητηρίου Λευκωσίας, κ. Μιχάλης Μουσιούττας ως οικοδεσπότης της εκδήλωσης. Την εκδήλωση συντονίζει ο Γραμματέας/Διευθυντής του ΕΒΕ Λευκωσίας ο κ. Ανδρέας Α. Αντωνιάδης.



Συνάντηση με αντιπροσωπεία του Κυπριακού Κέντρου Διαιτησίας και Διαμεσολάβησης

Συνάντηση με αντιπροσωπεία του Κυπριακού Κέντρου Διαιτησίας και Διαμεσολάβησης είχε το Διοικητικό Συμβούλιο του ΕΒΕ Λευκωσίας κατά τη συνεδρία στις 2/7/25.

Κατά τη διάρκεια της συνεδρίας παρουσιάστηκαν και συζητήθηκαν στρατηγικές και τρόποι με τους οποίους οι Κυπριακές επιχειρήσεις μπορούν να αποφεύγουν τη δαπανηρή και χρονοβόρα διαδικασία των δικαστικών διαμαχών, προτιμώντας τη Διαιτησία ως μέσο επίλυσης διαφορών.

Το ΕΒΕ Λευκωσίας σε συναντήσεις με αντιπροσώπους από την Κίνα

Το ΕΒΕ Λευκωσίας συμμετείχε σε συνάντηση του Δήμου Λευκωσίας στις 20/8/25 με αντιπροσωπεία της πόλης της Qingdao



της Κίνας, με την οποία ο Δήμος Λευκωσίας διατηρεί Σύμφωνα Συνεργασίας και Αδελφοποίησης.



Εκ μέρους του Δήμου Λευκωσίας, την αντιπροσωπεία καλωσόρισε ο Δήμαρχος Λευκωσίας κ. Χαραλάμπος Προύντζος.

Στην αντιπροσωπεία της Qingdao συμμετείχαν στελέχη της Δημοτικής Αρχής καθώς και εκπρόσωποι της επιχειρηματικής κοινότητας.

Το ΕΒΕ Λευκωσίας εκπροσωπήθηκε στη συνάντηση από το Γραμματέα/Διευθυντή κ. Ανδρέα Α. Αντωνιάδη.

Στη συνάντηση συζητήθηκαν οι προοπτικές συνεργασίας σε διάφορους επιχειρηματικούς τομείς όπως και οι τρόποι ενίσχυσης της φιλίας αναμεσα των δυο πόλεων.

Επίσης, το ΕΒΕ Λευκωσίας συμμετείχε σε εκδήλωση στις 06/06/25 της Κινέζικης Πρεσβείας στην Κύπρο με ομιλητή το Liu Jianchao, head of the International Department of the CPC Central Committee, στην οποία ανέπτυξε την πολιτική της Κίνας προς την Ευρώπη.

Το θέμα της ομιλίας ήταν «from pearl in the Mediterranean to a bridge for China-Eu cooperation».

Συνάντηση ΕΒΕΛ με το Λαϊονικό Βρεφοκομικό Σταθμό

Σημαντική συνάντηση πραγματοποιήθηκε ανάμεσα στο ΕΒΕ



Λευκωσίας, το ΚΕΒΕ και το Διοικητικό Συμβούλιο του Λαϊονικού Βρεφοκομικού Σταθμού στις 9/9/25.

Κατά τη συνάντηση συζητήθηκαν οι προκλήσεις που αντιμετωπίζουν τα ιδιωτικά νηπιαγωγεία, οι ανάγκες σε προσωπικό και δομές φροντίδας, η ανάγκη εκσυγχρονισμού του νομοθετικού πλαισίου, καθώς και η σημασία ενσωμάτωσης των αρχών ESG (Environmental, Social, Governance).

Μέσα από γόνιμη ανταλλαγή απόψεων λήφθηκαν αποφάσεις για συγκεκριμένες ενέργειες που θα ενισχύσουν και θα στηρίξουν τον κλάδο της προσχολικής εκπαίδευσης.

Συνάντηση ΕΒΕ Λευκωσίας με την Πρέσβειρα της Σερβίας

Ο Πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Λευκωσίας κ. Μιχάλης Μουσιούττας και ο Γραμματέας/Διευθυντής κ. Ανδρέας Α. Αντωνιάδης υποδέχθηκαν στις 18/9/25 στα γραφεία του ΕΒΕΛ την Πρέσβειρα της Σερβίας, Α.Ε. κα. Σουζάνα Μπόσκοβιτς-Προτάνοβιτς, για μια εποικοδομητική συζήτηση σχετικά με την ενίσχυση των διμερών σχέσεων. Η συνάντηση ανέδειξε ότι, μέσω της συνεργασίας, είναι δυνατό να ξεκλειδωθούν νέες ευκαιρίες που θα είναι επωφελείς τόσο για τις επιχειρηματικές κοινότητες όσο και τους λαούς της Λευκωσίας και του Βελιγραδίου, ως πρωτεύουσες των δύο χωρών.

Η Κύπρος και η Σερβία μοιράζονται βαθιές ιστορικές σχέσεις, που εδράζονται όχι μόνο σε πολιτιστικές, οικονομικές και ιστορικές αξίες, αλλά και σε κοινή πίστη, θρησκεία και παράδοση. Αυτοί οι δεσμοί κληρονομιάς έχουν διαμορφώσει μια αμοιβαία κατανόηση και σεβασμό, οι οποίοι συνεχίζουν να ενισχύουν τις σχέσεις μεταξύ των δύο εθνών.

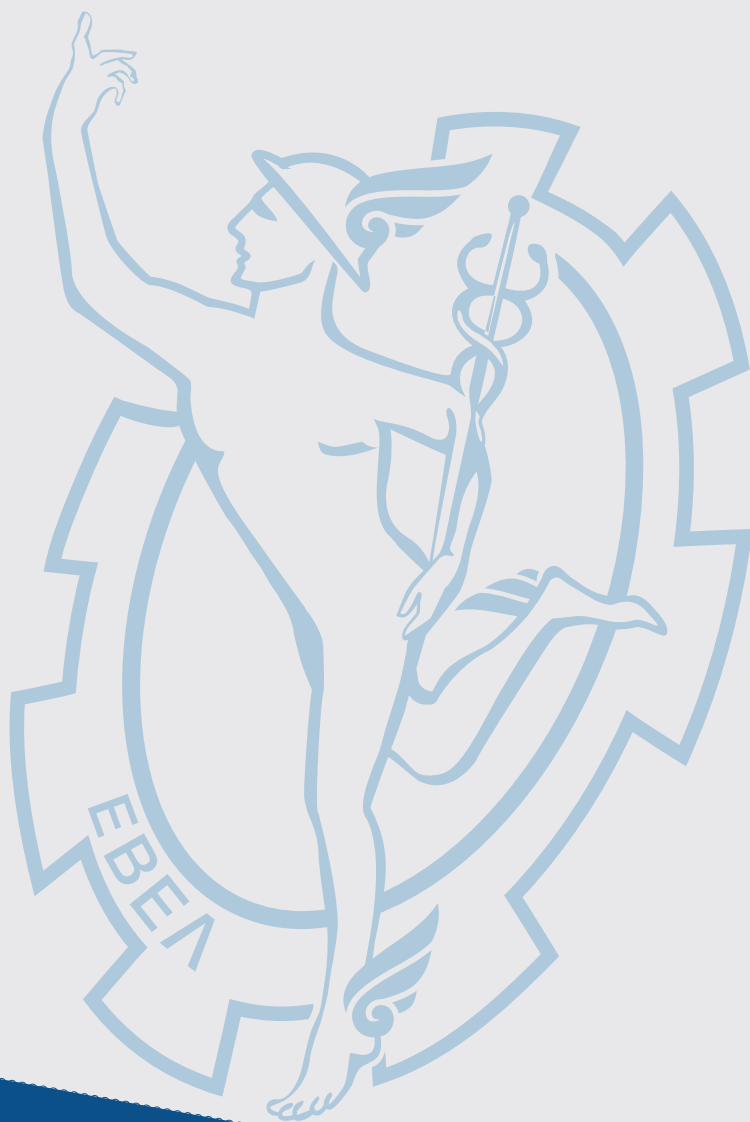
Η συζήτηση επικεντρώθηκε στην επέκταση της συνεργασίας στους τομείς της εκπαίδευσης, της υγείας, του τουρισμού, καθώς και σε άλλους τομείς, ενώ επιβεβαιώθηκε η ισχυρή στήριξη της Κύπρου στην ευρωπαϊκή πορεία της Σερβίας. Και οι δύο πλευρές εξέφρασαν τη δέσμευσή τους για ενίσχυση της επιχειρηματικής συνεργασίας και προώθηση της κοινής ευημερίας για τους λαούς της Λευκωσίας και του Βελιγραδίου.



ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

“

Το Επιμελητήριο
Λευκωσίας συμμετέχει
ενεργά σε διάφορα
ανταγωνιστικά
προγράμματα της
Ευρωπαϊκής Ένωσης
με στόχο την ενίσχυση
της μάθησης και
τεχνογνωσίας του,
για να μπορεί να
υποστηρίξει πιο
αποτελεσματικά
τα μέλη του”



Το ΕΒΕ Λευκωσίας συμμετέχει ενεργά σε διάφορα ανταγωνιστικά προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης με στόχο την ενίσχυση της μάθησης και τεχνογνωσίας του, για να μπορεί να υποστηρίξει πιο αποτελεσματικά τα μέλη του.

COOPSKILLS

Το έργο COOP SKILLS εμπνέεται από τις αρχές των «Πόλεων που μαθαίνουν» της UNESCO με στόχο τη δημιουργία «Εταιρειών που μαθαίνουν» και κινητοποιεί αποτελεσματικά τους πόρους του σε κάθε τομέα για την προώθηση της μάθησης χωρίς αποκλεισμούς, την αναζωογόνηση της μάθησης στις κοινότητες, τη διευκόλυνση της μάθησης για και στο χώρο εργασίας, την επέκταση της χρήσης των σύγχρονων τεχνολογιών μάθησης και την ενίσχυση της ποιότητας και της αριστείας στη μάθηση. Η καρδιά του έργου βρίσκεται στην προώθηση μιας κουλτούρας μάθησης καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής. Αυτό θα επιτευχθεί με τη δημιουργία και λειτουργία «Εργαστηρίων Επανακατάρτισης» σε επίπεδο δήμου υπό την εποπτεία και τη διαχείριση των καταλληλότερων βασικών ενδιαφερομένων, όπως ο δήμος, τα τοπικά επιμελητήρια και οι πάροχοι επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης. Το κίνητρο στο πλαίσιο της πρότασης COOPSKILLS είναι να δώσει τη δυνατότητα και να παρακινήσει τις επιχειρήσεις και τους εργαζόμενους αντίστοιχα σε τοπικό/ κοινοτικό επίπεδο και όλους τους εμπλεκόμενους φορείς για να:

- Αυξήσουν την ποιότητα και τη συνάφεια των δραστηριοτήτων τους
- Αναπτύξουν και να ενισχύσουν τα δίκτυα των εταίρων τους,
- Αυξήσουν την ικανότητά τους να λειτουργούν από κοινού σε διακρατικό επίπεδο
- Ενισχύσουν τη διεθνοποίηση των δραστηριοτήτων τους μέσω της ανταλλαγής ή της ανάπτυξης νέων πρακτικών και μεθόδων
- Μοιράζονται ιδέες, σχετικά με την εκπαίδευση και την κατάρτιση ενηλίκων

Η διάρκεια του έργου είναι από 1/3/25 μέχρι και τις 29/2/28.

Στόχοι του έργου:

Το έργο αποσκοπεί στην κατανόηση του τι οδηγεί στην ανάπτυξη δεξιοτήτων για τη δημιουργία τοπικών συμμαχιών για τη διαβίωση μάθηση, μέσω της δημιουργίας των Reskilling Labs. Με τον σχεδιασμό μεθόδων κατάρτισης, καθοδήγησης και αξιολόγησης δεξιοτήτων χωρίς αποκλεισμούς που ανοίγουν πόρτες σε νέες ευκαιρίες σταδιοδρομίας σε ταχέως αναπτυσσόμενους τομείς, το COOPSKILLS θα ενδυναμώσει τους εργαζόμενους με χαμηλή ειδίκευση για την πράσινη και ψηφιακή οικονομία. Καθ' όλη τη διάρκεια του κύκλου του έργου, η κοινοπραξία θα ακολουθήσει ένα σχολαστικό σύστημα διασφάλισης ποιότητας για να διασφαλίσει ότι όλα τα αποτελέσματα του έργου είναι άριστα και ο αντίκτυπός του μακροχρόνιος.

Η κοινοπραξία του έργου COOP αποτελείται από εταίρους από

επτά (7) χώρες (Ελλάδα, Κύπρος, Ισπανία, Λιθουανία, Πολωνία, Δανία και Λατβία). Δώδεκα (12) πλήρεις εταίροι και (5) συνδεδεμένοι εταίροι.

CLUS - Tech

Το προτεινόμενο έργο σχετίζεται με την υλοποίηση δράσεων και παρεμβάσεων προς την κατεύ-

θυνση της προστασίας του φυσικού περιβάλλοντος μέσω της μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου αλλά και της αποδοτικότερης χρήσης «πράσινης» ενέργειας από φορείς και επιχειρήσεις δημόσιου και ιδιωτικού χαρακτήρα. Αυτό θα επιτευχθεί μέσω: α) της δημιουργίας ενεργειακών κοινοτήτων ανά περιοχή παρέμβασης μέσω των δικαιούχων της πράξης και οι οποίες θα σχετίζονται με φορείς και επιχειρήσεις (δημόσιου και ιδιωτικού χαρακτήρα) του τουριστικού κλάδου προσανατολισμένες να υποστηρίξουν παρεμβάσεις προσαρμογής προς μια «πράσινη» λειτουργία για αποδοτικότερη χρήση της παραγόμενης ενέργειας, αλλά και της περιβαλλοντικής προστασίας μέσω της μείωσης των αερίων ρύπων από τις επιχειρήσεις του τουριστικού κλάδου, β) μέσω της δημιουργίας cluster των ενεργειακών κοινοτήτων (που θα συσταθούν στο πλαίσιο της πράξης) με στόχο τη μέγιστη δυνατή αξιοποίηση και προώθηση των προβλεπόμενων παρεμβάσεων σε διασυνοριακό, διαπεριφερειακό αλλά και διακρατικό επίπεδο με στόχο την αποτελεσματικότερη ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των τελικών αποδεκτών της πράξης (τουριστικές επιχειρήσεις και φορείς σε τουριστικές περιοχές) αλλά και του τοπικού πληθυσμού στις περιοχές παρέμβασης.

Μέσω των παρεμβάσεων της προτεινόμενης δράσης αλλά και μιας επιδεικτικής διαδικασίας και λειτουργίας αυτών, αυτές θα αποκτήσουν χαρακτηριστικά εκπαίδευσης των εμπλεκόμενων φορέων (επιχειρήσεων του κλάδου αλλά και επιχειρήσεων – δυνητικών πελατών) αλλά και δράσεων ευαισθητοποίησης των τοπικών κοινωνιών. Η στήριξη επιχειρήσεων και επαγγελματιών του τουριστικού κλάδου σε Ελλάδα και Κύπρο μέσω δράσεων εκπαίδευσης/επιμόρφωσης αλλά και ενημέρωσης στις νέες τεχνολογικές εξελίξεις και εφαρμογές «πράσινης» και γενικότερα ενεργειακής εξοικονόμησης, θα συμβάλλουν παράλληλα στην οικονομία χαμηλών εκπομπών CO₂, στην αύξηση της ανθεκτικότητας έναντι της κλιματικής αλλαγής καθώς και στην ευαισθητοποίηση επαγγελματιών και κοινωνίας. Συγχρόνως με τα παραπάνω, η διαδικασία λειτουργίας των ενεργειακών κοινοτήτων μέσω της ανάπτυξης του cluster σε διαπεριφερειακό επίπεδο, θα ενισχύσει υπάρχουσες συνέργειες και θα δημιουργήσει νέες συμπληρωματικές δράσεις συνεργασίας των συμμετεχουσών περιοχών. Αυτές θα αφορούν όχι μόνο στο επίπεδο συνεργασίας μεταξύ των συμμετεχόντων δικαιούχων της πράξης στο πλαίσιο αυτής, αλλά θα επεκταθεί και σε διαπεριφερειακό επίπεδο συνεργασίας μεταξύ τοπικών κοινωνιών και κοινοτήτων που αφορά καλές πρακτικές, επιδεικτικά έργα, μελέτες περίπτωσης καθώς και



ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

επιστημονικές και τεχνικές ανταλλαγές γνώσεων και εμπειριών. Οι δε δράσεις ευαισθητοποίησης και ενημέρωσης θα αφορούν στις τοπικές κοινωνίες με στόχο την ενημέρωση και την στήριξη των προτεινόμενων παρεμβάσεων, την ανάπτυξης μιας διαφορετικής κουλτούρας αντιμετώπισης της ενεργειακής κατανάλωσης αλλά και ορθότερης ενεργειακής διαχείρισης σε ατομικό και συλλογικό επίπεδο. Αυτό θα οδηγήσει στην υιοθέτηση μιας διαφορετικής προοπτικής τουριστικής ανάπτυξης που θα βασίζεται στην αειφορία και στην μειωμένη περιβαλλοντική επιβάρυνση ειδικότερα σε περιοχές που ο τουρισμός αποτελεί την βασική και κινητήρια συνιστώσα αειφορίας της οικονομικής, κοινωνικής και περιβαλλοντικής τους λειτουργίας. Το εταιρικό σχήμα αποτελείται από το ΕΒΕ Λευκωσίας, το Επιμελητήριο Χίου, την Αναπτυξιακή Εταιρεία Περιφέρειας Ν. Αιγαίου (Read S.A), Επιμελητήριο Ηρακλείου και το Επιμελητήριο Ρόδου. Η διάρκεια του έργου είναι από 1/5/25 μέχρι και τις 31/5/27.

CONVERT

Το ΕΒΕ Λευκωσίας συμμετέχει στο Ευρωπαϊκό πρόγραμμα «CONVERT» που αποσκοπεί στην ανάπτυξη και υλοποίηση ενός προγράμματος επανακατάρτισης που θα προσφέρει σύντομες, στοχευμένες εκπαιδευτικές ενότητες, ενισχύοντας τις ψηφιακές δεξιότητες που είναι κρίσιμες για την σύγχρονη ψηφιακή οικονομία. Το πρόγραμμα στοχεύει στην επανακατάρτιση πρόσφατων αποφοίτων μη τεχνολογικών κλάδων και στην αναβάθμιση των δεξιοτήτων νέων εργαζομένων (με έως δύο χρόνια εργασιακής εμπειρίας) ώστε να ανταποκριθούν σε αναδυόμενες ή νέες θέσεις εργασίας. Οι εκπαιδευτικές ενότητες θα σχεδιαστούν ώστε να είναι ευέλικτες και θα συνοδεύονται από πιστοποιήσεις μέσω μικρο-διαπιστευτηρίων, καλύπτοντας ένα ευρύ φάσμα δεξιοτήτων που απαιτούνται για την ψηφιακή μετάβαση της αγοράς εργασίας. Οι τομείς εκπαίδευσης περιλαμβάνουν ανάλυση δεδομένων και οπτικοποίηση τους, γλώσσες προγραμματισμού, τεχνητή νοημοσύνη, Διαδίκτυο των Πραγμάτων (IoT), ανάπτυξη και σχεδιασμό ιστοσελίδων, κυβερνοασφάλεια και προστασία δεδομένων.

Το εκπαιδευτικό πρόγραμμα θα παραδίδεται σε υβριδική μορφή, συνδυάζοντας δια ζώσης και διαδικτυακή μάθηση, από πιστοποιημένους εκπαιδευτές με πρακτική εμπειρία στους αντίστοιχους τομείς. Επιπλέον, το έργο θα περιλαμβάνει μια διεξοδική ανάλυση των αναγκών της αγοράς εργασίας, με στόχο να χαρτογραφήσει τις ψηφιακές δεξιότητες που ζητούν οι εργοδότες στους τομείς Τεχνολογίας Πληροφοριών και Επικοινωνιών (ΤΠΕ).

Η κοινοπραξία του έργου αποτελείται από ένα ευρύ δίκτυο συνεργατών από Κύπρο, Ελλάδα, Ιταλία, Γαλλία και Βέλγιο, συμπεριλαμβανομένων πανεπιστημίων, παρόχων επαγγελματικής κατάρτισης, ειδικών της βιομηχανίας, μη κυβερνητικών οργανώσεων και οργανώσεων που εκπροσωπούν τη βιομηχανία. Όλοι οι εταίροι συνεισφέρουν με την εξειδικευμένη τους τεχνογνωσία για την επιτυχή ολοκλήρωση των στόχων του έργου. Οι κύριες δραστηριότητες του έργου περιλαμβάνουν τον σχεδιασμό, την ανάπτυξη και την πιλοτική εφαρμογή ενός προγράμματος κατάρτισης που

αντικατοπτρίζει τις τελευταίες εξελίξεις στους βασικούς τομείς ΤΠΕ. Τέλος, οι δεξιότητες που θα αποκτήσουν οι συμμετέχοντες θα πιστοποιηθούν μέσω της χρήσης μικρο-διαπιστευτηρίων, διασφαλίζοντας έτσι την αναγνώρισή τους από την αγορά εργασίας. Η διάρκεια του έργου είναι από 1/1/24 μέχρι και τις 31/12/27.

MICROIDEA

Το ΕΒΕ Λευκωσίας συμμετέχει σαν εταίρος στο έργο MICROIDEA που επικεντρώνεται στην ανάπτυξη και αξιολόγηση καινοτόμων προσεγγίσεων για την εφαρμογή και αναγνώριση μικροδιαπιστευτηρίων, με στόχο τη βελτίωση των συστημάτων εκπαίδευσης και κατάρτισης στην Ευρώπη. Σκοπός του είναι η ενίσχυση της δια βίου μάθησης και η προώθηση της απασχολησιμότητας μέσω ευέλικτων και προσαρμοσμένων μαθησιακών ευκαιριών, οι οποίες ανταποκρίνονται στις ανάγκες της σύγχρονης αγοράς εργασίας.

Τα μικροδιαπιστευτήρια συνδέονται στενά με την αγορά εργασίας και την απόκτηση επαγγελματικών δεξιοτήτων, ενώ η ποιότητά τους διασφαλίζεται μέσω της χρήσης του διεθνούς προτύπου ISO/IEC 17024. Το έργο επικεντρώνεται στον τομέα του τουρισμού, με στόχο την ανάπτυξη πιλοτικών προγραμμάτων κατάρτισης και πιστοποίησης δεξιοτήτων σε επαγγέλματα του κλάδου αυτού.

Επιπλέον, το MICROIDEA περιλαμβάνει την ανάπτυξη ενός διαδικτυακού εργαλείου για την ανάλυση των αναγκών δεξιοτήτων στην αγορά εργασίας, το οποίο θα είναι διαθέσιμο σε όλους. Στόχος είναι η δημιουργία ενός συστήματος μικροδιαπιστευτηρίων που θα είναι ευρέως αναγνωρίσιμο σε ευρωπαϊκό επίπεδο, συμβάλλοντας έτσι στην αντιμετώπιση των προκλήσεων της αγοράς εργασίας. Το έργο προτείνει μια ολιστική μεθοδολογία για τον σχεδιασμό, την έκδοση, την αξιολόγηση και την αναγνώριση των μικροδιαπιστευτηρίων, η οποία θα ενσωματώνεται στα υφιστάμενα συστήματα διασφάλισης ποιότητας. Μέσω μιας συμμετοχικής προσέγγισης, το MICROIDEA θα αναγνωρίζει τις ανάγκες σε δεξιότητες και θα αναπτύξει προγράμματα κατάρτισης που θα οδηγούν σε επαγγελματικά προσόντα, με βάση αποδεκτές μεθόδους αξιολόγησης και πιστοποίησης, όπως το πρότυπο ISO/IEC 17024. Το έργο αποσκοπεί επίσης στη γεφύρωση των εθνικών συστημάτων πιστοποίησης με το διεθνές πρότυπο ISO, προάγοντας έτσι την ευελιξία, τη διαφάνεια και την αναγνώριση των αποτελεσμάτων της μη τυπικής μάθησης. Συνεργάζεται με φορείς από πέντε χώρες (Κύπρος, Ελλάδα, Ισπανία, Πολωνία και Δανία) και στοχεύει στη δημιουργία ενός δικτύου για τη διάχυση των αποτελεσμάτων του έργου, εξασφαλίζοντας τη μακροχρόνια επίδρασή του στις ευρωπαϊκές πολιτικές εκπαίδευσης και απασχόλησης. Η διάρκεια του έργου είναι από 1/1/24 μέχρι και τις 31/12/26.

LEVEL UP

Η Ευρωπαϊκή Ένωση, μέσα από κάθε κείμενο πολιτικής αλλά και στρατηγικής για την επόμενη δεκαετία, έχει καταδείξει το θέμα του ψηφιακού μετασχηματισμού ως τον κυριότερο πυλώνα ολικής ανάπτυξης και ενδυνάμωσης της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων. Ωστόσο, όπως



τεκμηριώνουν τα στοιχεία, το 70% των επιχειρήσεων σε πανευρωπαϊκό επίπεδο αδυνατούν να ακολουθήσουν και να υιοθετήσουν τις ταχύτερες εξελίξεις στον τομέα του ψηφιακού μετασχηματισμού αντιμετωπίζοντας άμεσα ακόμη και ζητήματα επιβίωσης.

Η Κύπρος, αν και καταγράφει ραγδαία ανάπτυξη στον τομέα, εντούτοις εξακολουθεί να κατατάσσεται αρκετά χαμηλά σε σχέση με τους ευρωπαϊκούς δείκτες. Ιδιαίτερα στον εξαιρετικά σημαντικό δείκτη της Ψηφιακής Οικονομίας, η Κύπρος κατατάσσεται 20η ανάμεσα στα 27 κράτη – μέλη.

Το Επιμελητήριο μας, αναλαμβάνοντας ηγετικό ρόλο στην προώθηση του ψηφιακού μετασχηματισμού στην επιχειρηματική κοινότητα με στόχο την ενδυνάμωση της ανταγωνιστικότητας τους, συμμετέχει σε κοινοπραξία δεκατεσσάρων εταιρών από την Κύπρο, την Ελλάδα, την Ιταλία, τη Δανία, την Πολωνία, την Ουγγαρία, την Φινλανδία και τη Γερμανία. Το ευρωπαϊκό συγχρηματοδοτούμενο έργο με τίτλο LEVEL UP, στοχεύει στην αναβάθμιση των δεξιοτήτων διευθυντικών στελεχών των Μικρομεσαίων επιχειρήσεων, στο κρίσιμο αυτό θέμα του ψηφιακού μετασχηματισμού, με συνολικό προϋπολογισμό έργου τα €2.800.000 ευρώ.

Στόχος μας, η διοχέτευση γνώσης σε σχέση με τους τρόπους λειτουργίας και εφαρμογής στις επιχειρήσεις της Λευκωσίας, των τομέων του blockchain, 3D modelling, Cybersecurity, Artificial Intelligent και Data Analytics, με ορίζοντα υλοποίησης τα 3 χρόνια. Τα θέματα των μαθημάτων, κυμαίνονται από ανάλυση δεδομένων, κυβερνοασφάλεια, γλώσσες προγραμματισμού, ψηφιακά εργαλεία για MME, τεχνολογία υγείας, εργαλεία και αναλυτικά μέσα κοινωνικής δικτύωσης και άλλα θέματα. Η διάρκεια του έργου είναι από 1/1/23 μέχρι και τις 31/12/25.

Business Academies

Μέσα στο χρόνο που μας πέρασε ολοκληρώθηκαν οι εργασίες του Ευρωπαϊκού Έργου «Ενδυνάμωση του Πολιτισμού μέσω των Επιχειρήσεων: Εισαγωγή Επιχειρηματικών Ακαδημιών για τους Πολιτιστικούς και Δημιουργικούς Νέους Επαγγελματίες σε αγροτικές και απομακρυσμένες περιοχές».



Το έργο αφορούσε το σχεδιασμό και ανάπτυξη ενός προγράμματος ταχύρρυθμης εκπαίδευσης που απευθύνεται σε νέους αποφοίτους στους τομείς των Δημιουργικών Επιχειρήσεων. Το εκπαιδευτικό υλικό, αναπτύχθηκε με βάση τρεις κύριους πυλώνες: Βασικές γνώσεις Διοίκησης Επιχειρήσεων, την Ανάπτυξη και Ετοιμασία προτάσεων για Ευρωπαϊκή Χρηματοδότηση, την Ηγεσία και Διαχείριση ομάδων. Όλο το εκπαιδευτικό υλικό έχει ήδη αναρτηθεί σε ειδική διαμορφωμένη πλατφόρμα εκπαιδύσεων η οποία αναπτύχθηκε στα πλαίσια του έργου.

Στόχος του έργου είναι η δημιουργία ενός Πολιτιστικού Επιχειρηματικού Hub σε απομακρυσμένη περιοχή της ευρύτερης Λευκωσίας. Πρόκειται για μια καινοτόμα πρωτοβουλία σε Παγκύπριο επίπεδο αφού για πρώτη φορά επιδιώκεται η δημιουργία και λειτουργία ενός κέντρου που θα αφορά τη στήριξη και περαιτέρω ανάπτυξη της πολιτιστικής επιχειρηματικότητας σε Ορεινή περιοχή. Το έργο συγχρηματοδοτήθηκε από το Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Erasmus + Βασική Δράση 2, με συνολικό προϋπολογισμό

ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

€207.445 ευρώ. Η κοινοπραξία αποτελείτο από 6 εταιρείες, με Επικεφαλής το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λευκωσίας, το Ευρωπαϊκό Γραφείο Κύπρου, το Matera Hub στην Ιταλία, η Danmar Computers από την Πολωνία, την Εταιρεία Έρευνας, Εκπαίδευσης, Καινοτομίας και Ανάπτυξης της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου (ELORIS S.A.) και την εταιρεία συμβούλων εκπαίδευσης Catro στη Βουλγαρία.

Το έργο ολοκληρώθηκε τον Ιούνιο του 2024.

WAST

Τον Απρίλιο 2024 πραγματοποιήθηκε το τελικό συνέδριο του Ευρωπαϊκού Προγράμματος “WAST- Supporting Young



Women in Alternative and Sustainable Tourism όπου οι παρευρισκόμενοι είχαν την ευκαιρία να παρακολουθήσουν τα αποτελέσματα του έργου από τους εταίρους. Στο συνέδριο η κα. Χριστιάνα Ιακωβίδου- Διευθύντρια του Ξενοδοχείου Κλεοπάτρα μίλησε για τη γυναικεία επιχειρηματικότητα και τις δυσκολίες που αντιμετωπίζει στο δικό της επαγγελματικό τομέα. Έγινε επίσης παρουσίαση από την κα. Όλγα Θεοχάρους – Ανώτερη Τουριστική Λειτουργό του Υφυπουργείου Τουρισμού η οποία ανέπτυξε το θέμα Καινοτομία στον Τουρισμό.

Το εταιρικό σχήμα που συμμετέχει στο πρόγραμμα αποτελείται από 6 εταιρείες από 5 χώρες οι οποίες είναι οι εξής:

- OIC Poland Foundation (Πολωνία) – Επικεφαλής εταίρος
- C.F.C.D.C Centre for Competence Development Cyprus (Κύπρος)
- EBE Λευκωσίας (Κύπρος)
- Cyberno AMKE (Ελλάδα)
- Associazione Ergon a favore dei Sordi (Ιταλία)
- Youth Initiative of Cities (Ουκρανία)

Στόχος του WAST είναι η υποστήριξη νέων γυναικών και νέων επαγγελματιών στον τομέα του εναλλακτικού και βιώσιμου τουρισμού μέσω ψηφιακών καναλιών, ώστε να προωθηθεί η συνεργασία και η ανταλλαγή καλών πρακτικών στον τομέα της νεολαίας και του τουρισμού αλλά και η δημιουργία δικτύων και συνεργασιών με νέους επαγγελματίες στην Ευρώπη που ενδιαφέρονται για τον τουριστικό τομέα.

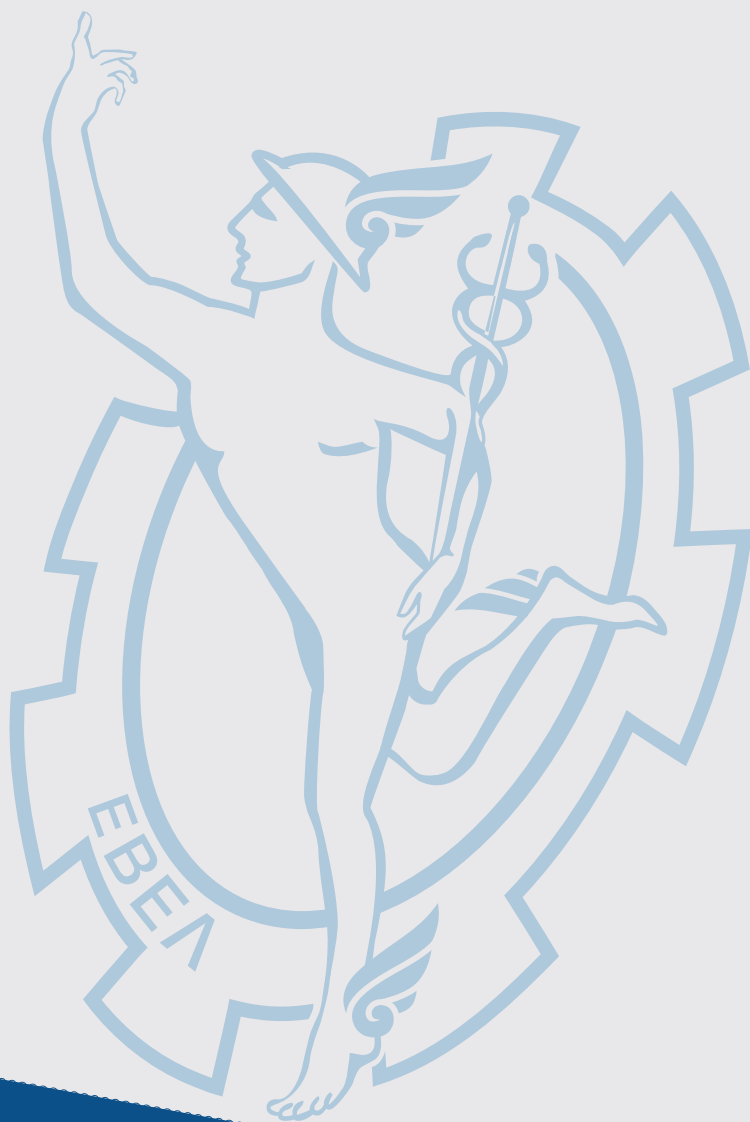
Παραδοτέο του έργου ήταν η ετοιμασία ενός οδηγού που αποσκοπεί στην ανάπτυξη και ενίσχυση των δεξιοτήτων που σχετίζονται με τον τουρισμό και την ικανότητα των νέων γυναικών ξεναγών να σχεδιάζουν και να υλοποιούν θεματικές εναλλακτικές και βιώσιμες περιηγήσεις. Το EBE Λευκωσίας ηγήθηκε της δράσης που αφορά την πιλοτική δοκιμή και αξιολόγηση του Οδηγού.

Το έργο ολοκληρώθηκε το Μάιο του 2024.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

“

Το ΕΒΕ Λευκωσίας
βρίσκεται σε μια
δυναμική πορεία
εξέλιξης και
αναβάθμισης”



Το ΕΒΕ Λευκωσίας βρίσκεται σε μια δυναμική πορεία εξέλιξης και αναβάθμισης με την ενίσχυση του ρόλου και της παρουσίας του στην τοπική και ευρύτερη επιχειρηματική κοινότητα.

Δύο Νέοι Λειτουργοί στο ΕΒΕ Λευκωσίας

Στο πλαίσιο ενίσχυσης των υπηρεσιών και της καλύτερης εξυπηρέτησης των μελών του, το ΕΒΕΛ προχώρησε στην πρόσληψη δύο νέων Λειτουργών στις αρχές του 2025. Οι νέες προσθήκες στο ανθρώπινο δυναμικό του Επιμελητηρίου αναμένεται να ενισχύσουν σημαντικά την αποτελεσματικότητα και την εξωστρέφεια του Οργανισμού.

Οι λειτουργοί αυτοί είναι:

Σόλωνας Τσαγκάρη - Λειτουργός Βιομηχανίας και Ενέργειας

Ο ρόλος του περιλαμβάνει την υποστήριξη της βιομηχανικής ανάπτυξης, την παρακολούθηση θεμάτων βιομηχανικής πολιτικής και ενέργειας, καθώς και την προώθηση δράσεων που ενισχύουν την ανταγωνιστικότητα του βιομηχανικού τομέα. Έχει αποφοιτήσει από το Πανεπιστήμιο στο Άλμπανι στην Νέα Υόρκη με πτυχίο στα Οικονομικά το 2019. Στη συνέχεια ακολούθησε την επαγγελματική του πορεία στον τομέα της βιωσιμότητας και της κτηριακής ενεργειακής αναβάθμισης για τρία χρόνια. Πριν εργοδοτηθεί στο ΕΒΕ Λευκωσίας απασχολείτο σε εταιρεία FOREX στο τμήμα διαπραγμάτευσης και εκτέλεσης συναλλαγών και στην συνέχεια στο τομέα υποστήριξης.

Χρίστος Αχιλλέως - Λειτουργός Εμπορίου και Υπηρεσιών

Ο ρόλος του εστιάζει στην ενίσχυση του εμπορικού τομέα και των υπηρεσιών, την υποστήριξη επιχειρηματικών πρωτοβουλιών και συνεργασιών, καθώς και στην ανάπτυξη προγραμμάτων για την προώθηση των επιχειρήσεων - μελών του Επιμελητηρίου. Έχει αποφοιτήσει από το Πανεπιστήμιο του Surrey στο Ηνωμένο Βασίλειο με πτυχίο στη Διοίκηση Επιχειρήσεων το 2021 και σήμερα παρακολουθεί εξ αποστάσεως μεταπτυχιακό πρόγραμμα (MSc) στο Supply Chain Management and Global Logistics.

Μέλη

Το ΕΒΕ Λευκωσίας διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στην ανάπτυξη του επιχειρείν και της ιδιωτικής πρωτοβουλίας και η συνεχής και έντονη δραστηριότητά του στην προώθηση και επίλυση των προβλημάτων των μελών του, έχει επιτύχει την αναβάθμισή του σε ένα σοβαρό οργανισμό που εκπροσωπεί επάξια τον επιχειρηματικό κόσμο της πόλης και επαρχίας Λευκωσίας. Το ΕΒΕ Λευκωσίας καταβάλει προσπάθειες για να επικοινωνεί με τις νεότερες γενιές επιχειρηματιών, startups αλλά και νέους κλάδους του επιχειρείν.

CYs EN ISO 9001:2015

Το ΕΒΕ Λευκωσίας επαναπιστοποιήθηκε με το διεθνές σύστημα ποιότητας CYs EN ISO 9001:2015. Σε επιθεώρηση που έγινε στις 17/02/2025 εξετάστηκε η πρόοδος υλοποίησης των ενεργειών από προηγούμενες διοικητικές ανασκοπήσεις, οι αλλαγές σε εξωτερικές και εσωτερικές



παραμέτρους, η ικανοποίηση των πελατών, η αναπληροφόρηση από τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη, ο βαθμός ικανοποίησης των στόχων ποιότητας, οι επιδόσεις των διεργασιών, η συμμόρφωση των Υπηρεσιών κα.

Όπως αναφέρεται στην επιθεώρηση ο διαχρονικός στόχος του ΕΒΕΛ είναι η δέσμευση της διεύθυνσης και του προσωπικού για την εφαρμογή των συστημάτων ποιότητας και την άρτια εξυπηρέτηση του επιχειρηματικού κόσμου της πόλης μας.



Νέα Ιστοσελίδα ΕΒΕ Λευκωσίας

Το 2024 το ΕΒΕ Λευκωσίας ανέβασε την νέα αναβαθμισμένη ιστοσελίδα του και αποτελεί σημαντικό εργαλείο επικοινωνίας τόσο για τα Μέλη του, όσο και για τον επιχειρηματικό κόσμο.

Στην ιστοσελίδα αναρτώνται οι ανακοινώσεις και δελτία τύπου που εκδίδει το Επιμελητήριο, επιχειρηματικά νέα, εκδηλώσεις αλλά και πληροφορίες σε σχέση με τις παρεχόμενες υπηρεσίες του Επιμελητηρίου.

Η νέα αναβαθμισμένη ιστοσελίδα του ΕΒΕ Λευκωσίας www.ncci.org.cy, είναι πιο φιλική προς τους χρήστες (user-friendly) αλλά προσφέρει και την καλύτερη προβολή των θεμάτων που σχετίζονται με το Επιμελητήριο.

Προσφέρει τις δυνατότητες για πλήρη ηλεκτρονική υποβολή της αίτησης εγγραφής μέλους αλλά και την διαδικτυακή καταβολή του τέλους εγγραφής.

Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης

Το ΕΒΕ Λευκωσίας έχει ενισχύσει την παρουσία του στα Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης, μέσα από τον λογαριασμό στο Facebook (nicosiacci), στο Twitter (Nicosiachamber) και στο LinkedIn (Nicosia Chamber of Commerce and Industry). Το ΕΒΕΛ παρέχει ενημέρωση προς τον επιχειρηματικό κόσμο αλλά και το ευρύ κοινό σε σχέση με τις δραστηριότητες του ΕΒΕΛ, ενώ προβάλλει και σημαντικές ανακοινώσεις που αφορούν τις επιχειρήσεις.

Ο περί Διαφάνειας στις Διαδικασίες Λήψης Δημόσιων Αποφάσεων και Συναφών Θεμάτων Νόμος του 2022

Το ΕΒΕ Λευκωσίας εντάχθηκε στο σχετικό Μητρώο Εγγραφής με τον αριθμό 21 ανταποκρινόμενο στις υποχρεώσεις που προκύπτουν από τον περί της Διαφάνειας στις Διαδικασίες Λήψης Δημόσιων Αποφάσεων και Συναφών Θεμάτων Νόμος του 2022. Το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λευκωσίας είναι εγγεγραμμένο στον Έφορο Εταιρειών με τον αριθμό 502 ως εταιρεία δια εγγυήσεως χωρίς κεφάλαιο (δηλαδή χωρίς μετόχους) και μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα.

ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΒΕ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ 2023-2026

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος:	Μουσιούττας Μιχάλης
Μέλη:	Αναστασιάδης Στέλιος Φωτιάδης Ιάκωβος Δημοσθένους Δήμος Παντζαρήs Σταύρος Κελεπέσιης Άκης Καλλής Μαρίνος Παπαφιλίππου Παναγιώτης

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

Πρόεδρος:	Φωτιάδης Ιάκωβος
Μέλη:	Αγκαστινιώτης Κυριάκος Ιωάννου Λύσανδρος Πηλακούτας Κόδρος Χαραλάμπους Χριστάκης

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Πρόεδρος:	Δημοσθένους Δήμος
Μέλη:	Αγκαστινιώτης Κυριάκος Καλλής Μαρίνος Λατούρος Αντωνίου Αντώνης Παπαφιλίππου Παναγιώτης Χρυσοχού Δέσποινα

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Πρόεδρος:	Παντζαρήs Σταύρος
Μέλη:	Αργυρού Γιάννος Δημοσθένους Δήμος Καλλής Μαρίνος Κελεπέσιης Άκης Κρίγγου Θεόδωρος Μάρκου Πιερής Μούντης Γιώργος Μπένφιλιτ Λούκας Στρατή Ρολάνδη Μελίτα Χρυσοχού Δέσποινα

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Πρόεδρος:	Καλλής Μαρίνος
Μέλη:	Μάρκου Πιερής Παντζαρήs Σταύρος Χαραλάμπους Χριστάκης

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Πρόεδρος:	Κελεπέσιης Άκης
Μέλη:	Αναστασιάδης Στέλιος Κρίγγου Θεόδωρος Παντζαρήs Σταύρος Στρατή Ρολάνδη Μελίτα Χρυσοχού Δέσποινα

ΤΟΠΙΚΕΣ ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ ΕΒΕ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ

Τοπική Επιτροπή Βιομηχανικής Περιοχής και Ζώνης Στροβόλου

Πρόεδρος: Αγκαστινιώτης Ε. Χριστόδουλος
Αντιπρόεδρος: Λοΐζου Άντρος
Μέλη: Μαραθοβουνιώτης Παναγιώτης
Έλληνας Χριστόδουλος
Χαρτούτσιου Έλενα
Κυριάκου Άθως
Κρεμμός Γιάννος

Τοπική Επιτροπή Βιομηχανικής Περιοχής Εργατών

Πρόεδρος: Πρωτοπαπάς Πάνος
Αντιπρόεδρος: Μιλτιάδους Παναγιώτης
Γραμματέας: Χαραλάμπους Σταύρος
Μέλη: Φιλίμης Παναγιώτης
Φραντζής Τάσος

Τοπική Επιτροπή Έγκωμης

Πρόεδρος: Βαρναβίδης Σάββας
Μέλη: Χαραλαμπίδης Αλέξης
Τσιούπη Χρυστάλλα
Σεζίδης Χριστάκης

Τοπική Επιτροπή Παλαιομετόχου και Κοκκινοτριμιθιάς

Πρόεδρος: Παπαφιλίππου Παναγιώτης
Μέλη: Αγαθοκλέους Αγαθοκλής
Ξιναρής Ανδρέας
Κυριακίδης Ανδρέας
Παντελίδης Πανίκος

Τοπική Επιτροπή Βιομηχανικής Ζώνης Λατσιών

Πρόεδρος: Δημοσθένους Δήμος
Μέλη: Παπαδόπουλος Χριστόδουλος
Φωτιάδης Ιάκωβος
Πέρος Πάνος

Τοπική Επιτροπή Βιομηχανικής Ζώνης Τσερίου

Πρόεδρος: Κωνσταντίνιδης Γιάννης
Μέλη: Κωνσταντίνου Σωτήρης
Ροτσάκης Γιώργος

Τοπική Επιτροπή Βιομηχανικής Ζώνης Ιδαλίου / Πέρα Χωρίου Νήσου

Πρόεδρος: Δημητριάδης Μάριος
Μέλη: Σπανός Γιάννος
Ζουρίδης Λουκάς
Σταύρου Ιάκωβος
Νεοφύτου Αντώνης

Τοπική Επιτροπή Βιομηχανικής Ζώνης Καϊμακλίου/Παλλουριώτισσας

Πρόεδρος: Βαλανίδης Γιάννης
Μέλη: Αγρότης Ανδρέας
Καρσεράς Κώστας
Ζαννέτος Χρίστος
Λοΐζου Παύλος
Σεβέρης Δημοσθένης

Τοπική Επιτροπή Βιομηχανικής Ζώνης Γερίου

Πρόεδρος: Πέτρου Κάρολος
Μέλη: Αργυρού Μίκης
Δουκανάρης Ανδρέας
Κουντούρης Σταύρος
Λαμπρίδης Παναγιώτης



ΕΜΠΟΡΙΚΟ &
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ