



ΕΜΠΟΡΙΚΟ &
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ 2020



ΕΜΠΟΡΙΚΟ &
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΕΒΕ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ 2020

ΕΒΕ Λευκωσίας

Λεωφ. Γρίβα Διγενή 38 & Οδός Δεληγιώργη 3
7^{ος} όροφος, Μέγαρο ΚΕΒΕ
Τ.Θ. 21455, 1509 Λευκωσία, Κύπρος
Τηλ.: +357 22889600, Φαξ: +357 22667433
Email: reception@ncci.org.cy



www.ncci.org.cy



[nicosiacci](https://www.facebook.com/nicosiacci)



[Nicosiachamber](https://twitter.com/Nicosiachamber)



[Nicosia Chamber of Commerce and Industry](https://www.linkedin.com/company/nicosia-chamber-of-commerce-and-industry)



- 04 Χαιρετισμός Προέδρου ΕΒΕΛ
- 06 Οργανωτική Δομή
- 08 Ανάπτυξη Λευκωσίας
και Τουρισμού
- 20 Εμπόριο
- 24 Βιομηχανία -
Βιομηχανικές Ζώνες/Περιοχές
- 40 Υπηρεσίες
- 48 Εσωτερικά Θέματα
- 51 Επιτροπές

Χαιρετισμός Προέδρου ΕΒΕ Λευκωσίας κ.Μιχάλη Μουσιούττα



ΕΜΠΟΡΙΚΟ &
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ



Αγαπητοί συνάδελφοι,

Η κυπριακή οικονομία και το επιχειρηματικό περιβάλλον άρχισαν σταδιακά να επιστρέφουν στην κανονικότητα. Μετά τα όσα βιώσαμε το 2020 και στις αρχές του 2021, σήμερα παρατηρούμε μια βελτίωση που μας επιτρέπει να αισιοδοξούμε για το αύριο.

Φυσικά, παρά τη σταδιακή επιστροφή προς την κανονικότητα, δεν έχει εκλείψει η πανδημία και δεν έχουμε επουλώσει όλες τις πληγές που μας κληροδότησε. Προβλήματα, όπως οι ελλείψεις στην παγκόσμια εφοδιαστική αλυσίδα, η μείωση του κύκλου εργασιών, η έλλειψη ρευστότητας χρήματος στην αγορά, η διόγκωση επιχειρηματικών δανείων και υποχρεώσεων, οι δυσκολίες στις εξαγωγές και άλλα παρόμοια, συνεχίζουν να ταλανίζουν τις επιχειρήσεις μέλη μας.

Αν σ' αυτά προστεθούν και η διόγκωση του δημόσιου χρέους λόγω των αυξημένων δαπανών υγείας και σχεδίων στήριξης των επιχειρήσεων/εργαζομένων, των κρατικών ελλειμμάτων και η στενότητα των ταμείων του κράτους, αντιλαμβάνεστε ότι είμαστε ακόμα στη μέση μιας δύσκολης διαδρομής.

Δυστυχώς σ' αυτά τα προβλήματα που προήλθαν λόγω της πανδημίας, προστίθενται τώρα στο επιχειρηματικό περιβάλλον η μεγάλη αύξηση στις τιμές της ενέργειας και κατ' επέκταση στον ηλεκτρισμό, η διόγκωση των τιμών των πρώτων υλών καθώς και οι ενδεχόμενες ελλείψεις σε εμπορεύματα και προϊόντα. Συνακόλουθο μ' αυτά είναι και το θέμα που προέκυψε ειδικά στην Κύπρο με την έλλειψη κυρίως ξένου εργατικού δυναμικού σε συγκεκριμένα επαγγέλματα.

Όπως αντιλαμβάνεστε το παζλ των προβλημάτων και δυσκολιών είναι αρκετά σύνθετο και χρήζει ειδικής διαχείρισης για να ομαλοποιηθεί τόσο το επιχειρηματικό περιβάλλον, όσο και γενικότερα η οικονομία.

Σε αυτές τις προκλήσεις προστίθενται και αυτές για την κλιματική αλλαγή και την Πράσινη Συμφωνία που δεν απαιτούν πολλές ενέργειες και πόρους από την πλευρά των επιχειρήσεων για να προσαρμοστούν. Το ΕΒΕΛ με το νέο Διοικητικό Συμβούλιό του, μελετά και αξιολογεί όλες αυτές τις εξελίξεις και προσπαθεί με κάθε τρόπο να συμβάλλει στη βελτίωση τους.

Με πρωτοβουλίες και παρεμβάσεις μας, προσπαθούμε μαζί με το ΚΕΒΕ:

- Να βελτιώσουμε το επιχειρηματικό κλίμα.
- Να προωθήσουμε λύσεις στα υπάρχοντα προβλήματα.
- Να καταθέτουμε νέες ιδέες για ενίσχυση του «επιχειρείν».
- Να συμβάλουμε στη βελτίωση των δημοσίων οικονομικών.
- Να προωθήσουμε τις μεταρρυθμίσεις για εκσυγχρονισμό των δομών του κράτους και της οικονομίας.

Την ίδια ώρα, δίνουμε ιδιαίτερη έμφαση στην ανάπτυξη της πόλης και επαρχίας Λευκωσίας. Παρά την προσπάθεια που καταβάλλουμε όλοι (ΕΒΕΛ, Δήμοι Λευκωσίας και άλλοι αναπτυξιακοί φορείς), η Λευκωσία έχει αντικειμενικά προβλήματα που πιέζουν για λύσεις, λύσεις χθες, όχι αύριο!

Το πρώτο σοβαρό πρόβλημα που επιβάλλεται να επιλυθεί άμεσα είναι το κυκλοφοριακό. Όπως γνωρίζετε είναι πραγματικό μαρτύριο να εισέλθει κάποιος το πρωί στη Λευκωσία, ενώ κυκλοφοριακό κομφούζιο παρατηρείται όλες τις ώρες της ημέρας και μέσα στην πόλη. Σύμφωνα με μελέτη το 2023 σε ώρες κυκλοφοριακής αιχμής θα παρατηρείται

κυκλοφοριακό έμφραγμα και τα αυτοκίνητα θα ακινητοποιούνται. Το ΕΒΕΛ, πέραν των άλλων προτάσεων του, θεωρεί ότι το κυκλοφοριακό στη Λευκωσία μπορεί να επιλυθεί με τη δημιουργία τραμ στην πρωτεύουσα. Έχουν γίνει οι σχετικές μελέτες και το έργο είναι εφικτό να υλοποιηθεί και είναι βιώσιμο εάν αξιοποιηθεί αποτελεσματικά η συγκυρία των χρηματοδοτήσεων από τα διαρθρωτικά ταμεία, το Ταμείο Ανασυγκρότησης και Ανθεκτικότητας (RRF) και το Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης. Μαζί με τον Περιφερειακό άξονα που γίνεται τώρα, πιστεύουμε ότι με το τραμ θα μπορέσουμε να περιορίσουμε αισθητά τα προβλήματα στην κυκλοφορία, αλλά και να συμβάλουμε αποτελεσματικά στις προσπάθειες για μείωση των ρύπων για το Fit for 55 και μηδενικούς ρύπους το 2050.

Παρά τα θετικά στοιχεία που παρατηρούνται στη Λευκωσία με την προώθηση αρκετών έργων υποδομής, τα οποία συμβάλλουν και στην καλύτερη λειτουργικότητα της πόλης και στην ανάδειξη των δυνατοτήτων της, εντούτοις παρατηρούνται δυστοκίες και καθυστερήσεις σε νέα έργα υποδομής όπως το Νέο Αρχαιολογικό Μουσείο, η επαναφορά του Συνεδριακού Κέντρου στο προηγούμενο καθεστώς, το κτήριο της Νέας Βουλής και άλλα.

Την ίδια ώρα το ΕΒΕΛ πιστεύει ότι η Λευκωσία μπορεί να εξελιχθεί σε μια περιφέρεια/ζώνη έρευνας και καινοτομίας που θα διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στην Ανατολική Μεσόγειο και Νότια Ευρώπη.

Πέραν τούτου θα πρέπει να δοθεί έμφαση στην επαρχία της Λευκωσίας, η οποία κι αυτή αντιμετωπίζει παρόμοια προβλήματα όπως η βελτίωση των έργων υποδομής στις βιομηχανικές ζώνες και περιοχές, καλύτερη συνδεσιμότητα της επαρχίας με την πόλη, το οδικό δίκτυο, αλλά και προβλήματα όπως η αστυφιλία και ανάπτυξη επιχειρηματικότητας στην ύπαιθρο. Οφείλουμε να εγκύψουμε σε αυτά τα προβλήματα και να τα επιλύσουμε.

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Στο επόμενο διάστημα θα εστιάσουμε σ' όλα αυτά τα θέματα για να δημιουργήσουμε νέες προοπτικές για τη Λευκωσία, αξιοποιώντας και τα συγκριτικά πλεονεκτήματά της, τα οποία είναι και αρκετά και σημαντικά. Δεν πρόκειται να αποδεχόμαστε η Λευκωσία να μείνει ο φτωχός συγγενής της ανάπτυξης που έρχεται.

Η Λευκωσία, με όραμα και θετική διάθεση, μπορεί να μετατραπεί σε στολίδι, όχι μόνο της Κύπρου, αλλά και της περιοχής της Ανατολικής Μεσογείου. Μπορεί να αποκτήσει ένα νέο και πιο ελκυστικό «brand name» που θα την καθιερώσει σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Σε συνεργασία με τους Δήμους της ευρύτερης Λευκωσίας και τις αρμόδιες αρχές, μπορούμε να κάνουμε πολλά. Μπορούμε μαζί να κάνουμε τη Λευκωσία και την επαρχία της μια σύγχρονη πόλη που θα την απολαμβάνουν οι κάτοικοί της και θα της θαυμάζουν οι επισκέπτες της. Αυτός είναι ο στόχος μας και σ' αυτή την προσπάθειά μας, σας θέλουμε όλους δίπλα μας. Μαζί μπορούμε να τα καταφέρουμε.

Με την ευκαιρία αυτού του πρώτου χαιρετισμού ως Προέδρου του ΕΒΕΛ, αισθάνομαι την ανάγκη να ευχαριστήσω από καρδιάς όλους τους συνεργάτες που μου συμπαραστέκονται στο Επιμελητήριο και εργάζονται μαζί μου ως ομάδα για το καλό των μελών μας και της Λευκωσίας.

Ευχαριστώ τους Αντιπροέδρους, αλλά και όλους τους συναδέλφους



Το ΕΒΕΛ πιστεύει ότι η Λευκωσία μπορεί να εξελιχθεί σε μια περιφέρεια/ζώνη έρευνας και καινοτομίας που θα διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στην Ανατολική Μεσόγειο και Νότια Ευρώπη

στο Διοικητικό Συμβούλιο του ΕΒΕΛ για τη στενή και ειλικρινή συνεργασία μας. Ιδιαίτερες ευχαριστίες εκφράζω προς τον Πρόεδρο του ΚΕΒΕ φίλο Χριστόδουλο Αγκασπινιώτη, τους Προέδρους των Τοπικών Επιμελητηρίων και μέλη της Εκτελεστικής Επιτροπής καθώς και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του ΚΕΒΕ. Ιδιαίτερα ευχαριστώ τον Γραμματέα – διευθυντή φίλο Σωκράτη Ηρακλέους, για την στήριξη στις προσπάθειές μας καθώς και τον Διευθυντή Βιομηχανίας κ. Αντρέα Αντωνιάδη και γενικά προς όλο το προσωπικό και εξωτερικούς συνεργάτες του ΕΒΕΛ για την στήριξη τους στο έργο μας.

Τέλος, ευχαριστώ όλους εσάς που στέκεστε δίπλα από το ΕΒΕΛ και στηρίζετε τις πρωτοβουλίες και δράσεις μας. Είμαι σίγουρος ότι όλοι μαζί θα καταφέρουμε να ενισχύσουμε τόσο την οικονομία όσο και το ΕΒΕΛ. Από την πλευρά μου δίνω την υπόσχεση, ότι θα πράξω ότι είναι δυνατό, ώστε το ΕΒΕΛ, τα μέλη μας και γενικά ο Επιμελητηριακός Θεσμός να αναπτυχθούν περισσότερο.

Ευχαριστώ πολύ.

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΟΜΗ ΕΒΕ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ



ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΕΒΕ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ

Πρόεδρος:.....Μουσιούπας Μιχάλης

Πρώην Πρόεδρος:.....Αναστασιάδης Στέλιος

Αντιπρόεδροι:

Εμπορίου:.....Φωτιάδης Ιάκωβος

Βιομηχανίας:.....Δημοσθένους Δήμος

Υπηρεσιών:.....Λένας Μάριος

Τουρισμού:.....Κελεπέσις Άκης

Οικονομικών:.....Καλλής Μαρίνος

Επίτ. Γραμματέας:.....Παπαφιλίππου Παναγιώτης

Γραμματέας/Διευθυντής:.....Ηρακλέους Σωκράτης

Μέλη:.....Αναστασίου Δήμος

Αργυρού Γιάννος

Ζορπός Κώστας

Ιωάννου Λύσανδρος

Κρίγγου Θεόδωρος

Μάρκου Πιερής

Μιχαήλ Χάρης

Μούντης Γιώργος

Μπένφιτ Λούκας

Παντζαρή Σταύρος

Σιακόλας Νικόλας

Στρατή Ρολάνδη Μελίτα

Χαραλάμπους Χριστάκης

Επίτιμοι Πρόεδροι:.....Κωνσταντίνιδης Κώστας

Μαυρομμάτης Μάνθος

Επίτιμος Αντιπρόεδρος:.....Λακούφης Νίκος

Επίτιμο Μέλος:.....Σεβέρης Δημοσθένης

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΕΒΕ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ:

Γραμματέας/Διευθυντής:

Σωκράτης Ηρακλέους

Διευθυντής Βιομηχανίας & Ευρωπαϊκών Θεμάτων:

Ανδρέας Αντωνιάδης

Λειτουργοί:

Σωτήρης Χριστοφόρου

Ματίνα Ζησιάδου

Γραμματειακό Προσωπικό:

Άννα Καρατσκού

Χρύσω Χαραλάμπους

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Τα έργα ανάπτυξης
δημιουργούν
υποδομές για μια
σύγχρονη πόλη





ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Η πανδημία του κορωνοϊού συνέχισε να επηρεάζει σε σημαντικό βαθμό τον τομέα του τουρισμού, ωστόσο ο κλάδος κατάφερε εν μέρει να ανακάμψει. Καθοριστικό ρόλο έπαιξε η άρση των μέτρων για την πανδημία, με το συνεπακόλουθο άνοιγμα των αεροδρομίων και των ξενοδοχειακών μονάδων. Παράλληλα στο κομμάτι της ενίσχυσης της πληρότητας των ξενοδοχείων, σημαντικός ήταν και ο ρόλος των Σχεδίων του Υφυπουργείου Τουρισμού για ενίσχυση του εγχώριου τουρισμού, μέσω των οποίων επιδοτείτο μέρος του ποσού για την διαμονή σε ξενοδοχεία.

Για την περίοδο Ιανουαρίου - Ιουνίου 2021, τα έσοδα από τον τουρισμό ανήλθαν σε €258,8 εκατ. σε σύγκριση με €122,0 εκατ. την αντίστοιχη περίοδο του 2020, σημειώνοντας αύξηση 112,1% και μείωση 74,2% σε σχέση με την περίοδο Ιανουαρίου - Ιουνίου 2019 (€1.003,2 εκατ.). Το σύνολο των αφίξεων για το πρώτο επτάμηνο του 2021 ανήλθε στις 640 χιλιάδες, διπλασιάζοντας τον αντίστοιχο αριθμό του 2020.

Ξανά πρώτη η Λευκωσία στο Ανθρώπινο Κεφάλαιο στην κατηγορία μικρών πόλεων

Για τρίτη συνεχόμενη φορά η Λευκωσία αναδείχθηκε πρώτη σε θέματα Ανθρώπινου Κεφαλαίου στην κατηγορία των μικρών Ευρωπαϊκών πόλεων, της έρευνας του fDi Intelligence των Financial Times αναφορικά με τις Ευρωπαϊκές Πόλεις και Περιφέρειες του Μέλλοντος 2020/21. Επίσης για πρώτη φορά η Λευκωσία συμπεριλήφθηκε στην κατηγορία fDi Strategy μικρών Ευρωπαϊκών πόλεων, κατατασσόμενη στην 9η θέση.

Για πάνω από μια δεκαετία το fDi Intelligence κατατάσσει τους πιο ελκυστικούς προορισμούς στην Ευρώπη για προσέλκυση επενδύσεων μέσα από την αξιοποίηση δεδομένων ποσοτικής και ποιοτικής ανάλυσης.

Για την ετοιμασία της έρευνας, το fDi Intelligence Division των Financial Times μάζεψε στοιχεία για 505 τοποθεσίες/πόλεις στις κατηγορίες:

**Το ΕΒΕ Λευκωσίας διοργάνωσε
συνάντηση με τους έξι Δημάρχους της
αστικής Λευκωσίας κατά την οποία
συζητήθηκε η ενιαία Στρατηγική και το
Σχέδιο Δράσης για την ολοκληρωμένη
Χωρική Ανάπτυξη της Αστικής
Λευκωσίας**

Οικονομική Προοπτική, Ανθρώπινο Κεφάλαιο, Ακρίβεια, Συνδετικότητα /Υποδομές, Φιλικό Επιχειρηματικό Περιβάλλον καθώς και πρόσθετα στοιχεία για το fDi strategy.

Πέραν των πιο πάνω κύριων χαρακτηριστικών υπήρξε κατηγοριοποίηση των πόλεων ανάλογα με το πληθυσμιακό μέγεθος. Ως μικρές πόλεις, κατηγορία στην οποία βραβεύτηκε η Λευκωσία, χαρακτηρίζονται αυτές με πληθυσμό μεταξύ 100.000-350.000.

Η σχετική έκθεση είναι διαθέσιμη στον σύνδεσμο:
<http://www.fdiintelligence.com/Locations/Europe/fDi-s-European-cities-and-Regions-of-the-Future-2020-21-winners>

Σχέδιο Δράσης για την ολοκληρωμένη χωρική ανάπτυξη της Αστικής Λευκωσίας

Το ΕΒΕ Λευκωσίας διοργάνωσε συνάντηση με τους έξι Δημάρχους της αστικής Λευκωσίας κατά την οποία συζητήθηκε η ενιαία Στρατηγική και το Σχέδιο Δράσης για την ολοκληρωμένη Χωρική Ανάπτυξη της Αστικής Λευκωσίας.

Στη συνάντηση παρευρέθηκαν οι Δήμαρχοι Λευκωσίας, Στροβόλου, Λακατάμιας, Αγλαντζιάς, Έγκωμης και Αγίου Δομετίου. Για πρώτη φορά οι έξι Δήμοι της Λευκωσίας ενώσαν τις δυνάμεις τους για τη μετάβαση της πρωτεύουσας σε μια συνεκτική, βιώσιμη, αυθεντική και

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ



ΕΜΠΟΡΙΚΟ &
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ



ανθρώπινη μητροπολίτικη Λευκωσία.

Στο πλαίσιο της συνάντησης ο πρόεδρος του ΕΒΕΛ κ. Μιχάλης Μουσιούπας, τόνισε πως το εγχείρημα των έξι Δήμων φιλοδοξεί να θέσει φρένο σε κατακερματισμένες, αποσπασματικές και συχνά αντιφατικές προσεγγίσεις που αδυνατούν να αντιμετωπίσουν καίρια διαρθρωτικά προβλήματα και αναπτυξιακές προκλήσεις του αστικού συμπλέγματος της πρωτεύουσας.

Μεταξύ των μεγάλων προκλήσεων που καλείται να αντιμετωπίσει η σύμπραξη των έξι Δήμων, είναι η αντιμετώπιση των πολυδιάστατων επιπτώσεων της διαίρεσης, ημικατοχής και γειτνίασης με τη νεκρή ζώνη και η στροφή προς ένα βιώσιμο μοντέλο ανάπτυξης και διαχείρισης. Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός για την υλοποίηση του σχεδιασμού ανέρχεται σε περίπου €780 εκατ. και περιλαμβάνει έργα προς υλοποίηση με ευθύνη τόσο των συνεργαζόμενων Δήμων όσο και του κράτους στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους και με χρηματοδότηση από διάφορα Ευρωπαϊκά Ταμεία, εθνικούς πόρους, πόρους των Δήμων ή/και μόχλευση ιδιωτικών επενδύσεων.

Αξίζει να σημειωθεί ότι πέραν των δράσεων και έργων που προτείνουν να αναλάβουν οι συνεργαζόμενες τοπικές Αρχές, ο σχεδιασμός περιλαμβάνει έργα μεγάλης στρατηγικής σημασίας με ευθύνη υλοποίησης από το κράτος, όπως είναι η δημιουργία συστήματος λεωφορείων σε κύριους άξονες κυκλοφορίας και η μετεξέλιξη του σε ένα σύστημα Τραμ Λευκωσίας, καθώς και η ανέγερση του νέου Κυπριακού Μουσείου.

ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Η Λευκωσία ως Περιφέρεια Γνώσης, Έρευνας και Καινοτομίας

Η Λευκωσία έχει μετεξελιχθεί σε Πανεπιστημιακό κύτταρο εκπαίδευσης και γνώσης με τα 2 κυβερνητικά και τα 3 ιδιωτικά πανεπιστήμια και τα άλλα κολλέγια και σχολές που διαθέτει. Το 11% περίπου του πληθυσμού της Λευκωσίας είναι φοιτητές.

Πρόσθετα με τα πιο πάνω, η συνύπαρξη πολλών νοσοκομειακών κέντρων (2 κρατικά και 3 ιδιωτικά) και πολλών κλινικών, ερευνητικών κέντρων αριστείας και ινστιτούτων όπως το Ινστιτούτο Νευρολογίας, κέντρων για νεοφυείς επιχειρήσεις και εκκολαπτηρίων επιχειρήσεων, δημιουργούν ένα πρόσφορο περιβάλλον για την έρευνα και την καινοτομία στη Λευκωσία. Όλα τα προαναφερθέντα αποτελούν και το ανταγωνιστικό πλεονέκτημα της Λευκωσίας, η οποία μπορεί να έχει πρωταγωνιστικό ρόλο στην εφαρμογή και στην προώθηση των στόχων του εθνικού σχεδιασμού για έρευνα και καινοτομία στην Κύπρο. Τόσο η Κυβέρνηση όσο και η Βουλή θα πρέπει να σταθούν αρωγοί και συμπαραστάτες προς τη Λευκωσία και με αποφασιστικότητα να δώσουν φορολογικά και πολεοδομικά κίνητρα (όπως έγινε στις άλλες πόλεις με τα αεροδρόμια, τις μαρίνες, τα γήπεδα γκολφ κ.α.) ούτως ώστε να ενθαρρυνθεί ο ιδιωτικός τομέας, αλλά και υπόλοιποι φορείς να εντατικοποιήσουν τις πρωτοβουλίες στους τομείς της έρευνας και ανάπτυξης. Προσβλέπουμε ότι η αξιοποίηση του Χώρου της Κρατικής Έκθεσης θα κινηθεί προς αυτή την κατεύθυνση ώστε να καταστεί κόμβος για δραστηριότητες Γνώσης, Έρευνας και Καινοτομίας.

Όραμα του Επιμελητηρίου είναι όπως η Λευκωσία εξελιχθεί σε μια περιφέρεια/ζώνη έρευνας και καινοτομίας που θα διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στην Ανατολική Μεσόγειο και στην Νότια Ευρώπη.

ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΧΩΡΟΥ ΚΡΑΤΙΚΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ

Το Υπουργικό Συμβούλιο με απόφασή του στις 11/9/2019 (Αρ. Πρότασης 1561/2019) ενέκρινε τη διεξαγωγή μελέτης συμπεριλα-



βανομένου και του Master Plan αξιοποίησης του χώρου της Κρατικής Έκθεσης, η οποία θα διεξαχθεί από ομάδα εμπειρογνομένων. Στην ομάδα έργου συμμετέχει και ο Διευθυντής Βιομηχανίας του ΕΒΕ Λευκωσίας κ. Ανδρέας Αντωνιάδης.

Με βάση τα πιο πάνω δεδομένα, κρίνεται ότι θα πρέπει να διερευνηθούν εναλλακτικοί/καλύτεροι τρόποι αξιοποίησης του χώρου της Αρχής Κρατικών Εκθέσεων, σε παραγωγικούς τομείς οι οποίοι να μπορούν να φιλοξενηθούν στο χώρο και να παρέχουν προοπτική ανάπτυξης. Μεταξύ των προτάσεων που έχουν υποβληθεί κατά καιρούς στα Υπουργεία Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας και Οικονομικών για αξιοποίηση του χώρου περιλαμβάνεται

- (α) η δημιουργία στον χώρο ενός σύγχρονου εκθεσιακού κέντρου το οποίο να εξυπηρετεί τις εκθεσιακές ανάγκες του Επιχειρηματικού κόσμου της Κύπρου
- (β) η δημιουργία Επιχειρηματικού Πάρκου Εκπαίδευσης, Τεχνολογίας και Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης
- (γ) η δημιουργία Εθνικού Κέντρου για τη Νεολαία
- (δ) η δημιουργία Στούντιο Παραγωγής Ταινιών
- (ε) η αξιοποίηση του χώρου στα πλαίσια ανάδειξης της Λευκωσίας ως

Περιφέρειας Γνώσης, Έρευνας και Καινοτομίας

Επιπρόσθετα, στα πλαίσια προκαταρκτικής διερεύνησης των δυνατοτήτων που παρέχονται, και στη βάση καλών πρακτικών άλλων χωρών, θα μπορούσε να εξεταστεί και η προοπτική δημιουργίας ζώνης καινοτομίας. Η δημιουργία ζωνών καινοτομίας αποτελεί παγκόσμιο φαινόμενο, αφού όλο και περισσότερες πόλεις αναγνωρίζουν τη δυνατότητα που παρέχεται μέσω της καινοτομίας και της επιχειρηματικότητας για ανάπτυξη. Η Κύπρος φαίνεται ότι διαθέτει τους κατάλληλους συντελεστές για δημιουργία μιας περιφέρειας/ζώνης καινοτομίας σε αστικό περιβάλλον, σύμφωνα με τις διεθνείς τάσεις. Αυτό επιβεβαιώνεται και από την πρόσφατη Έκθεση Ανταγωνιστικότητας (2019) της Κύπρου, όπου αναφέρεται ότι η χώρα διαθέτει σημαντικό δυναμικό για να καταστεί περιφερειακό ψηφιακό κέντρο, εκμεταλλεύόμενο το

Αξιοποίηση του χώρου της Κρατικής Έκθεσης σε κόμβο για δραστηριότητες Γνώσης, Έρευνας και Καινοτομίας

μορφωμένο εργατικό δυναμικό της, τις αναπτυγμένες υποδομές και το φιλικό προς τις επιχειρήσεις περιβάλλον. Ο συγκεκριμένος χώρος πληροί αρκετές προϋποθέσεις, δεδομένου ότι βρίσκεται σε κεντρική τοποθεσία με εύκολη πρόσβαση, κοντά σε ανώτερα εκπαιδευτικά ιδρύματα, ιατρικά/ερευνητικά κέντρα και κυβερνητικές υπηρεσίες, σε ένα αστικό ζωντανό περιβάλλον σύμφωνα με τις σύγχρονες τάσεις. Αυτό αναμένεται ότι θα δράσει καταλυτικά και συνεργιστικά, για τα μέτρα που προωθούνται τα τελευταία χρόνια για ανάπτυξη του οικονομικού καινοτομίας (όπως για παράδειγμα τα σχέδια κινήτρων για νεοφυείς επιχειρήσεις, η startup visa, τα φορολογικά κίνητρα, ο διορισμός Επιμελητή Επιστήμονα, η σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Έρευνας και Καινοτομίας, οι τεχνοβλαστοί, τα κέντρα αριστείας, η πρωτοβουλία blockchain κλπ.), με πολλαπλασιαστικές ωφέλειες για την οικονομία.

Για αυτό τον λόγο κρίνεται σκόπιμο να εξεταστούν όλες οι προτάσεις που αναφέρονται πιο πάνω και έχουν υποβληθεί κατά καιρούς. Η επιτυχία της πρωτοβουλίας βασίζεται, μεταξύ άλλων, στον καθορισμό στρατηγικής και κατάλληλου μοντέλου λειτουργίας, ορθής επιλογής των τομέων-στόχων και διασφάλιση της συμμετοχής όλων των απαραίτητων συντελεστών, καθώς και της δημιουργίας αποτελεσματικών

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ



ΕΜΠΟΡΙΚΟ &
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ



Το ΕΒΕ Λευκωσίας και
η ΕΤΑΠ Λευκωσίας
πραγματοποίησαν
συνάντηση με την εταιρεία
Λεωφορείων Cyprus Public
Transport

δικτύων συνεργασίας και διαχείρισης. Σημαντικό παράγοντα επιτυχίας αποτελεί επίσης το μοντέλο διαχείρισης του χώρου (π.χ. νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου, asset management company, κλπ).

Μέσα στα πιο πάνω πλαίσια, έχει ανατεθεί σε ομάδα έργου η εκπόνηση Μελέτης Βιωσιμότητας όπως και Χωροταξικού Πλαισίου λαμβάνοντας υπόψη τις πιο πάνω κατευθυντήριες γραμμές.

Μεταστέγαση Ανώτερου Ξενοδοχειακού Ινστιτούτου Κύπρου

Την κάθετη αντίθεσή τους για μεταστέγαση του ΑΞΙΚ εκτός Λευκωσίας εξέφρασαν το ΕΒΕ Λευκωσίας και φορείς της Λευκωσίας στον Πρόεδρο της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Παιδείας κ. Παύλο Μυλωνά σε συνάντηση αντιπροσωπείας της οποίας ηγείτο ο Πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Λευκωσίας κ. Μιχάλης Μουσιούππας.

Στον κ. Μυλωνά τέθηκε το θέμα της Υπουργικής απόφασης για την ένταξη του Ανώτερου Ξενοδοχειακού Ινστιτούτου Κύπρου (ΑΞΙΚ) στο ΤΕΠΑΚ και της ενδεχόμενης μεταστέγασής του σε άλλη πόλη.

Όπως αναφέρθηκε, η σχετική απόφαση λήφθηκε χωρίς να διενεργηθεί οποιαδήποτε μελέτη ή διαβούλευση ειδικά με τον επιχειρηματικό κόσμο παρά το γεγονός ότι πρόκειται για μια ιστορική τριτοβάθμια επαγγελματική σχολή. Επίσης το ΕΒΕΛ τόνισε ότι η παραμονή του ΑΞΙΚ στη Λευκωσία είναι μια επιλογή προς όφελος ολόκληρης της Κύπρου.

Παράλληλα το ΕΒΕΛ, συνέχισε τις συναντήσεις του και με Επικεφαλής των Κοινοβουλευτικών Κομμάτων για το θέμα του ΑΞΙΚ. Συγκεκριμένα πραγματοποιήθηκαν συναντήσεις με τον Γενικό Γραμματέα του ΑΚΕΛ κ. Στέφανο Στεφάνου, τον Πρόεδρο του ΔΗΚΟ κ. Νικόλα Παπαδόπουλο αλλά και τον Πρόεδρο των Οικολόγων κ. Χαράλαμπο Θεοπέμπτου.

Κατά τη διάρκεια των συναντήσεων το ΕΒΕΛ επανατόνισε την αντίθεσή του για το ζήτημα του ΑΞΙΚ. Από την πλευρά τους οι Επικεφαλής των Κοινοβουλευτικών Κομμάτων διαβεβαίωσαν ότι θα πράξουν τα δέοντα για να τεθεί το θέμα ενώπιον της Βουλής και να εξεταστούν όλες οι πτυχές του ζητήματος.

Το Επιμελητήριο Λευκωσίας διαμνύει ότι θα συνεχίσει τις προσπάθειές του για παραμονή του ΑΞΙΚ στην πρωτεύουσα, αφού αυτό αποβαίνει προς όφελος της οικονομικής ανάπτυξης της Λευκωσίας.

Συνάντηση ΕΒΕΛ και ΕΤΑΠ Λευκωσίας με την Cyprus Public Transport

Το ΕΒΕ Λευκωσίας και η ΕΤΑΠ Λευκωσίας πραγματοποίησαν συνάντηση με την εταιρεία λεωφορείων Cyprus Public Transport.

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης συζητήθηκαν θέματα που αφορούν την βιώσιμη κινητικότητα της Λευκωσίας και την προοπτική ανάπτυξής της ως τουριστικού προορισμού.

Η εταιρεία Cyprus Public Transport δραστηριοποιείται στην πόλη και επαρχία Λευκωσίας και είναι ο πάροχος των δημόσιων μεταφορών με λεωφορεία πραγματοποιώντας καθημερινά τακτά δρομολόγια. Τα σύγχρονα και πλήρως εξοπλισμένα λεωφορεία της εταιρείας μεταφέρουν καθημερινά τους επιβάτες με ασφάλεια και ταχύτητα.

Κοινό όραμα των τριών οργανισμών είναι μία Λευκωσία φιλικότερη και πιο βιώσιμη τόσο για τους ντόπιους όσο και για τους ξένους επισκέπτες. Οι οργανισμοί θα ενισχύσουν τη συνεργασία τους μέσω της βελτίωσης των δρομολογίων στην πόλη και δράσεων που θα ενθαρρύνουν τους τουρίστες να επισκεφτούν διάφορα σημεία ενδιαφέροντος, κάνοντας χρήση των λεωφορείων.



ΙΑΤΡΙΚΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Σημαντική ώθηση και στην ανάπτυξη του Τομέα Ιατρικού Τουρισμού και ευεξίας στην πόλη μας θα δώσουν τα δυο νέα νοσοκομειακά κέντρα των οποίων η κατασκευή δρομολογείται. Οι επενδύσεις αυτές θα δώσουν νέα ώθηση στον ιατρικό τουρισμό, τομέας στον οποίο η Λευκωσία μπορεί και πρέπει να πρωταγωνιστήσει.

Νέο νοσοκομείο «Hadassah»

Σε εξαγγελία επένδυσης ύψους 150 και πλέον εκατομμυρίων ευρώ για ανέγερση του νέου υπερσύγχρονου ιατρικού και νοσοκομειακού κέντρου «Hadassah» στην Λευκωσία προχώρησαν οι εταιρείες H.C Management of Medical Center PLC και η ισραηλινών συμφερόντων Hadassah Medical Ltd. Το νέο νοσοκομείο με την επωνυμία «Hadassah Hospital Cyprus», θα αποτελέσει το μεγαλύτερο ιδιωτικό νοσοκομείο στην Κύπρο με εξοπλισμό τελευταίας τεχνολογίας. Παράλληλα δρομολογείται και η ανέγερση του κέντρου αποκατάστασης «Hadassah Rehabilitation Center» και του Κέντρου Αυτόνομης Υποβοηθούμενης Διαμονής «Assisted Living Center», ενώ αξίζει να σημειωθεί, ότι θα δημιουργηθούν περισσότερες από 1500 νέες θέσεις εργασίας.

Νέο Υπερσύγχρονο Νοσοκομείο στην Έγκωμη

Μία νέα μεγάλη ανάπτυξη στην περιοχή της Έγκωμης βρίσκεται σε εξέλιξη η οποία αναμένεται να συμβάλει περαιτέρω στην ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών υγείας.

Πρόκειται για μια νέα ιδιωτική Νοσοκομειακή Μονάδα μαζί με ένα μοντέρνο Κέντρο Αποκατάστασης, τα οποία θα ανεγερθούν δυτικά της Διεθνούς Κρατικής Έκθεσης. Η σύμπραξη για την υλοποίηση και χρηματοδότηση του έργου γίνεται με επενδυτές από το εξωτερικό.

Το νέο πενταώροφο ιατρικό κέντρο συνολικού μεγέθους 24,000τ.μ. θα έχει κόστος που θα ανέλθει στα 55 εκατ. ευρώ. Οι εργασίες κατασκευής του κτιρίου θα ξεκινήσουν στις 15 Φεβρουαρίου 2022 με το «soft opening» να προγραμματίζεται για τον Δεκέμβριο του 2024.

Σημαντική ώθηση και στην ανάπτυξη του Τομέα Ιατρικού Τουρισμού και ευεξίας στην πόλη μας θα δώσουν τα δυο νέα νοσοκομειακά κέντρα των οποίων η κατασκευή δρομολογείται

Το κέντρο αποκατάστασης θα παρέχει υψηλής ποιότητας υπηρεσίες αποκατάστασης και φυσιοθεραπείας, ενώ το Νοσοκομειακό κομμάτι του έργου δυναμικότητας 145 κλινών, θα διαθέτει πέραν των 60 ιατρείων, υβριδικά χειρουργεία, χώρους αναμονής και Τμήμα Πρώτων Βοηθειών.

Για την ανάπτυξη έχουν ήδη ολοκληρωθεί όλες οι απαραίτητες μελέτες οι οποίες έχουν κατατεθεί από τα μέσα του 2020 στις αρμόδιες αρχές της Δημοκρατίας, με στόχο την εξασφάλιση όλων των απαραίτητων οικοδομικών αδειών μέχρι το τέλος του έτους.

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΑ ΕΡΓΑ

Ολοκληρωμένο σχέδιο δημιουργίας «έξυπνης πόλης»:

Ο Δήμος Λευκωσίας, στοχεύοντας στην ανάδειξη της Λευκωσίας σε έξυπνη βιώσιμη πόλη και σε πρωτεύουσα καινοτομίας, υιοθέτησε έναν ολοκληρωμένο σχεδιασμό έξυπνης πόλης. Η Στρατηγική Έξυπνης Πόλης έχει αναλύσει και προσαρμόσει τις καλύτερες στρατηγικές και πρακτικές «έξυπνων πόλεων» στο επιχειρησιακό και λειτουργικό περιβάλλον της Λευκωσίας, προτείνοντας ταυτόχρονα μια σειρά από δράσεις που θα συνεισφέρουν στην επίτευξη όλων των υπολοίπων στρατηγικών και αναπτυξιακών προγραμμάτων και θα εφαρμοστούν σε όλα τα έργα που υλοποιούνται στην πρωτεύουσα. Το ΕΒΕΛ πιστεύει

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ



ΕΜΠΟΡΙΚΟ &
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ



**Ανάπλαση Εμπορικού
Τριγώνου Μακαρίου -
Στασικράτους - Ευαγόρου**

είναι ότι η επένδυση στον ψηφιακό μετασχηματισμό είναι αναγκαία για την αξιοποίηση των μοναδικών δυνατοτήτων που διαθέτει το επιχειρηματικό, επιστημονικό και ευρύτερο ανθρώπινο δυναμικό της πρωτεύουσας. Το ΕΒΕ Λευκωσίας χαιρετίζει την έναρξη του έργου εξυπηνης πόλης της Λευκωσίας το οποίο θα τονώσει και θα αναδείξει την πρωτεύουσα ως ανταγωνιστικό κέντρο επιχειρηματικότητας, επενδύσεων και υπηρεσιών, έχοντας τον πολίτη, τον επιχειρηματία αλλά και το περιβάλλον στο επίκεντρο.

Περιμετρικός Δρόμος Λευκωσίας

Ένα από τα μεγαλεπήβολα έργα είναι ο περιμετρικός αυτοκινητόδρομος Λευκωσίας, ο οποίος αναμένεται να συνδράμει στην απάμβλυνση του κυκλοφοριακού προβλήματος της Λευκωσίας. Το Υπουργείο Μεταφορών, Συγκοινωνιών και Έργων ανακοίνωσε ότι η κατασκευή του περιμετρικού δρόμου Λευκωσίας αναμένεται να αρχίσει στα μέσα του 2022 και να ολοκληρωθεί μέσα σε 3,5 χρόνια.

Το έργο αποτελείται συνολικά, από οδικό δίκτυο αυτοκινητοδρόμων μήκους 32 χλμ. περίπου, μαζί με πέραν των 23 χλμ. οδικού δικτύου δρόμων πρωταρχικής σημασίας. Το κόστος του ανέρχεται στο ποσό των 350 εκ. ευρώ.

Η πρώτη φάση του έργου αφορά τις περιοχές Ανάγκειας και Αγροκπιιάς. Ο νέος αυτοκινητόδρομος θα είναι μήκους 8 χιλιομέτρων και θα περιλαμβάνει επιπλέον 8,5 χιλιόμετρα δευτερεύον οδικό δίκτυο. Η δεύτερη φάση του έργου αφορά τις περιοχές Ανθούπολης και Ανάγκειας. Το τμήμα αυτό θα έχει μήκος 7,3 χιλιόμετρα μήκος.

Το έργο αυτό με την ολοκλήρωσή του έχει ως στόχο να συμβάλει στην επίλυση του χρόνιου κυκλοφοριακού προβλήματος της Λευκωσίας μέσω της αποσυμφόρμησης του οδικού δικτύου, θέμα το οποίο έχει θέσει επανειλημμένα το ΕΒΕΛ επί τάπητος.

Ανάπλαση Λεωφόρου Κυριάκου Μάτση

Τον Σεπτέμβριο του 2019 ξεκίνησαν οι εργασίες για ανάπλαση της Λεωφόρου Κυριάκου Μάτση στη Λευκωσία. Το έργο ολοκληρώθηκε τον Ιούλιο του 2021. Ο προϋπολογισμός του έργου ανήλθε στα €2.600.000 και συγχρηματοδοτήθηκε από τον Κρατικό προϋπολογισμό και τον Δήμο Λευκωσίας.

Στόχος του έργου είναι η βελτίωση της κυκλοφορίας και η ασφαλής διακίνηση τόσο των οχημάτων, όσο και των πεζών κι ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ), αλλά και η αύξηση της επισκεψιμότητας μέσω της βελτίωσης του αστικού περιβάλλοντος.

Το έργο, το οποίο υλοποιήθηκε σε τέσσερις φάσεις, περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την κατασκευή νέου οδοστρώματος δύο λωρίδων κυκλοφορίας, την κατασκευή πεζοδρομίων για ασφαλή διακίνηση πεζών κι ατόμων με ειδικές ανάγκες (ΑμεΑ), την κατασκευή δύο νέων ισόπεδων διαβάσεων πεζών και βελτίωση της υφιστάμενης διάβασης πεζών παρά την οδό Κάσου, την δημιουργία θέσεων στάθμευσης κατά μήκος του δρόμου, δημιουργία - σε δύο σημεία - στάσεων λεωφορείων δημόσιας χρήσης με προσθήκη συστημάτων πληροφόρησης του κοινού, την εγκατάσταση υπόγειου δικτύου Οπτικών Ινών του Δήμου Λευκωσίας (NFN) για υποστήριξη συστημάτων «Εξυπηνης πόλης» - «Smart City», την τοποθέτηση με την προσθήκη μεγάλων δέντρων καθώς και άλλα σημαντικά έργα υποδομής.

Εμπορικό Τρίγωνο Μακαρίου - Στασικράτους - Ευαγόρου

Το έργο ανάπλασης του Εμπορικού Τριγώνου Μακαρίου - Στασικράτους - Ευαγόρου, το οποίο βρίσκεται σε εξέλιξη, αποσκοπεί στο να μετατρέψει τη συγκεκριμένη περιοχή σε χώρο προσβάσιμο, ελκυστικό



και φιλικό σε όλες τις ομάδες πληθυσμού, όπου θα ενθαρρύνονται κοινωνικές, εμπορικές και πολιτιστικές δραστηριότητες.

Το έργο, που συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής της Ε.Ε, τον Κρατικό Προϋπολογισμό και τον Δήμο Λευκωσίας θα ολοκληρωθεί σε τρεις φάσεις και περιλαμβάνει:

- Την αναβάθμιση της λειτουργικότητας και της αισθητικής του αστικού περιβάλλοντος με νέα επίστρωση, αστική επίπλωση και φωτισμό.
- Την τροποποίηση της κυκλοφοριακής διαρρύθμισης για διευκόλυνση της διακίνησης των μέσων μαζικής μεταφοράς, των ποδηλατιστών, των πεζών και των ΑμεΑ καθώς κι αύξηση της επισκεψιμότητας με τη δημιουργία ενιαίων και μεγάλων πεζοδρόμων.
- Τη δημιουργία μικρών πλατειών με δυνατότητα υπαίθριων δραστηριοτήτων.
- Την ενίσχυση της σκίασης με φύτευση μεγάλου αριθμού δέντρων κι εφαρμογή των αρχών του βιοκλιματικού σχεδιασμού και
- Την υπογειοποίηση και αναβάθμιση των Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας, νέο σύστημα απορροής ομβρίων υδάτων, νέο οδικό φωτισμό LED υψηλής απόδοσης, εγκατάσταση συστήματος για παροχή Wi-Fi, συστήματος οπτικών ινών του Δήμου Λευκωσίας που θα βοηθήσει στην εγκατάσταση συσκευών για το πρόγραμμα «smart city».

Αξίζει να σημειωθεί ότι η πρώτη φάση του έργου (Ανάπλαση των οδών Στασικράτους, Μνασιάδου (τμήμα), Πριγκιπίσσης Ντε Τύρας και Θεοφάνους Θεοδότου έχει ήδη ολοκληρωθεί, ενώ βρίσκεται σε εξέλιξη η δεύτερη φάση των κατασκευαστικών εργασιών στην Λεωφόρο Μακαρίου.

Νέο Κυπριακό Μουσείο

Η πανδημία του κορωνοϊού έφερε καθυστερήσεις και στο ζήτημα ανέγερσης του Νέου Κυπριακού Μουσείου στον χώρο του παλιού νοσοκομείου Λευκωσίας. Το νέο κυπριακό μουσείο θα ανεγερθεί σε επιφάνεια 40.000 τ.μ. και είναι προϋπολογισμού €83.000.000. Το έργο θα κατασκευαστεί σε δύο φάσεις. Η πρώτη θα περιλαμβάνει τους μόνιμους και περιοδικούς εκθεσιακούς χώρους, εργαστήρια, αποθη-

Τον Μάρτιο του 2021 ανακοινώθηκε η μεταφορά της Αρχιτεκτονικής Σχολής του Πανεπιστημίου Κύπρου στο κτίριο του σχολείου Φανερωμένης, στην παλιά πόλη της Λευκωσίας

κευτικούς χώρους για τις αρχαιότητες, γραφεία διοίκησης, εστιατόριο και καφετέρια, κατάστημα αναμνηστικών δώρων και διάφορους βοηθητικούς χώρους. Η δεύτερη φάση θα περιλαμβάνει βιβλιοθήκη, αίθουσα διασκέψεων και τα γραφεία του Τμήματος Αρχαιοτήτων. Οι εργασίες για την ανέγερση του έργου αναμένεται να αρχίσουν στις αρχές του καλοκαιριού του 2022.

Μεταστέγαση της Αρχιτεκτονικής Σχολής του Πανεπιστημίου Κύπρου

Τον Μάρτιο του 2021 ανακοινώθηκε η μεταφορά της Αρχιτεκτονικής Σχολής του Πανεπιστημίου Κύπρου στο κτίριο του σχολείου Φανερωμένης, στην παλιά πόλη της Λευκωσίας. Το ζήτημα της μεταστέγασης της Αρχιτεκτονικής Σχολής συζητήθηκε σε συνάντηση που πραγματοποιήθηκε μεταξύ του Υπουργού Οικονομικών κ. Κωνσταντίνου Πετρίδη, του Δημάρχου Λευκωσίας, του ΕΒΕΛ και άλλων φορέων. Τόσο το ΕΒΕΛ όσο και η ΕΤΑΠ Λευκωσίας εξέφρασαν την ικανοποίησή τους για την εξέλιξη αυτή. Η μεταφορά της Αρχιτεκτονικής σχολής στην εντός των τειχών πόλη αποτελούσε άλλωστε πάγιο αίτημα του ΕΒΕ Λευκωσίας, ενώ όπως σημείωσε σε ανακοίνωσή του, «πρόκειται για εξαιρετικά σημαντική απόφαση ικανή να αλλάξει άρδην τα οικονομικά και κοινωνικά δεδομένα στην περιοχή».

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ



ΕΜΠΟΡΙΚΟ &
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ



Ανάπλαση Πλατείας
Ελευθερίας

Ανάπλαση Πλατείας Ελευθερίας

Ο Δήμος Λευκωσίας ανακοίνωσε την πρόσβαση στην Πλατεία Ελευθερίας για το κοινό την παραμονή Πρωτοχρονιάς του 2021. Το μερικό άνοιγμα της Πλατείας έφερε μία νέα νιοή στο ιστορικό κέντρο της πρωτεύουσας, αυξάνοντας την επισκεψιμότητα της περιοχής. Το γεγονός αυτό καταδεικνύει την δυναμική που έχει δώσει το έργο αυτό για την πρωτεύουσα και τις προοπτικές που διανοίγονται για την οικονομική ανάπτυξη της Λευκωσίας. Το έργο που σχεδιάστηκε από την διεθνούς φήμης Zaha Hadid, συμπεριλαμβάνει την Ανάπλαση της Πλατείας Ελευθερίας και του περιβάλλοντα χώρου και συγκεκριμένα την κατασκευή γέφυρας-πλατείας, την τοποθέτηση της Τάφρου, δι-ορθωτικές εργασίες στα Ενετικά Τείχη, εγκαταστάσεις ανελκυστήρων και εργασίες φωτισμού, ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες, εξοπλισμό (street furniture), κατασκευή καταστημάτων και χώρων υγιεινής. Το Έργο συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, την Κυπριακή Δημοκρατία και το Δήμο Λευκωσίας.

Αναπλάσεις κτιρίων / Νέα Κτίρια - Έργα

Ανάμεσα στις επιπτώσεις που επέφερε η πανδημία του κορωνοϊού, ήταν και η σχετική στασιμότητα ως προς τα αναπτυξιακά έργα. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα, έργα που αναμένονταν να ολοκληρωθούν εντός του 2020, να έχουν καθυστερήσεις ως προς την περάτωση τους. Παρόλα αυτά αρκετά έργα τελικώς ολοκληρώθηκαν και παραδόθηκαν προς χρήση.

Ξενοδοχειακές μονάδες

Η εταιρεία Leonardo Hotels & Resorts Cyprus έχει δρομολογήσει το άνοιγμα ξενοδοχείου NYX Hotel στην Λευκωσία. Το «NYX Hotel Nicosia» που αναμένεται να ανοίξει για το κοινό το 2023, θα είναι δυναμικότητας 198 δωματίων και θα ανεγερθεί στην κεντρική Λεωφόρο Μακαρίου, στη θέση του πρώην κτιρίου της Λαϊκής Τράπεζας. Την ίδια ώρα ο όμιλος Radisson Hotel Group προγραμματίζει την ανέγερση του «Radisson Blu Capital», δυναμικότητας 271 κλινών. Το ξενοδοχείο που θα ανεγερθεί στη λεωφόρο Σαλαμίνας (γωνία με Λάρνακος), αναμένεται να λειτουργήσει το 2024. Επίσης, το πρώην «Holiday Inn» θα ανακαινιστεί ριζικά ώστε να λειτουργήσει ξανά ως το 5άστερο ξενοδοχείο «Wyndham Nicosia». Το ξενοδοχείο θα διαθέτει 140 δωμάτια, με σουίτες και συνεδριακούς χώρους. Τέλος, δρομολογείται και η ολοκληρωτική ανακαίνιση του ξενοδοχείου «The Landmark» η οποία ξεκίνησε τον Οκτώβριο του 2021 και αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του 2023. Συγκεκριμένα, στον υπαίθριο χώρο του ξενοδοχείου θα αναπτυχθούν δύο πύργοι που





εντάσσονται στο έργο «Landmark Project – Office and Residential Tower Development».

Νέες φοιτητικές εστίες στην Αθαλάσσα

Στην προκήρυξη διεθνούς αρχιτεκτονικού διαγωνισμού για τη β' φάση των φοιτητικών εστιών, στην Πανεπιστημιούπολη, στην περιοχή Αθαλάσσας, στη Λευκωσία, προχωρά το Πανεπιστήμιο Κύπρου, στο πλαίσιο του οράματος για τη δημιουργία μιας έξυπνης και πράσινης πανεπιστημιούπολης. Όπως σημειώνεται στα έγγραφα του διαγωνισμού, το εμβαδόν της ανάπτυξης των νέων φοιτητικών εστιών στην Πανεπιστημιούπολη ανέρχεται στα 27.000 τ.μ. Ο προϋπολογισμός δαπάνης του έργου θα πρέπει να είναι €35 εκατ. Με βάση το masterplan του έργου, 704 κατοικίες θα ολοκληρωθούν έως το 2024 σε έκταση 20.700 τ.μ., ενώ 568 κατοικίες θα είναι έτοιμες μέχρι το 2026 με εμβαδόν 15.975 τ.μ., ανεβάζοντας τον αριθμό των εστιών στις 1.480. Σε κατοπινό στάδιο, έως το 2028 αναμένεται να ανεγερθούν 384 κατοικίες συνολικής έκτασης 10.800 τ.μ., ενώ μέχρι το 2030 θα υλοποιηθούν 264 κατοικίες, ανεβάζοντας τον συνολικό αριθμό τους στις 1.920.

Εμπορικά κέντρα

Το εκπαιδευτικό χωριό που θα κατασκευαστεί στην Κοκκινότριμιθα με την επωνυμία «Neo Plaza» αναμένεται πως θα ανοίξει τις πύλες του για το κοινό τον Σεπτέμβριο του 2021, καθώς τα έργα ολοκλήρωσής του καθυστέρησαν λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού. Το εκπαιδευτικό χωριό θα φιλοξενήσει 45 καταστήματα με γνωστά brands από τον χώρο της μόδας, της εστίασης και της ψυχαγωγίας. Παράλληλα τον Μάιο του 2021 επαναλειτούργησε το «Mall of Engomi», το οποίο ήταν κλειστό λόγω ανακαίνισης. Τέλος, τον Ιούλιο του 2021 το Υπουργικό Συμβούλιο αποφάσισε την υπό όρους χορήγηση πολεοδομικής άδειας για μεγάλη ανάπτυξη θεματικού πάρκου-κέντρου πολλαπλού αθλητικού/ψυχαγωγικού χαρακτήρα στη δυτική Λευκωσία. Η ανάπτυξη αφορά συγκεκριμένα στις κοινόχρηστες Αγίου Ιωάννη Μαλούντας και Μένοικου. Συγκεκριμένα, αναφέρεται πως θα υπάρχει διάδρομος

Στην προκήρυξη διεθνούς αρχιτεκτονικού διαγωνισμού για τη β' φάση των φοιτητικών εστιών, στην Πανεπιστημιούπολη, στην περιοχή Αθαλάσσας, στη Λευκωσία, προχωρά το Πανεπιστήμιο Κύπρου

απογείωσης/προσγείωσης ελαφρών αεροσκαφών, χώρος στάθμευσης αεροπλάνων και αποθήκη αεροσκαφών. Η ανάπτυξη περιλαμβάνει επίσης, μεταξύ άλλων, την ανέγερση ξενοδοχείου υποστηρικτικής χρήσης, 200 κλινών.

Πύργοι στη Λευκωσία

Το «360», το πολυώροφο κτήριο ύψους 135 μέτρων αποτελεί τον ψηλότερο πύργο της Λευκωσίας. Το κτήριο διαθέτει 34 ορόφους, 120 διαμερίσματα, τρία καταστήματα, και τρία υπόγεια με 320 χώρους στάθμευσης και αποθήκες. Παράλληλα, στην καρδιά της Λευκωσίας, δρομολογείται η ανέγερση του νέου επιχειρηματικού κέντρου της Λευκωσίας με το όνομα «Metropolis». Το νέο πολυώροφο κτήριο 19 ορόφων, θα κοσμή τη λεωφόρο Σπύρου Κυπριανού, μία από τις πιο πολυσύχναστες λεωφόρους της πρωτεύουσας. Παράλληλα προχωρούν και οι εργασίες για το LABS Tower, το κόστος της κατασκευής του οποίου ανέρχεται στα €35 εκατ. Πρόκειται για γραφειακή ανάπτυξη κατά κύριο λόγο, με στόχο να στεγάσει επιχειρηματικές δραστηριότητες, καθώς και η δημιουργία 18 high-end studio για τις ανάγκες των εκπροσώπων της εταιρείας που θα επισκέπτονται επαγγελματικά στη Κύπρο. Από την άλλη προχωράει η ανέγερση του «Malcolm Tower», του νέου δεκαώροφου εμπορικού έργου που θα δεσπόζει στην οδό

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ



ΕΜΠΟΡΙΚΟ &
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ



Ανάπλαση του Πεδιαίου Ποταμού θα περιλαμβάνει νέα συστήματα φωτισμού (ΑΠΕ), ποδηλατόδρομους, 14 νέες πεζόγεφυρες, πλατείες, κέντρο διαχείρισης κρίσεων, πάρκα και παιδότοπους, καφετέριες κατά μήκος του ποταμού

Πινδάρου στη Λευκωσία, ενώ προγραμματίζεται και η ανέγερση του 22όροφου «Identity Tower» στον Τρυπιώτη, του «Orion» στην περιοχή της Έγκωμης, του έργου «Severi», απέναντι από το Προεδρικό Μέγαρο και του 1 όροφου «Asteroïd» στη λεωφόρο Λεμεσού.

Νέος Καθεδρικός Ναός στην παλιά Λευκωσία

Το έργο ξεκίνησε αρχές του 2019. Η πρώτη φάση του έργου περιλάμβανε, εκτός της ανέγερσης του χώρου στάθμευσης, την κατασκευή υπόγειων αιθουσών εκδηλώσεων, χώρο στέγασης μουσείου, τρία παρεκκλήσια, αλλά και τη δημιουργία της πλατείας που θα συνδέεται με την πλατεία του νέου Δημαρχείου Λευκωσίας. Στο έργο πέρα από τα πιο πάνω περιλαμβάνεται και η συντήρηση-αποκατάσταση υφιστάμενων διατηρητέων οικοδομών, ιδιοκτησίας της Αρχιεπισκοπής.

Ολική ανάπλαση του Πεδιαίου Ποταμού

Ακόμα ένα από τα έργα που δρομολογούνται αφορά στην ολική ανάπλαση του Πεδιαίου Ποταμού από την Λακατάμια μέχρι το κέντρο Λευκωσίας. Το κόστος του συγκεκριμένου έργου είναι πέραν των 25 εκατομμυρίων ευρώ και θα περιλαμβάνει νέα συστήματα φωτισμού (ΑΠΕ), ποδηλατόδρομους, 14 νέες πεζόγεφυρες, πλατείες, κέντρο διαχείρισης κρίσεων, πάρκα και παιδότοπους, καφετέριες κατά μήκος του ποταμού, νέους χώρους στάθμευσης, αλλά και υποδομές για τουαλέτες, πόσιμο νερό, ποδήλατα και σημεία ανακύκλωσης. Πρόκειται για έργο το οποίο θα συγχρηματοδοτηθεί από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ), το Ταμείο Συνοχής (ΤΣ) της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και Μηχανισμό Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (The Recovery and Resilience Facility) της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το έργο περιλαμβάνεται στην προγραμματική περίοδο 2021-2027. Οι εργασίες αναμένεται να ξεκινήσουν εντός του 2022 και να ολοκληρωθούν έως το 2025.

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

και Προβολής Περιφέρειας Λευκωσίας

Ο κ. Θεόδωρος Κρίγγου διορίστηκε από το νέο Διοικητικό Συμβούλιο του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου (ΕΒΕ) Λευκωσίας ως Πρόεδρος της ΕΤΑΠ Λευκωσίας, διαδεχόμενος την κ. Έλενα Τάνου, η οποία διετέλεσε πρόεδρος επί τρεις συνεχείς θητείες. Η Εταιρεία Τουριστικής Ανάπτυξης και Προβολής Περιφέρειας Λευκωσίας, ως η φορέας επιφορτισμένος με την προώθηση του τουρισμού της Επαρχίας Λευκωσίας, πραγματοποίησε και φέτος μία σειρά δράσεων με στόχο την βελτίωση του τουριστικού προϊόντος της Λευκωσίας.

Νέα μέλη της ΕΤΑΠ Λευκωσίας

Η ΕΤΑΠ Λευκωσίας, ως κομμάτι του ΕΒΕ Λευκωσίας, δίνει ιδιαίτερη έμφαση στην σύσφιξη και ενδυνάμωση των σχέσεων με τους φορείς που δραστηριοποιούνται στον τουρισμό. Από τον Νοέμβριο του 2020 έως τον Σεπτέμβριο του 2021 ενεγράφησαν ως μέλη ο ΠΑΣΥΞΕ Λευκωσίας, η εταιρεία Cyprus Public Transport και οι κοινότητες Κάτω Πύργου, Φαρμακά και Φικάρδου.

Συναντήσεις

Στο πλαίσιο της σύσφιξης των υφιστάμενων σχέσεων της με Οργανισμούς και φορείς αλλά και της δημιουργίας νέων συνεργειών, η ΕΤΑΠ Λευκωσίας πραγματοποίησε μία σειρά από συναντήσεις. Η ΕΤΑΠ συναντήθηκε με πολιτικούς παράγοντες (ΑΚΕΛ, ΔΗΚΟ, Οικολόγοι), φορείς της Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Δήμαρχοι, Κοινοτάρχες Τηλλυρίας, Κοινοτάρχες Μαχαιροχωρίων κ.α), με τουριστικούς φορείς (Υφυ-



πουργείο Τουρισμού, Σύνδεσμος Ξεναγών Κύπρου, ΠΑΣΥΞΕ) αλλά και με αθλητικούς φορείς (ΚΟΕ, Μαραθώνιος Λευκωσίας).

Εκδηλώσεις

Κατά τη διάρκεια του έτους η ΕΤΑΠ Λευκωσίας διοργάνωσε, συμμετείχε και επιχορήγησε μία σειρά από εκδηλώσεις με κυριότερες τις εξής:

- Φεστιβάλ Aglanjazz
- Nicosia Pop Up festival
- City Euro Race Tour
- Tylliria Cycling Tour 2021
- Τελικό συνέδριο προγράμματος CultVET για τον πολιτιστικό τουρισμό
- Δωρεάν ποδηλατικές ξεναγήσεις (καμπάνια "Ride the Capital")
- Δωρεάν ξεναγήσεις στην περιοχή Τηλλυρίας
- Wine safari και brunch στον Φαρμακά (καμπάνια "Arts and Wine")



Δωρεάν ποδηλατικές ξεναγήσεις (καμπάνια "Ride the Capital")

*Η ανάπλαση της Πλατείας Ελευθερίας
έφερε μια νέα πνοή στο ιστορικό
κέντρο της πρωτεύουσας, αυξάνοντας
την επισκεψιμότητα της περιοχής*

- Εργαστήρι φωτογραφίας στο NiMAC (καμπάνια "Arts and Wine")

Ευρωπαϊκά προγράμματα

Η ΕΤΑΠ συμμετέχει ως εταίρος σε διάφορα ευρωπαϊκά προγράμματα, με στόχο την εμπλοκή του Οργανισμού σε πρωτοβουλίες που έχουν τουριστικό ενδιαφέρον, αλλά και την ανάπτυξη και εφαρμογή καλών πρακτικών που προκύπτουν για την Λευκωσία.

Συγκεκριμένα η ΕΤΑΠ συμμετείχε στα εξής προγράμματα:

- **CultVET**: πρόγραμμα για την καλλιέργεια δεξιοτήτων στον τομέα του πολιτιστικού τουρισμού
- **Cult - create**: πρόγραμμα που ασχολείται με την ανάδειξη και προώθηση των δημιουργικών επιχειρήσεων
- **FAST**: πρόγραμμα για τον προσβάσιμο τουρισμό

ΕΜΠΟΡΙΟ

Το ΕΒΕΛ στηρίζει
με κάθε τρόπο το
εμπόριο και τους
επαγγελματίες
εμπορευόμενους





*Οι εξαγωγές αποτελούν το οξυγόνο
της Οικονομίας*

Εμπόριο

ΤΟΜΕΑΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

Ο δείκτης κύκλου των Εμπορικών Εργασιών τόσο στο λιανικό όσο και στο χονδρικό εμπόριο λόγω της πανδημίας COVID-19 παρουσίασε μείωση σε σύγκριση με πέρσι. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Στατιστικής Υπηρεσίας από τον Ιανουάριο μέχρι τον Δεκέμβριο του 2020 οι συνολικές εισαγωγές αγαθών (από Κράτη Μέλη της ΕΕ και από τρίτες χώρες) ήταν €7.503,8 εκ. σε σύγκριση με €8.200,1 εκ για την περίοδο Ιανουαρίου -Δεκεμβρίου 2019, σημειώνοντας μείωση 8,5%. Οι συνολικές εξαγωγές αγαθών (σε Κράτη Μέλη της ΕΕ και σε τρίτες χώρες) ήταν €2.741,0 εκ. σε σύγκριση με €3.137,0 εκ. για την ίδια περίοδο του 2019, σημειώνοντας μείωση 12,6%. Το έλλειμμα του εμπορικού ισοζυγίου ήταν €4.762,8 εκ. σε σύγκριση με €5.063,1 εκ. την αντίστοιχη περίοδο του 2019.

Οι εξαγωγές προς την Ευρωπαϊκή Ένωση ανήλθαν σε €915,4 εκ., ενώ οι εξαγωγές προς τις υπόλοιπες ευρωπαϊκές χώρες ήταν €288,1 εκ. Οι εξαγωγές προς τις Τρίτες χώρες ήταν €1.537,5 εκ. Η Ευρωπαϊκή Ένωση ήταν η κύρια πηγή προμήθειας αγαθών προς την Κύπρο με μερίδιο €4.373,4 εκ. επί των συνολικών εισαγω-

γών, ενώ οι εισαγωγές από τις υπόλοιπες ευρωπαϊκές χώρες ήταν €854,2 εκ. Οι εισαγωγές από τις Τρίτες Χώρες ήταν €2.276,2 εκ.

ΛΙΑΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ

Η πανδημία COVID-19 ανέτρεψε την καθημερινότητα και επηρέασε σημαντικά την κυπριακή οικονομία η οποία βρέθηκε να περνά μια από τις μεγαλύτερες κρίσεις στην Ιστορία της. Σημαντική ήταν η επίδραση σε όλες τις επιχειρήσεις οι οποίες ασχολούνται με το εμπόριο, εξαιτίας των γενικά απαγορευτικών διαταγμάτων που αφορούσαν σε περιορισμούς στη διακίνηση των πολιτών και το κλείσιμο όλων σχεδόν των εμπορικών καταστημάτων (εξαιρουμένων των ειδών πρώτης ανάγκης -τροφίμων, φαρμάκων κλπ).

Ο δείκτης του όγκου εργασιών λιανικού εμπορίου και ο δείκτης αξίας κύκλου εργασιών λιανικού εμπορίου σημείωσαν μείωση το 2020. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με στοιχεία της Στατιστικής Υπηρεσίας ο δείκτης όγκου κύκλου εργασιών λιανικού εμπορίου για το 2020 μειώθηκε κατά 2,3% και έφθασε στις 119,1 μονάδες (βάση 2015=100).

ΕΜΠΟΡΙΟ



ΕΜΠΟΡΙΚΟ &
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ

Επίσης ο δείκτης αξίας κύκλου εργασιών λιανικού εμπορίου το 2020 μειώθηκε κατά 3.8 φθάνοντας στις 113,9 μονάδες έναντι των 117,7% μονάδων που σημείωσε το 2019.

Εξαιτίας συσσωρευμένων προβλημάτων που επέφερε η πανδημία τόσο σε οικονομικό όσο και σε κοινωνικό επίπεδο, επηρεάστηκαν όλες οι διαστάσεις του Εμπορικού Τομέα. Το καίριο ζήτημα εν μέσω απαγορευτικών διαταγμάτων είναι πότε θα μπορούσαν να λειτουργήσουν οι εμπορικές επιχειρήσεις και καταστήματα και με ποιους υγειονομικούς όρους μέσα σ' αυτή την πρωτόγνωρη κατάσταση.

Τόσο η Επιτροπή Εμπορίου του ΕΒΕ Λευκωσίας της οποίας ηγείται ο Αντιπρόεδρος Εμπορίου κ. Ιάκωβος Φωτιάδης όσο και η Μόνιμη Επιτροπή Εμπορίου του ΚΕΒΕ στην οποία συμμετέχει το ΕΒΕ Λευκωσίας, επελήφθησαν και μελέτησαν τις σοβαρές επιπτώσεις στον τομέα του Εμπορίου.

Εκτός των προβλημάτων που επέφερε η πανδημία, τα κυριότερα προβλήματα τα οποία εξετάστηκαν και απασχόλησαν την Επιτροπή ήταν:

- Οι σχέσεις με τις τράπεζες, η οικονομική ρευστότητα και ο δανεισμός των επιχειρήσεων.
- Ο καθορισμός του κατώτατου μισθού.
- Η άνιση μεταχείριση και ο αθέμιτος ανταγωνισμός μεταξύ εισαγωγών που δεν ελέγχονται ισόνομα από τις αρμόδιες Κρατικές Υπηρεσίες.
- Η διαχείριση και οι χρεώσεις του λιμανιού Λεμεσού σε ό,τι αφορά τις εισαγωγές και εξαγωγές εμπορευμάτων.
- Η υποχρεωτική συμμετοχή σε συστήματα διαχείρισης και περισυλλογής.
- Η αυστηρή εφαρμογή των κανονισμών σε ότι αφορά τη διατήρη-





ση -φύλαξη των προϊόντων σε εγκεκριμένα υποστατικά και την μεταφορά των προϊόντων σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

- Εμπορικές αποστολές προώθησης Κυπριακών Προϊόντων στο εξωτερικό.
- Λαθρεμπόριο καπνικών προϊόντων, καυσίμων, γεωργικών προϊόντων κα.

ΒΡΑΒΕΙΟ ΕΞΑΓΩΓΩΝ

Η 39η τελετή για την απονομή των βραβείων εξαγωγών που συνδιοργανώνεται από το Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας και το ΚΕΒΕ πραγματοποιήθηκε τον Ιούλιο του 2021, παρουσία του Προέδρου της Δημοκρατίας κ. Νίκου Αναστασιάδη.

Τα βραβεία απέσπασαν οι πιο κάτω επιχειρήσεις:

Α. Βραβεία για τα Βιομηχανικά Προϊόντα

- Το βραβείο για μικρές βιομηχανικές μονάδες, με προσωπικό κάτω των 50 ατόμων, απονεμήθηκε στην εταιρεία KARNIC POWERBOATS LTD
- Το βραβείο για βιομηχανικές μονάδες με προσωπικό άνω των 50 ατόμων, απονεμήθηκε στην εταιρεία EPIPHANIOU SCRAP METALS LTD

Β. Βραβείο για τις Υπηρεσίες

Απονεμήθηκε στην εταιρεία ISLAND OIL (HOLDING) LTD

Στα φετινά βραβεία απονεμήθηκε επίσης, ειδική τιμητική διάκριση στον Σύνδεσμο Τυροκόμων Κύπρου σε ένδειξη αναγνώρισης της διαχρονικής προσφοράς των παραγωγών χαλουμιού και των προσπαθειών για καθιέρωση του παραδοσιακού τυριού της χώρας ως το πλέον αναγνωρισμένο κυπριακό προϊόν παγκοσμίως.

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Η νέα βιομηχανική
πολιτική αναμένεται
να συμβάλλει
στην ανάπτυξη της
βιομηχανίας





ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

*Παρουσιάσεις της Υπουργού
Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας
κας Νατάσας Πηλείδου στα πλαίσια
της εβδομάδας βιομηχανίας*

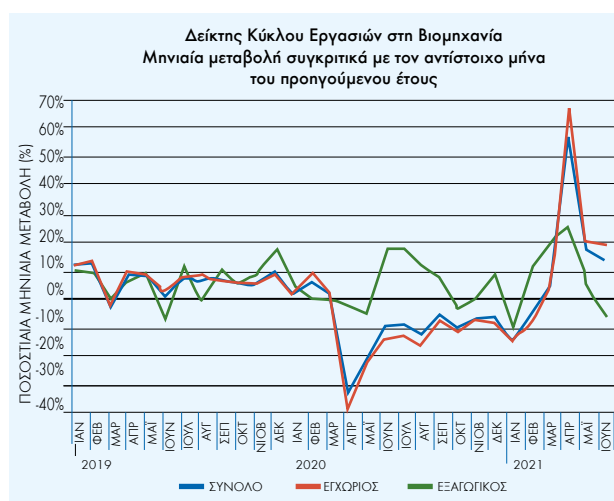
ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η πανδημία του COVID-19 συνεχίζεται με όλες τις αρνητικές συνέπειες και απώλειες σε ανθρώπινες ζωές ασκώντας πίεση τόσο στη ζήτηση, στην παραγωγή αλλά και στα έσοδα των επιχειρήσεων. Όπως και άλλοι κλάδοι της οικονομίας έτσι και η βιομηχανία είναι ιδιαίτερα ευάλωτη στις συνθήκες πανδημίας καθώς ο κύριος όγκος του εργατικού δυναμικού που απασχολείται εργάζεται επί τόπου στα εργοστάσια και δεν μπορεί να εργαστεί εξ'αποστάσεως. Παράλληλα, τα μέτρα προφύλαξης (απολυμάνσεις κλπ) περιορίζουν ακόμη περισσότερο τις γραμμές παραγωγής και διανομής. Συνεπακόλουθα ταλαιπωρείται και η εφοδιαστική αλυσίδα.

Με την εισαγωγή των εμβολιαστικών προγραμμάτων το 2021 και με την καλύτερη κατανόηση και αντιμετώπιση της πανδημίας, αρχίζει σιγά αλλά σταθερά να επανέρχεται η ζωή σε κάποια κανονικότητα, όπως και η οικονομία, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι έχει ξεπεραστεί η πανδημία.

Η Βιομηχανία στην Κύπρο

Αναντίλεκτα η επιδημία του COVID-19 είχε αρνητικό αντίκτυπο σε



Πηγή: <https://www.mof.gov.cy/mof/cystat/statistics>.

πάρα πολλούς τομείς της βιομηχανίας. Παρόλα αυτά ο Δείκτης Βιομηχανικής Παραγωγής το 2021, είναι σαφώς βελτιωμένος σε σχέση με το 2020.

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ



ΕΜΠΟΡΙΚΟ &
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ



*Βιομηχανικά υποστατικά
σε βιομηχανική περιοχή*

Κατά τον μήνα Ιούνιο 2021, ο Δείκτης Κύκλου Εργασιών στη Βιομηχανία έφθασε στις 151,3 μονάδες (βάση 2015=100), σημειώνοντας αύξηση 15,1% σε σύγκριση με τον Ιούνιο 2020. Για την περίοδο Ιανουαρίου-Ιουνίου 2021, ο δείκτης παρουσίασε αύξηση 10,6% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους.

Στον τομέα της μεταποίησης, τον Ιούνιο 2021 ο δείκτης έφτασε τις 176,0 μονάδες, σημειώνοντας αύξηση 25,3% σε σύγκριση με τον Ιούνιο του 2020. Άνοδος σημειώθηκε επίσης στον τομέα των μεταλλείων και λατομείων κατά 7,0%, στον τομέα παροχής ηλεκτρικού ρεύματος κατά 27,5% και στον τομέα παροχής νερού και ανάκτησης υλικών κατά 44,7%.

Επιτροπή Βιομηχανίας ΕΒΕ Λευκωσίας

Η Επιτροπή Βιομηχανίας του ΕΒΕ Λευκωσίας συνεδρίασε στις 16/12/2020, στις 14/06/2021 και στις 25/10/2021.

Αναμφίβολα η απαγόρευσης μετακίνησης και κυκλοφορίας καθώς και η αναστολή εργασιών όπως και τα υπόλοιπα περιοριστικά μέτρα δεν βοήθησαν στην πραγματοποίηση συναντήσεων με φυσική παρουσία και ως εκ τούτου έγιναν και αρκετές τηλεδιασκέψεις.

Πρόσθετα έγιναν επισκέψεις σε διάφορα Υπουργεία, κρατικές υπηρεσίες, βιομηχανικές περιοχές και ζώνες καθώς και σε επιχειρήσεις.

Η Βιομηχανία στην Κύπρο, προβλήματα και προοπτικές

Το ΕΒΕ Λευκωσίας συμμετείχε με το Διευθυντή Λευκωσίας στη συνεδρία της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας στις 13/10/2020 για αυτεπάγγελτη εξέταση του θέματος «Η βιομηχανία στην Κύπρο, προβλήματα και προοπτικές».

Η Επιτροπή καλείται να εξετάσει τις προκλήσεις που προκύπτουν για την βιομηχανία εν όψει των προβλημάτων που προκαλεί η πανδημία αλλά και οι υποχρεώσεις για την Πράσινη και Κυκλική Οικονομία.

Συμμετοχή του ΕΒΕ Λευκωσίας στη Μόνιμη Επιτροπή Βιομηχανίας του ΚΕΒΕ

Το ΕΒΕ Λευκωσίας συμμετείχε στις συνεδρίες της Μόνιμης Επιτροπής Βιομηχανίας του ΚΕΒΕ διαδικτυακά στις 29/01/2021. Το ΕΒΕ Λευκωσίας συμμετείχε στην Επιτροπή με τον Αντιπρόεδρο Βιομηχανίας κ. Κώστα Ζορπά και το Διευθυντή Βιομηχανίας κ. Ανδρέα Αντωνιάδη.

Νέα Βιομηχανική Στρατηγική της Ευρωπαϊκής Ένωσης για μια πιο ανταγωνιστική, πράσινη και ψηφιακή Ευρώπη

Διαχρονικά η Ευρώπη είχε μακρά παράδοση στη βιομηχανία, ενός κλάδου που επεδείκνυε ικανότητα για μετεξέλιξη και αλλαγή ώστε να ανταπεξέρχεται στις προκλήσεις των καιρών. Τώρα, η βιομηχανία καλείται να επαναλάβει το ίδιο καθώς η Ευρώπη ξεκινά τη διπλή μετάβασή της προς την κλιματική ουδετερότητα και την ψηφιακή πρωτοπορία.

Η βιομηχανία έχει κεντρική σημασία για την πρόοδο και ευημερία της Ευρώπης όπως αυτή αποτυπώνεται σε αριθμούς της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (σελ 2, COM(2020) 102 final). Αντιπροσωπεύει πάνω από το 20 % της οικονομίας της ΕΕ, απασχολεί άμεσα περίπου 35



εκατομμύρια άτομα και έμμεσα πολύ περισσότερα εκατομμύρια θέσεις εργασίας και αποτελεί το 80 % των εξαγωγών αγαθών της ΕΕ. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή με έκθεσή της προς τους Ευρωπαϊκούς Θεσμούς τον Μάρτιο του 2020 εξήγγειλε μια νέα βιομηχανική στρατηγική για την Ευρώπη με στόχο να διασφαλίσει ότι οι ευρωπαϊκές επιχειρήσεις θα παραμένουν σε θέση να επιτύχουν τις προσδοκίες τους και να αντιμετωπίσουν τον αυξανόμενο παγκόσμιο ανταγωνισμό (Βρυξέλλες, 10.3.2020 (COM(2020) 102 final) . Για να υλοποιήσει αυτές τις φιλοδοξίες η Ευρώπη χρειάζεται να γίνει η βιομηχανία πιο πράσινη, πιο κυκλική και πιο ψηφιακή, παραμένοντας παράλληλα ανταγωνιστική στην παγκόσμια σκηνή. Οι πυλώνες για τη βιομηχανική μεταμόρφωση στην ΕΕ:



Πηγή : https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/el/fs_20_425

Η Κύπρος μπορεί να αξιοποιήσει κι άλλα προγράμματα της ΕΕ

Όπως επισημαίνεται στην έκθεση, η διττή πράσινη/οικολογική και ψηφιακή μετάβαση θα επηρεάσει κάθε πτυχή της οικονομίας, της κοινωνίας και της βιομηχανίας. Μεταξύ άλλων, θα απαιτήσει νέες τεχνολογίες, επενδύσεις και καλλιέργεια κλίματος βιομηχανικής καινοτομίας και θα δημιουργήσει νέα προϊόντα, υπηρεσίες, αγορές και επιχειρηματικά μοντέλα. Παράλληλα, θα διαμορφώσει νέες μορφές θέσεων εργασίας που δεν υπάρχουν ακόμη και οι οποίες χρειάζονται δεξιότητες τις οποίες δεν διαθέτει ακόμη η ΕΕ. Επίσης, θα έχει ως επακόλουθο τη μετατόπιση από τη γραμμική παραγωγή στην κυκλική οικονομία.

Αναμφίβολα, οι επιπτώσεις της πανδημίας ενισχύουν την ανάγκη ισχυροποίησης της βιομηχανίας στην Ευρώπη ώστε να υπάρχει επάρκεια σε εγχώρια παραγωγή, αντοχή στον ανταγωνισμό αλλά και ενίσχυση της εξωστρέφειά της.

Όσον αφορά την περίπτωση της Κύπρου πρέπει να σημειωθεί ότι άρχισε να υλοποιεί σχεδιασμούς για ένα νέο μοντέλο ανάπτυξης της βιομηχανίας. Έχει υιοθετηθεί μια Νέα Βιομηχανική Πολιτική 2019-2030 με Σχέδιο Δράσης για την περίοδο 2019-2022. Επίσης, στα πλαίσια της Πράσινης Συμφωνίας, το κράτος έχει συστήσει

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ



ΕΜΠΟΡΙΚΟ &
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ

κατάλληλες δομές και επιτροπές για την υλοποίηση των διάφορων υποχρεώσεων που προκύπτουν, και καλύπτει, μεταξύ άλλων, την κυκλική οικονομία. Το Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας συντόνισε τη διενέργεια σχετικής μελέτης για την κυκλική οικονομία και αναμένεται η εκπόνηση Σχεδίου Δράσης σε συνεργασία με το Υπουργείο Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος. Τέλος, η σύσταση του Υφυπουργείου Καινοτομίας ήρθε σε μια κατάλληλη συγκύρια όπου απαιτούνται τομές και νέες δομές. Είναι απόλυτα αναγκαία η προσαρμογή στην πράσινη/ κυκλική και ψηφιακή οικονομία καθώς δεν υπάρχει η πολυτέλεια να μείνει κάποια χώρα πίσω σε αυτούς τους σχεδιασμούς. Το βάρος των νομοθετικών και οικονομικών υποχρεώσεων που προκύπτουν από την Πράσινη Συμφωνία θα είναι εξαντλητικό και δυσβάστακτο τόσο για τις κυπριακές βιομηχανίες και επιχειρήσεις (βλέπε κλιματική ουδετερότητα μέχρι το 2050), όσο και για τους πολίτες, γι' αυτό και επιβάλλεται η στήριξη των επιχειρήσεων για προσαρμογή σε αυτά τα νέα δεδομένα. Το κράτος θα πρέπει ουσιαστικά και γενναιόδωρα να επενδύσει και να στηρίξει τις επιχειρήσεις προς το νέο μοντέλο επιχειρηματικής ανάπτυξης, μέσα από την κυκλική / πράσινη και ψηφιακή προσαρμογή, με την κατάλληλη κατανομή των κονδυλίων τόσο από τα διαθροωτικά κονδύλια όσο και από το Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, και εάν χρειαστεί, από τα ίδια κεφάλαια του κράτους. Εάν η χώρα μας παραλείψει να στηρίξει έγκαιρα και ουσιαστικά τις επιχειρήσεις τότε θα χάσει μια μοναδική ευκαιρία για να προσαρμόσει τη βιομηχανία (πάντοτε με βάση τα δεδομένα της Κύπρου) ώστε να είναι πιο ανταγωνιστική, με επάρκεια εγχώριας παραγωγής και με προοπτικές για εξωστρέφεια.

Η Ευρώπη σε αναζήτηση για Βιομηχανική Ανταγωνιστικότητα

Περίπου την ίδια περίοδο με την εξαγγελία της Βιομηχανικής Πολιτικής Ξέσπασε από την Ευρωπαϊκή Ένωση το 2020 η πανδημία Covid-19, η οποία έχει επηρεάσει όλα τα μήκη και πλάτη του πλανήτη, χωρίς να αποτελεί εξαίρεση η παγκόσμια οικονομία και οι σχεδιασμοί της ΕΕ για τη βιομηχανία. Η κρίση από την πανδημία αυτή έχει αναδείξει σοβαρές ελλείψεις σε αγαθά και προϊόντα αλλά και την αλληλεξάρτηση των παγκόσμιων αλυσίδων αξίας και εφοδιαστικών αλυσίδων.

Για να ανταποκριθεί σε αυτές τις προκλήσεις η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις 5 Μαΐου 2021 παρουσίασε μια Αναθεωρημένη Έκδοση της Νέας Βιομηχανικής Πολιτικής (COM(2021) 350 τελικό), που επικεντρώνεται στην ενίσχυση της ευρωπαϊκής αυτονομίας, επίσπευση της διπλής μετάβασης και ενίσχυση της ανθεκτικότητας της Ενιαίας Αγοράς.

Με βάση στοιχεία της Παγκόσμιας Τράπεζας για το 2020, η μεταποίηση στην ΕΕ αποτελούσε το 14% του ΑΕΠ, στην Κίνα το 26%, ενώ στις ΗΠΑ (2019) στο 11%. Τα αντίστοιχα ποσοστά για το σύνολο της βιομηχανίας, περιλαμβανομένων και των κατασκευών, ανήλθαν στο 37,8% για την Κίνα, 18,2% για τις ΗΠΑ και στο 21,9% για την ΕΕ.

Η Κίνα έχει ανακτήσει ένα σημαντικό μερίδιο της παγκόσμιας βιομηχανίας έχοντας υιοθετήσει τη στρατηγική "Made in China 2025". Το MIC 2025 είναι μια πρωτοβουλία που εξαγγέλθηκε το 2015



**Στελέχη του Υπουργείου Ενέργειας,
Εμπορίου και Βιομηχανίας
παρουσιάζουν τα μέτρα στήριξης
των επιχειρήσεων**

με σκοπό να διασφαλίσει την ανάδειξη της Κίνας ως παγκόσμιας υπερδύναμης στις βιομηχανίες υψηλής τεχνολογίας.

Στην αντίπερα όχθη του Ατλαντικού ωκεανού, οι ΗΠΑ προωθούν μια νέα βιομηχανική πολιτική που στοχεύει στην εξασφάλιση της αυτοδυναμίας των εφοδιαστικών αλυσίδων. Προβλέπει επίσης σε στοχευμένες δημόσιες επενδύσεις σε βασικές υποδομές, σε Έρευνα και Ανάπτυξη αλλά και στην αναθεώρηση των δημόσιων συμβάσεων καθώς η ομοσπονδιακή Κυβέρνηση των ΗΠΑ θεωρείται είναι ένας από τους μεγαλύτερους αγοραστές παγκοσμίως. Πρόσθετα, η πολιτική των ΗΠΑ στοχεύει στην ανάπτυξη μιας νέας βιομηχανικής δομής που να ανταποκρίνεται στην κλιματική ανθεκτικότητα.

Δεν πρέπει να παραγνωρίζεται ο ανταγωνισμός από πιο βιομηχανοποιημένες οικονομίες όπως της Ιαπωνίας, τεχνολογικά αναπτυγμένες όπως της Νότιας Κορέας και χαμηλού κόστους όπως της Ινδίας και Βραζιλίας.

Στην έκθεση της PWC «Global Top 100 companies by market capitalization» για το 2021 καταγράφεται ότι 73 εταιρείες από τις ΗΠΑ και Κίνα αναλογούν για το 77% της συνολικής κεφαλαιοποίησης των 100 μεγαλύτερων επιχειρήσεων στον κόσμο. Στον κατάλογο του Forbes με τις μεγαλύτερες εταιρείες τεχνολογίας παγκοσμίως για το 2021, δεν περιλαμβάνεται ούτε μια Ευρωπαϊκή επιχείρηση στις πρώτες 10, ενώ μόλις 2 στις πρώτες 20.

Τα πιο πάνω ενισχύουν τη διαπίστωση ότι απουσιάζουν οι λεγόμενοι «παγκόσμιοι κολοσσοί» με Ευρωπαϊκή προέλευση, και ιδιαίτερα οι τεχνολογικοί, κάτι το οποίο ενδεχομένως να αποτελεί σοβαρή αδυναμία για την Ευρώπη καθώς αυτές οι επιχειρήσεις αποτελούν την κινητήρια δύναμη για καινοτομία, δημιουργικότητα και ανταγωνιστικότητα, συνεργαζόμενες με δίκτυα αλυσίδων αξίας και εφοδιαστών αλυσίδων αποτελούμενα κυρίως από Μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Η Ευρώπη πρέπει να βελτιώσει την ανταγωνιστικότητα της βιομηχα-

νίας της ώστε να πέτυχει την ενίσχυση της Ευρωπαϊκής αυτονομίας, επίσπευση της διπλής μετάβασης και ισχυροποίηση της ανθεκτικότητας της Ενιαίας Αγοράς. Η ραγδαία εξέλιξη της κλιματικής αλλαγής και η σφοδρότητα των κλιματικών φαινομένων, αλλά και η πανδημία, δυσχεραίνουν ακόμη περισσότερο αυτούς τους σχεδιασμούς.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι αντιμέτωπη με τη σοβαρή πρόκληση για ευθυγράμμιση των πολιτικών και στρατηγικών της, όπως αναφέρει ο γνωστός καθηγητής Michael E. Porter σε κείμενο εργασίας του 2019, καθώς «οι προτεραιότητες για την ανταγωνιστικότητα σε Ευρωπαϊκό επίπεδο είναι ορθές σε γενικές γραμμές αλλά λανθασμένες για κάθε περιφέρεια και χώρα ξεχωριστά».

Γι' αυτό απαιτούνται ουσιαστικά μέτρα για βελτίωση του επιχειρείν και της βιομηχανικής ανάπτυξης, απλοποίηση των διαδικασιών, αναπροσαρμογή της πολιτικής ανταγωνισμού και συγχωνεύσεων, παραχώρηση γενναιόδωρων κινήτρων για τη μετάβαση των βιομηχανιών στην πράσινη και ψηφιακή οικονομία, ουσιαστική διασύνδεση της Έρευνας με την πραγματική οικονομία και τέλος προώθηση της ενδοευρωπαϊκής συνεργασίας μεταξύ χωρών, περιφερειών και επιχειρήσεων. Το στοίχημα είναι οι ευρωπαϊκές επιχειρήσεις, στην

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ



ΕΜΠΟΡΙΚΟ &
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ



Συνεδρία της Επιτροπής
Εμπορίου και Βιομηχανίας
στη Βουλή των
Αντιπροσώπων

προσπάθεια τους να ανταποκριθούν στις προκλήσεις της Νέας Βιομηχανικής Πολιτικής και εναρμονιστικές υποχρεώσεις για την Πράσινη Συμφωνία, να βλέπουν ότι η συμμετοχή στην Ευρωπαϊκή Ένωση μετατρέπεται σε όφελος παρά κόστος. Τέλος, και η Κύπρος θα πρέπει να εντατικοποιήσει τις προσπάθειες της ώστε να ανταποκριθεί σε αυτές τις προκλήσεις για να μην μείνει η χώρα εκτεθειμένη και να την ξεπεράσουν οι εξελίξεις.

Τηλεδιάσκεψη με την Υπουργό Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας

Η Υπουργός Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας κα. Νατάσα Πηλείδου είχε στις 07/12/2020 τηλεδιάσκεψη του επιτελείου της με το ΚΕΒΕ για θέματα διαχείρισης των Βιομηχανικών Περιοχών. Στη σύσκεψη συμμετείχε και ο Διευθυντής Βιομηχανίας του ΕΒΕ Λευκωσίας κος Ανδρέας Α. Αντωνιάδης.

Το πρώτο θέμα αφορούσε την προτεινόμενη τροποποίηση των Περι Ακινήτου Ιδιοκτησίας της Δημοκρατίας (Μίσθωση Ιδιοκτησίας μέσα σε Κυβερνητικές Βιομηχανικές Περιοχές) Κανονισμών του 1990 (ΚΔΠ 164/90).

Το επόμενο θέμα αφορούσε προσχέδιο «Συμφωνίας Εκχώρησης Δικαιωμάτων και Αναδοχής Υποχρεώσεων», το οποίο ετοιμάστηκε και διαβιβάστηκε από τη Νομική Υπηρεσία ώστε να αποτελέσει πρότυπο έγγραφο σε όλες τις περιπτώσεις εγκρίσεων εκχώρησης ή υπεκμίσθωσης μισθίου και/ή των υποστατικών.

Πιο πάνω συγκεκριμένα όσον αφορά την τροποποίηση των Περι Ακινήτου Ιδιοκτησίας κανονισμών, υπήρξαν οι ακόλουθες τοποθετήσεις:

Τροποποίηση του Κανονισμού 2

- Η Αντικατάσταση του όρου «αποθήκευση» με τον εξής όρο: «αποθήκευση» σημαίνει τη φύλαξη βιομηχανικών προϊόντων και υλικών που προορίζονται για σκοπούς μεταποίησης ή/και χονδρικής πώλησης μας βρίσκει σύμφωνους καθώς καλύπτει τους τομείς που επιθυμούμε και αφήνει έξω τις κατασκευές.
- Αντικατάσταση του όρου «Βιομηχανία» με τον εξής όρο: «Βιομηχανία» σημαίνει μεταποιητική δραστηριότητα και παροχή ηλεκτρικού ρεύματος, φυσικού αερίου, ατμού και κλιματισμού όπως αυτά καθορίζονται από το Σύστημα Ταξινόμησης Οικονομικών Δραστηριοτήτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, NACE, Αναθ:2

Παρά το γεγονός ότι δεν ζητήθηκε η άποψη του Επιμελητηρίου σε αυτό το στάδιο για το συγκεκριμένο, καθώς όπως μας ελέγχθηκε στην τηλεδιάσκεψη μάλλον αφορά την περιοχή Βασιλικού, εντούτοις θεωρούμε ότι θα πρέπει να ζητήσουμε διευκρίνιση, καθώς κάτι τέτοιο θα ήταν καταστροφικό για τις Βιομηχανικές Ζώνες Κατηγορίας Β (μη οχληρές).

Τροποποίηση Κανονισμού 6

Μένει η Συντήρηση και επισκευή μηχανημάτων και διαγράφεται το «και μηχανοκινήτων οχημάτων». Δεν υπάρχει ένσταση σε αυτό καθώς η απομάκρυνση γκαράζ αυτοκινήτων είναι αίτημα όλων των μισθωτών, λόγω της οχληρίας και προβλημάτων που προκαλούν.



Τροποποίηση Κανονισμού 3

Και η αφαίρεση του παιδότοπου από υπηρεσίες κοινής ωφελείας είναι ορθή για πρακτικούς και υγειονομικούς λόγους.

Δικαίωμα της επέκτασης συμβάσεων στις κυβερνητικές βιομηχανικές περιοχές πέραν των 99 ετών

Με βάση την γνωμάτευση του Γενικού Εισαγγελέα υπάρχει δυνατότητα επέκτασης πέραν των 99(33Χ3) ετών. Η δυνατότητα επέκτασης των μισθώσεων πέραν των 99 ετών είναι σημαντική εξέλιξη καθώς η μίσθωση θα γίνεται αποδεκτή από τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα ως ικανοποιητική υποθήκη για σκοπούς δανεισμού αφού θα έχει βάθος χρόνου και δεν θα δημιουργούνται λογιστικά προβλήματα. Πρόσθετα οι μισθωτές έχουν επενδύσει αρκετά για να αναπτύξουν τις επιχειρήσεις τους και πρέπει να διασφαλιστεί το δικαίωμα της κληρονομικής διαδοχής των μισθώσεων.

Το όφελος από την επέκταση των συμβάσεων πέραν των 99 ετών είναι πάρα πολύ σημαντικό για τις επιχειρήσεις.

Πάγια θέση του Επιμελητηρίου είναι ότι πρέπει να επεκταθούν οι μισθώσεις για ακόμα τρεις περιόδους των 33 ετών πέραν των τριών (3) περιόδων που προβλέπει ο υφιστάμενος Κανονισμός, δεδομένου ότι ο μισθωτής συμμορφώνεται με τους κανονισμούς και τη νομοθεσία.

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, «Περί ακινήτου ιδιοκτησίας (Διακατοχή, Εγγραφή και Εκτίμηση) Νόμος», η εκμίσθωση δεν υπερβαίνει τα τριάντα τρία χρόνια, θα μπορεί όμως να ανανεώνεται για δεύτερη και Τρίτη περίοδο τριάντα ετών, αν ο Υπουργός κρίνει τούτο σκόπιμο». Με τον υφιστάμενο κανονισμό μια μίσθωση μπορεί να έχει μέγιστη διάρκεια τα 99 χρόνια.

Συνάντηση με Δήμαρχο Γερίου

Δικαίωμα εκχώρησης, μίσθωσης ή υπομίσθωσης των μισθώσεων καθόλη τη διάρκειά τους

Τα Επιμελητήρια θεωρούν ότι ο περιορισμός του Δικαιώματος Εκχώρησης, μίσθωσης ή υπομίσθωσης των μισθώσεων των τελευταίων 7 χρόνων δεν εξυπηρετεί τους μισθωτές ούτε και το Υπουργείο. Εάν μία βιομηχανία για οποιουδήποτε λόγους αντιμετωπίσει πρόβλημα βιωσιμότητας τα τελευταία χρόνια της σύμβασης της, θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να μεταβιβάσει τη μίσθωση με σκοπό την αποπληρωμή τόσο της υποθήκης όσο και κάλυψης των προσωπικών εγγυήσεων του μισθωτή.

Παρά το γεγονός ότι η πρόνοια με τον σχετικό περιορισμό προβλέπεται από τις υφιστάμενες συμβάσεις τα Επιμελητήρια θεωρούν ότι θα πρέπει να εξευρεθεί κάποια ρύθμιση ώστε να επιτραπεί στους μισθωτές που συμμορφώνονται με τις υποχρεώσεις τους να υπενοικιάζουν ή να πωλούν την μισθωσή τους καθόλη τη διάρκεια της μί-

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ



ΕΜΠΟΡΙΚΟ &
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ

σθωσης τους (δηλαδή και κατά τη διάρκεια των τελευταίων 7 ετών), πάντα με την έγκριση του Υπουργείου, εκτός φυσικά από τον περιορισμό των αρχικών 5 ετών.

Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την Ενίσχυση της Κυκλικής Οικονομίας 2021-2027

Το Υπουργικό Συμβούλιο στις 13 Νοεμβρίου 2020, ενέκρινε το νέο Εθνικό Σύστημα Διακυβέρνησης της Αναπτυξιακής Στρατηγικής σε σχέση με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, το οποίο αποτελεί μετεξέλιξη του Εθνικού Συστήματος για την Ενέργεια και το Κλίμα. Η νέα αυτή δομή προνοεί και τη δημιουργία της Τεχνικής Επιτροπής ΙΟ που αφορά την Κυκλική Οικονομία και η οποία έχει την ευθύνη διαμόρφωσης, προώθησης και παρακολούθησης της υλοποίησης της εθνικής στρατηγικής που απαιτείται για ανταπόκριση στην αντίστοιχη ευρωπαϊκή προτεραιότητα κάτω από την Πράσινη Συμφωνία, συμβάλλοντας έτσι στους ευρύτερους στόχους για κλιματική ουδετερότητα και βιώσιμη ανάπτυξη. Της Τεχνικής Επιτροπής ΙΟ προεδρεύουν από κοινού το Υπουργείο Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος, το Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας και το Υφυπουργείο Έρευνας, Καινοτομίας και Ψηφιακής Πολιτικής ενώ ως μέλη συμμετέχουν εκπρόσωποι της ΓΔ ΕΠΣΑ και των επιχειρηματικών οργανώσεων ΚΕΒΕ και ΟΕΒ. Στην Τεχνική Επιτροπή συμμετάσχει και ο Διευθυντής Βιομηχανίας του ΕΒΕ Λευκωσίας.

Σε αυτό το πλαίσιο η Τεχνική Επιτροπή ΙΟ ετοίμασε το Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την ενίσχυση της Κυκλικής Οικονομίας στην Κύπρο, το οποίο αποτελεί προϊόν διαλόγου με όλες τις αρμόδιες κυβερνητικές υπηρεσίες αλλά και με εκπροσώπους όλων των βασικών φορέων του επιχειρηματικού οικοσυστήματος στην Κύπρο. Η εφαρμογή της κυκλικής οικονομίας στη βιομηχανία και στο επιχειρείν έχει σκοπό να δημιουργηθούν και να αξιοποιηθούν ευκαιρίες για επαναπροσδιορισμό των παραγωγικών τομέων της οικονομίας από γραμμικούς δηλαδή «από το παίρνω-φτιάχνω-απορρίπτω», σε κυκλικούς δηλαδή «στο φτιάχνω -χρησιμοποιώ -επιδιορθώνω -επαναχρησιμοποιώ -ανακατασκευάζω -ανακυκλώνω-», ενισχύοντας τη βιωσιμότητα, την παραγωγικότητα, την απασχολησιμότητα και την ανταγωνιστικότητα τους, μειώνοντας ταυτόχρονα το περιβαλλοντικό τους αποτύπωμα και διευρύνοντας την επιχειρηματική τους δραστηριότητα.

Το «Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την ενίσχυση της Κυκλικής Οικονομίας 2021-2027», αποτελείται από τέσσερις βασικούς πυλώνες:

- i. Δημιουργία κυκλικής κουλτούρας τόσο μεταξύ των πολιτών όσο και μεταξύ των ιδίων των επιχειρηματιών,
- ii. Την παροχή αποτελεσματικών κινήτρων για επενδύσεις για ενίσχυση του βαθμού κυκλικότητας των Κυπριακών επιχειρήσεων, την αύξηση της αποδοτικότητας των διαθέσιμων πόρων, την ενίσχυση συνεργειών ως προς την επίτευξη οικονομικών κλίμακας και τη δημιουργία ευνοϊκών συνθηκών εντός της αγοράς για ενίσχυση κυκλικών προϊόντων.
- iii. Τη λήψη μέτρων για τη δημιουργία των αναγκαίων υποδομών, περιλαμβανομένης και της διαδικασίας αποχαρκτηρισμού των αποβλήτων.
- iv. Τη λήψη μέτρων για προώθηση και υλοποίηση του Προγράμματος χωριστής συλλογής των δημοτικών αποβλήτων και συστήματος «Πληρώνω Όσο Πετώ».



Οι τέσσερις πυλώνες θα υλοποιηθούν με συγκεκριμένες στοχευμένες δράσεις, οι οποίες περιγράφονται στο Σχέδιο Δράσης. Οι δράσεις αυτές έχουν ήδη περιληφθεί στο Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και στο Πρόγραμμα ΘΑΛΕΙΑ των οποίων η τελική έγκριση αναμένεται προσεχώς.

Το συνολικό κόστος υλοποίησης των δράσεων ανέρχεται σε περίπου €96εκ εκ των οποίων τα €54,3εκ αφορούν την υλοποίηση έργων που έχουν ήδη ενταχθεί στο Πρόγραμμα ΘΑΛΕΙΑ και €41,9εκ αφορούν την υλοποίηση έργων που έχουν ήδη περιληφθεί στο Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Ο χρονικός ορίζοντας υλοποίησης του Σχεδίου Δράσης είναι το 2027. Την ευθύνη για την αποτελεσματική υλοποίηση του Σχεδίου Δράσης θα έχει η Τεχνική Επιτροπή 10.

Κόστος ενοικίων σε βιομηχανικά τεμάχια κρατικής ιδιοκτησίας σε Βιομηχανικές Ζώνες

Παραμένει το σημαντικό πρόβλημα που προέκυψε με τα ενοίκια στις Βιομηχανικές Ζώνες κατά την αναθεώρηση των αξιών της γης ιδιαίτερα κατά την περίοδο 2008-2010. Το θέμα των ενοικίων των κρατικών τεμαχίων στις Βιομηχανικές Ζώνες έχει προκύψει από το 2010 με την αναθεώρηση της εκτιμώμενης αξίας της γης που οδήγησε σε υπερβολικά ψηλά ενοίκια.

Το θέμα επηρέαζε και τα κρατικά τεμάχια στις Βιομηχανικές Ζώνες στην Επαρχία Αμμοχώστου αλλά σε συνάντηση με τον Υπουργό Εσωτερικών κ. Κωνσταντίνο Πετρίδη και λειτουργούς του Κτηματολογίου βρέθηκε μια ικανοποιητική λύση. Παρόλα αυτά, εξακολουθεί να υπάρχει το πρόβλημα στις Βιομηχανικές Ζώνες Λευκωσίας και ειδικότερα στη Βιομηχανική Ζώνη Στροβόλου όπου οι εκτιμημένες αξίες της γης παραμένουν σε πολύ υψηλά επίπεδα δημιουργώντας ανυπέρβλητα προβλήματα στους μισθωτούς.

Απαιτείται η διαρκής ενίσχυση σε έργα υποδομών στις βιομηχανικές ζώνες και περιοχές

Εάν δεν μπορεί να γίνει πιο στοχευμένη εκτίμηση της αξίας της γης που να αποτυπώνει τις πραγματικότητες τότε θα πρέπει να εξευρεθούν άλλοι μηχανισμοί για αντιμετώπιση του προβλήματος. Ως εκ τούτου προτείνεται όπως σαν άμεσο μέτρο καλυφθεί μέρος του ενοικίου, όπως για παράδειγμα η μερική επιδότηση του ενοικίου με Σχέδιο De Minimis, ώστε τα ενοίκια να παραμείνουν σε λογικά επίπεδα που να συνάδουν με την τιμαριθμική αύξηση όλα αυτά τα χρόνια. Σημειώνεται ότι ανάλογη επιδότηση του ενοικίου με De Minimis εφαρμόζεται από το Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας για την Βιομηχανική Περιοχή Κοκκινότριμιθας.

Σαν μόνιμη ρύθμιση για τη μερική επιδότηση του ενοικίου το Υπουργείο Εσωτερικών μπορεί να προωθήσει τη δημιουργία σχεδίου επιδότησης στα πρότυπα παρόμοιου σχεδίου που υπάρχει στην Μάλτα με την επωνυμία Rent Subsidy Scheme το οποίο διαχειρίζεται το MALTA ENTERPRISE.

Το ΕΒΕ Λευκωσίας στην Εβδομάδα Βιομηχανίας

Στο πλαίσιο των εκδηλώσεων της Δεύτερης Εβδομάδας Βιομηχανίας μεταξύ 20-24 Σεπτεμβρίου 2021 εντασσόταν και η διοργάνωση

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ



ΕΜΠΟΡΙΚΟ &
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ

εργαστηρίου με θέμα Εφαρμογή Κυκλικών Επιχειρηματικών Μοντέλων, από το Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας σε συνεργασία με το Υπουργείο Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος. Στο εργαστήριο έγινε παρουσίαση από εταιρείες που εφαρμόζουν Κυκλική Οικονομία και προσκλήθηκαν βιομηχανίες με σκοπό την ενημέρωσή τους για τη μετάβαση στην Κυκλικότητα. Το εργαστήριο χαιρέτησε η κα. Νατάσα Πηλείδου, Υπουργός Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας, ο κ. Κώστας Καδής, Υπουργός Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος καθώς και ο κ. Stefano Sogo, Επικεφαλής του Τομέα Πράσινης και Κυκλικής Οικονομίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Ακολούθησε ανταλλαγή απόψεων και συζήτηση αναφορικά με τα οφέλη από την εφαρμογή της κυκλικότητας και πιθανούς τρόπους ενίσχυσης για τη μετάβαση προς αυτή.

Επίσης, στο πλαίσιο των εκδηλώσεων εντάσσεται και η διοργάνωση εργαστηρίου με θέμα «Χρηματοδοτικές Ευκαιρίες στο Επιχειρείν». Στο εργαστήριο έγινε παρουσίαση των χρηματοδοτικών εργαλείων που προσφέρει το Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας από τον Διευθυντή της Υπηρεσίας Βιομηχανίας και Τεχνολογίας κ. Χρίστο Φωτιάδη και προσκλήθηκαν εταιρείες με σκοπό τη συζήτηση για τις προκλήσεις χρηματοδότησης της βιομηχανίας και την εξεύρεση μηχανισμών για διευκόλυνση της πρόσβασης σε χρηματοδοτικούς πόρους. Το εργαστήριο χαιρέτησε η κα. Νατάσα Πηλείδου, Υπουργός Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας, καθώς και ο κ. Θεοδόσης Τσιόλας, Γενικός Διευθυντής της Γενικής Διεύθυνσης ΕΠΣΑ. Στο εργαστήριο συμμετείχαν και εκπρόσωποι χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων όπου και παρουσίασαν τις διευκολύνσεις που παρέχουν σε επιχειρήσεις.

Το ΕΒΕΛ Λευκωσίας συμμετείχε και στις δυο πιο πάνω συναντήσεις με το Διευθυντή Βιομηχανίας, κ. Ανδρέα Α. Αντωνιάδη.

ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Τα θέματα Ενέργειας εξακολουθούν να αποτελούν προτεραιότητα για το ΕΒΕ Λευκωσίας για αυτό και συμμετέχει ενεργά στην Επιτροπή Ενέργειας του ΚΕΒΕ.

Το ΕΒΕ Λευκωσίας συμμετέχει στην Επιτροπή Ενέργειας του ΚΕΒΕ με τον Αντιπρόεδρο Βιομηχανίας κ. Δήμο Δημοσθένους, το μέλος κ. Γιώργο Μούντη καθώς και τον Διευθυντή Βιομηχανίας κ. Ανδρέα Αντωνιάδη.

Θα πρέπει να υπερπηδηθούν προβλήματα και εμπόδια για το ουσιαστικό άνοιγμα της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, να ενισχυθεί το δίκτυο διανομής και υποσταθμών για να επεκταθεί η χρήση Ανανεώσιμης Πηγής Ενέργειας και να ενθαρρυνθούν άλλες τεχνολογίες όπως η αποθήκευση και το υδρογόνο.

Μέσα από την συμμετοχή στην Επιτροπή Ενέργειας, το ΕΒΕ Λευκωσίας είχε την ευκαιρία να υποβάλλει θέσεις/εισηγήσεις αλλά και να συμμετάσχει σε διάφορες συναντήσεις όπως:

1. Υποβολή γραπτών σχολίων στις 22/4/2021 για Εφαρμογή Κανονισμού (ΕΕ) 2019/941 σχετικά με την ετοιμότητα αντιμετώπισης κινδύνων στον τομέα της Ηλεκτρικής Ενέργειας - Σχέδιο Ετοιμότητας Αντιμετώπισης Κινδύνων.
2. Συμμετοχή στην Τεχνική Ομάδα 10 για την κυκλική οικονομία στα πλαίσια της Πράσινης Συμφωνίας.

3. Συνεδρία Επιτροπής Ενέργειας του ΚΕΒΕ για νομοσχέδιο περί ηλεκτρικού ρεύματος. 15/6/2021
4. Επιτροπή Ενέργειας της Βουλής των Αντιπροσώπων 29/6/2021
5. Υποβολή γραπτών Εισηγήσεων/ Σχολίων αναφορικά με το Νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμος του 2021» 12/7/2021
6. Συνεδρία Βουλής για νομοσχέδιο περί Αγοράς Ηλεκτρισμού 13/7/2021
7. Συμμετοχή στο εργαστήριο για την ενεργειακή στρατηγική για ταχεία μετάβαση στην πράσινη οικονομία με Υπουργό Ενέργειας 16/7/2021
8. Υποβολή γραπτών απόψεων για Δημόσια Διαβούλευση -Προσχέδιο Νομοσχεδίου με τίτλο «Ο Περί της Σύστασης και Λειτουργίας Ταμείου Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και Εξοικονόμησης Ενέργειας Νόμος του 2021» 19/7/2021
9. Συνεδρία Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Ενέργειας της Βουλής για την προώθηση της Αγοράς Ηλεκτρισμού (ολοήμερη) 31/08/2021
10. Υποβολή γραπτών σχολίων για τη Δημόσια Διαβούλευση για την «Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων στο Περιβάλλον σε σχέση με την Χωροθέτηση των Έργων που αξιοποιούν Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας στον Τομέα της Ηλεκτροπαραγωγής». 3/9/2021
11. Συνεδρία Επιτροπής Ενέργειας της Βουλής των Αντιπροσώπων για το ακριβό ρεύμα 7/9/2021
12. Συμμετοχή στην Αντιπροσωπεία του ΚΕΒΕ στη συνάντηση με Πρόεδρο και Γενικό Διευθυντή ΑΗΚ 13/9/2021
13. Συνεδρία Επιτροπής Ενέργειας της Βουλής για Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης 28/9/2021

Ενεργειακή Στρατηγική για Ταχεία μετάβαση στην πράσινη Οικονομία

Το ΕΒΕ Λευκωσίας συμμετείχε στο εργαστήριο που διοργάνωσε το Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας στις 16/07/21 με θέμα την «Ενεργειακή Στρατηγική για Ταχεία Μετάβαση στην Πράσινη Οικονομία» με το Διευθυντή Βιομηχανίας κ. Ανδρέα Α. Αττωνιάδη.

Στην εκδήλωση συμμετείχε η αρμόδια Υπουργός, η οποία δήλωσε ότι είναι η απαρχή για διάλογο, τόσο με τους εμπλεκόμενους φορείς όσο και με την κοινωνία, για να φέρει εις πέρας μία από τις μεγαλύτερες προκλήσεις που έχει η Κύπρος ενώπιον της, της υιοθέτησης και εφαρμογής πρόσθετων πολιτικών και μέτρων τα οποία θα οδηγήσουν προς την κατεύθυνση της κλιματικής ουδετερότητας. Έγνοια όλων είναι η επίτευξη των στόχων στο πλαίσιο της πράσινης συμφωνίας, η βελτίωση της ποιότητας της ζωής των πολιτών και η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της οικονομίας.

Πρόταση ΕΒΕ Λευκωσίας για Σχέδιο στήριξης για την αγορά ηλεκτρικών οχημάτων από τις Βιομηχανίες στα πλαίσια της Κυκλικής Οικονομίας

Το ΕΒΕ Λευκωσίας απέστειλε επιστολή στις 07/04/2021 στον Υπουργό Μεταφορών με θέμα την επιχορήγηση αγοράς ηλεκτρικών



***Ο αυτοματισμός της βιομηχανίας μας
αυξάνει την παραγωγικότητα***

οχημάτων για Επιχειρήσεις. Οι βασικοί πυλώνες της νέας Βιομηχανικής Πολιτικής της ΕΕ είναι η μετάβαση στην πράσινη/κυκλική οικονομία και στην ψηφιοποίηση ώστε να καταστεί η βιομηχανία στην Ευρώπη πιο ανταγωνιστική. Μέσα σε αυτά τα πλαίσια το Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας ολοκλήρωσε πρόσφατα σχετική μελέτη και σε συντονισμό με το Υπουργείο Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος ετοιμάζουν αναλυτικό σχέδιο δράσης για την κυκλική οικονομία.

Το βάρος των νομοθετικών, οικονομικών και άλλων υποχρεώσεων που προκύπτουν από την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία είναι εξαντλητικό και θα είναι δυσβάστακτο για τις κυπριακές βιομηχανίες καθώς προβλέπονται δραστηριότητες που στοχεύουν στην μείωση των εκπομπών κατά τουλάχιστον 55% μέχρι το 2030 και κλιματικά ουδέτερη Ευρώπη μέχρι το 2050.

Αυτός ο στόχος για σημαντική μείωση των εκπομπών και γενικότερα των αποβλήτων επιβάλλει όπως οι βιομηχανίες και γενικότερα οι επιχειρήσεις προχωρήσουν σε μέτρα εξορθολογισμού όπως αγορά νέου σύγχρονου εξοπλισμού για εξοικονόμηση ενέργειας, βελτίωση

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ



ΕΜΠΟΡΙΚΟ &
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ

στη παραγωγικότητα με λιγότερα υλικά, δημιουργία νέων γραμμών παραγωγής για αξιοποίηση αποβλήτων και μείωση των εκπομπών καθώς και αγορά ηλεκτρικών οχημάτων για σημαντική μείωση των ρύπων.

Ως εκ τούτου προτρέπεται το Υπουργείο Μεταφορών όπως προχωρήσει άμεσα με την προώθηση Σχεδίου Στήριξης των Επιχειρήσεων (όχι μόνο των Μικρομεσαίων αλλά και των Μεγάλων) με επιδότηση για την αγορά ηλεκτρικών οχημάτων (φορτηγών, βαν, ψυγείων κλπ) για τις ανάγκες της Βιομηχανίας αλλά και του Εμπορίου ώστε να ανταποκριθούμε στους προαναφερθέντες στόχους. Προς αυτή την κατεύθυνση θα μπορούν να αξιοποιηθούν τα Ευρωπαϊκά Διαθρωπτικά και Επενδυτικά ταμεία όσο και ο Μηχανισμός Δίκαιης Μετάβασης και το Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της ΕΕ.

Το προτεινόμενο Σχέδιο καθίσταται ακόμη πιο επιτακτικό καθώς πολλές αυτοκινητοβιομηχανίες εξαγγέλλουν ότι θα τερματίσουν τα επόμενα χρόνια την παραγωγή οχημάτων με κινητήρες ντίζελ και γενικότερα με συμβατικούς κινητήρες.

Το ΕΒΕΛ θεωρεί ότι η προώθηση ενός τέτοιου σχεδίου από το Υπουργείο Μεταφορών θα αποτελέσει μια σημαντική εξέλιξη τόσο στην επίτευξη των στόχων της χώρας μας στα πλαίσια της Κυκλικής Οικονομίας και Πράσινης Συμφωνίας αλλά και για τη διατήρηση της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων του τόπου μας.

ΕΙΔΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΖΩΝΩΝ/ΠΕΡΙΟΧΩΝ

Η Λευκωσία εξακολουθεί να είναι η επαρχία με τη μεγαλύτερη βιομηχανική υποδομή. Στις τρεις Κυβερνητικές Βιομηχανικές Περιοχές εξακολουθούν να παρατηρούνται ελλείψεις σε σημαντικά έργα υποδομής (π.χ. χώροι στάθμευσης, πεζοδρόμια, οδοδείκτες/πινακίδες, φωτισμός, εξασφάλιση επαρκούς και ασφαλούς προσβασιμότητας, περίφραξη με σύνδεση με αποχετευτικό, καθαριότητα κοινόχρηστων χώρων) και σε υποστηρικτικές υπηρεσίες όπως καθαριότητα, αστυνόμευση/ασφάλεια και πυρόσβεση.

Στη Λευκωσία είναι επίσης χωροθετημένες πέραν των 15 Βιομηχανικών Ζωνών καθώς και αριθμός βιοτεχνικών περιοχών/ζωνών όπου παρατηρούνται πανομοιότυπα προβλήματα όπως και στις Βιομηχανικές Περιοχές. Οι ελλείψεις σε υποδομές στις Βιομηχανικές Ζώνες περιλαμβάνουν πρόσθετα και την ασφαλτόστρωση του κεντρικού οδικού άξονα και τη χάραξη εσωτερικού δικτύου.

Η αρμόδια Επιτροπή Βιομηχανίας του ΕΒΕ Λευκωσίας παρακολουθεί συστηματικά τα προβλήματα που αφορούν τις Βιομηχανικές Ζώνες/Περιοχές και συνεργάζεται με την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου, και Βιομηχανίας καθώς και την Επαρχιακή Διοίκηση, Δημοτικές και Κοινοτικές Αρχές για την προώθηση και υλοποίηση των προτεραιοτήτων κάθε ζώνης. Στην προσπάθεια αυτή συμβάλλει και η στενή συνεργασία του ΕΒΕ Λευκωσίας με τις Τοπικές Επιτροπές Βιομηχανιών τις οποίες έχει συστήσει με τη συμμετοχή εκπροσώπων εταιρειών μελών που δραστηριοποιούνται στις πλείστες Βιομηχανικές Ζώνες/Περιοχές. Παραμένουν σε εκκρεμότητα σημαντικά έργα στις Βιομηχανικές Ζώνες/Περιοχές τα οποία όμως γίνονται προσπάθειες για τη σταδιακή προώθησή τους.



Ανάπτυξη των Βιομηχανικών Ζωνών και Περιοχών της Λευκωσίας

Το ΕΒΕΛ αναλαμβάνει πολλές πρωτοβουλίες για περαιτέρω ανάπτυξη των βιομηχανικών ζωνών και περιοχών. Είμαστε συνεχώς κοντά στα μέλη μας και προσπαθούμε να διαχειριζόμαστε κάθε πρόβλημα τους. Έχουμε ιδιαίτερο ενδιαφέρον για αυτό το τομέα καθώς η Λευκωσία φιλοξενεί 3 Βιομηχανικές Περιοχές και πέραν των 15 Βιομηχανικών Ζωνών, που αποτελεί μια τεράστια βιομηχανική υποδομή. Οι πλείστες βιομηχανικές ζώνες και περιοχές είχαν οριοθετηθεί τη δεκαετία του 1970-1980. Έκτοτε δεν υπήρξε κατάλληλος σχεδιασμός για ζώνη προστασίας που να περιβάλλει τις βιομηχανικές ζώνες και περιοχές. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα τη σταδιακή επέκταση των ζωνών, μέσα από τις αναθεωρήσεις των τοπικών σχεδίων, φτάνοντας μέχρι τις παρυφές των βιομηχανικών περιοχών/ζωνών.

Σήμερα, η μεγάλη οικιστική ανάπτυξη απαιτεί την εκδίωξη της βιομηχανικής ανάπτυξης, παρόλες τις επενδύσεις και υποδομές από το δημόσιο και κρατικό τομέα, αλλά και από τους ιδιώτες επιχειρηματίες.

Αυτά μας ανησυχούν ιδιαίτερα και προσπαθούμε να βρούμε λύσεις, διότι η χρησιμότητα των βιομηχανικών περιοχών έχει αποδειχθεί επανειλημμένα. Θεωρούμε ότι και το κράτος έχει την ίδια άποψη μαζί μας, για αυτό εξάλλου έχει υιοθετήσει Νέα Βιομηχανική Πολιτική 2019-2030 με στόχο την αύξηση του μεριδίου της βιομηχανίας που της αναλογεί στο ΑΕΠ της χώρας μας. Οπότε η βιομηχανική έκταση είναι πολύτιμη και θα προσπαθήσουμε να προστατέψουμε τις βιομηχανικές περιοχές και ζώνες από τον κίνδυνο διάλυσης τους. Εξάλλου η βιομηχανία επέδειξε αντοχές κατά την κρίση της πανδημίας, ώστε να αποτελεί ένα σημαντικό πυλώνα της Κυπριακής Οικονομίας. Με τον εκσυγχρονισμό των υποδομών και των βιομηχανιών και ανταποκρινόμενη στις νέες προκλήσεις που ονομάζονται Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία (βλέπε κλιματική ουδετερότητα μέχρι το 2050) αλλά και κυκλική οικονομία και ψηφιακός μετασχηματισμός,

Απαιτείται σχέδιο στήριξης για την αγορά ηλεκτρικών οχημάτων και για σκοπούς των επιχειρήσεων

η Κύπρος θα μπορεί να έχει μια πιο ανταγωνιστική βιομηχανία, με επάρκεια εγχώριας παραγωγής και με προοπτικές για εξωστρέφεια.

Το ΕΒΕ Λευκωσίας συναντήθηκε με το Δήμαρχο Γερίου

Πολύ παραγωγική ήταν η συνάντηση που είχε αντιπροσωπεύει του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Λευκωσίας, της οποίας ηγείτο ο Πρόεδρος του κ. Μιχάλης Μουσιούττας, με το Δήμαρχο Γερίου κ. Νεόφυτο Παπαλαζάρου την Παρασκευή 10 Σεπτεμβρίου 2021.

Στη συνάντηση ο Δήμαρχος ενημέρωσε για τα σημαντικά έργα που έχουν προωθηθεί στη Βιομηχανική περιοχή Γερίου, ειδικά την επέκταση του οδικού δικτύου, την ανάπτυξη κυκλικού κόμβου καθώς και την προώθηση του ηλεκτροφωτισμού κύριων οδικών αρτηριών.

Πρόσθετα έγινε ανταλλαγή απόψεων αναφορικά με θέματα που παραμένουν σε εκκρεμότητα όσον αφορά τη Βιομηχανική Ζώνη Γερίου, η οποία αποτελεί μια εκ των δυο οχληρών βιομηχανικών ζωνών στη Λευκωσία. Επίσης έγινε ενημέρωση για άλλα έργα υποδομής που προωθούνται τόσο στον πυρήνα του Δήμου Γερίου όσο και στην υπόλοιπη δημαρχούμενη περιοχή.

Το ΕΒΕ Λευκωσίας εξέφρασε την ικανοποίησή του για τα έργα που

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

προωθούνται στην βιομηχανική ζώνη αλλά και γενικότερα στο Δήμο Γερίου. Ο Πρόεδρος του ΕΒΕ Λευκωσίας υπογράμμισε τη θετική προσέγγιση του Δημάρχου Γερίου και την αγαστή συνεργασία με το Επιμελητήριο Λευκωσίας. Οι δύο πλευρές δεσμεύτηκαν ότι θα συνεχίσουν την εποικοδομητική τους συνεργασία προς όφελος τόσο του Δήμου Γερίου όσο και της βιομηχανικής ανάπτυξης. Στην συνάντηση παρέστη ο Αντιπρόεδρος Βιομηχανίας του ΕΒΕ Λευκωσίας κος Δήμος Δημοσθένους και ο Διευθυντής Βιομηχανίας κος Ανδρέας Α. Αντωνιάδης.

Αναβάθμιση Οδικού Δικτύου Βιομηχανικής Ζώνης Γερίου

Μετά από πολλές προσπάθειες του Δήμου Γερίου και διαβουλεύσεις με εμπλεκόμενους φορείς και τη συμβολή του ΕΒΕ Λευκωσίας προχώρησε η υλοποίηση του έργου ασφαλοστρώσης και αναβάθμισης μέρους των κεντρικών αξόνων της Βιομηχανικής Ζώνης Γερίου. Ο Δήμος θεωρεί ότι αναπόσπαστο μέρος του κεντρικού οδικού άξονα, (οδός Φτελιάς), αποτελούν οι «βασικοί συλλεκτήριοι βρόγχοι» εκατέρωθεν του (οδοί Πλουτάρχου, Πλάτωνα και Αριστοτέλους), χωρίς τους οποίους το έργο/δίκτυο δεν είναι δυνατό να λειτουργήσει ολοκληρωμένα. Ο Δήμος Γερίου προχωρεί και με την τοποθέτηση οδικού φωτισμού στους εν λόγω δρόμους.

Οδικό δίκτυο Βιομηχανικής Ζώνης Παλιομετόχου

Εξακολουθούν να καταβάλλονται προσπάθειες για προώθηση του οδικού δικτύου στη Βιομηχανική Ζώνη Παλιομετόχου σε συνεργασία με την Υπηρεσία Βιομηχανίας, την Επαρχιακή Διοίκηση, το Τμήμα Πολεοδομίας, το Κτηματολόγιο, το Τμήμα Δημοσίων έργων, τον κοινοτάρχη Παλιομετόχου κ. Ανδρέα Κυπριανού και τον Πρόεδρο της Τοπικής Επιτροπής Βιομηχανιών ΕΒΕΛ κ. Παναγιώτη Παπαφιλίππου.



ΕΜΠΟΡΙΚΟ &
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ



Ολοκληρώθηκε και
φωταγωγήθηκε ο κυκλικός
κόμβος στην είσοδο της
Βιομηχανικής Ζώνης Γερίου



Πρόσθετη στη Βιομηχανική Περιοχή Στροβόλου

Το ΕΒΕ Λευκωσίας έχει προωθήσει το αίτημα από τους βιομηχάνους της περιοχής για εξεύρεση πρόσθετης εξόδου μακριά από τις δύο υφιστάμενες (προς Δ. Βικέλα και Σπύρου Κυπριανού).

Μετά από σχετική έρευνα το ΕΒΕΛ προτείνει όπως γίνει σύνδεση της Οδού Πολυφίμου στο ύψος του χώρου στάθμευσης (παρά τα Πρότυπα Αρτοποιεία Αμμοχώστου) με την οδό Γαλιλαίας (εντός της Βιομηχανικής Ζώνης που γειτνιάζει με τη Βιομηχανική Περιοχή). Η οδός Γαλιλαίας οδηγεί στην οδό Βηθλεέμ και ενώνεται με την οδό Δημήτρη Βικέλα εξυπηρετώντας με αυτό τον τρόπο την κυκλοφοριακή ρύθμιση και προσφέροντας πρόσθετη είσοδο/έξοδο στη Βιομηχανική Περιοχή Στροβόλου.

Μέσα από τους χάρτες του Κτηματολογίου διαφαίνεται εκ πρώτης όψεως ότι η λωρίδα έκτασης που απαιτείται για σύνδεση της οδού Πολυφίμου με την Οδό Γαλιλαίας αποτελεί μέρος της Βιομηχανικής Περιοχής Στροβόλου. Ως εκ τούτου πιθανόν να μην χρειαστεί απαλλοτρίωση και θα είναι εύκολος ο σχεδιασμός και κατασκευή του έργου καθώς ουσιαστικά απαιτείται δρόμος μήκους 100 μέτρων. Για το θέμα αυτό το ΕΒΕ Λευκωσίας συνεργάζεται με το Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας και Τμήμα Δημοσίων Έργων. Η μελέτη από το ΤΔΕ ολοκληρώθηκε τον Ιανουάριο 2021 και το ρυθμιστικό σχέδιο και εν τω μεταξύ προχωρά η εκτίμηση δαπάνης για το έργο.

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Ο τομέας των υπηρεσιών
που προωθείται από
το ΕΒΕΛ συνεχίζει
να είναι η ατμομηχανή
της οικονομίας





Υπηρεσίες

Δεσπόζουσα θέση στην Οικονομία εξακολουθεί να κατέχει ο τομέας των Υπηρεσιών.

Το ακαθάριστο εγχώριο προϊόν το 2020 σημείωσε μείωση της τάξης του 6.5%. Με βάση τα επίσημα προκαταρκτικά στοιχεία και σε τρέχουσες τιμές το 2020 ανήλθε στα €20.841 εκ. έναντι €22.287 εκ. το 2019. Το μερίδιο του τριτογενούς τομέα στο ακαθάριστο εγχώριο προϊόν ανήλθε στο 85.6% σε σύγκριση με συνεισφορά 2% του τριτογενούς και 12.4% του δευτερογενούς τομέα.

Επιχειρηματικός Οργανισμός Ευρωπαϊκών Πρωτευουσών (BECC)

Μέσα στον χρόνο που μας πέρασε το Διοικητικό Συμβούλιο του Οργανισμού Ευρωπαϊκών Πρωτευουσών συνήλθε σε δυο διαδικτυακές συνεδρίες.

Στις συνεδρίες συμμετείχε ο Διευθυντής του Επιμελητηρίου και Αντιπρόεδρος του BECC κ. Σωκράτης Ηρακλέους.

Στις συνεδρίες συζητήθηκαν και ανταλλάχθηκαν απόψεις για τις συνθήκες της πανδημίας COVID-19 που επικρατούν στις πρωτεύουσες καθώς και στα μέτρα που λαμβάνει η κάθε χώρα για μετριασμό των επιπτώσεων της πανδημίας, τα σχέδια ανάκαμψης και ανθεκτικότητας και τους κανονισμούς σχετικά με τις μετακινήσεις και τους περι-

ορισμούς που επιτρέπονται για τους ταξιδιώτες.

Τα μέλη εξέφρασαν τις έντονες ανησυχίες τους για την χρονική διάρκεια της πανδημίας και τις αρνητικές επιπτώσεις στην Οικονομία. Στο πλαίσιο των συνεδριάσεων ο κ. Raffaele Gareri, Διευθυντής του Ψηφιακού Μετασχηματισμού της Ρώμης, παρουσίασε τα τρία έργα που αναπτύσσει ο Δήμος της Ρώμης. Το πρώτο αφορά στο "Smart City Plan", ενός έργου που θα συλλέγει, θα αναλύει και θα παρουσιάζει δεδομένα τόσο εντός όσο και εκτός της πόλης της Ρώμης. Σε ένα κατοπινό στάδιο θα τεθεί σε εφαρμογή η Πλατφόρμα Δεδομένων της πόλης, η οποία θα συγχωνεύει δεδομένα και από άλλες πλατφόρμες. Το δεύτερο έργο αφορά στο "Smart Citizen Wallet", ενός συστήματος παροχής κινήτρων που θα επιβραβεύει τους χρήστες του. Αρχικός στόχος είναι η ενθάρρυνση της χρήσης ψηφιακών συστημάτων και πληρωμών χωρίς μετρητά, ώστε να προωθηθούν οι ηλεκτρονικές συναλλαγές. Τέλος, το τρίτο έργο, το "Home of Emerging Technologies", αφορά την δημιουργία ενός «ζωντανού» εργαστηρίου, που θα παρέχει σε νεοφυείς επιχειρήσεις την δυνατότητα να δοκιμάσουν τα προϊόντα τους, τις τεχνολογίες και τις καινοτόμες υπηρεσίες τους, αυξάνοντας έτσι την ετοιμότητά τους για έξοδο στην επιχειρηματική αγορά.

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ



ΕΜΠΟΡΙΚΟ &
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ



Η κ. Lilyana Pavlova
Διευθύντρια της
Ευρωπαϊκής Τράπεζας
Επενδύσεων, μίλησε στο
πλαίσιο του Διαδικτυακού
Συνεδρίου του ΕΒΕΛ και της
ΕΙΒ

Διαδικτυακό συνέδριο ΕΒΕΛ και Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων

Το ΕΒΕ Λευκωσίας συνδιοργάνωσε με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (European Investment Bank – EIB) διαδικτυακό συνέδριο με θέμα «Investment and Investment finance in Cyprus».

Το συνέδριο πραγματοποιήθηκε διαδικτυακά στις 4 Μαρτίου 2021 και το παρακολούθησαν πέραν των 400 συμμετεχόντων.

Το συνέδριο επικεντρώθηκε στις επενδυτικές ανάγκες και τις προτεραιότητες της Κύπρου, με τη συμμετοχή οικονομολόγων, τεχνοκρατών, καθώς και εκπροσώπων οικονομικών κέντρων και επιχειρηματιών. Καλωσορίζοντας τους ομιλητές ο Πρόεδρος του ΕΒΕΛ κ. Μιχάλης Μουσιούπας τόνισε ότι καμία ανάπτυξη δεν μπορεί να υπάρξει χωρίς επενδύσεις, είτε από το εσωτερικό είτε από το εξωτερικό. Η Κύπρος, πρόσθεσε, βρίσκεται σε μια μεταβατική περίοδο που πρέπει να επανακαθορίσει τις προτεραιότητές της, το οικονομικό μοντέλο της και να εκσυγχρονίσει το επενδυτικό πλαίσιο της, καθιστώντας το πιο ελκυστικό τόσο για επενδύσεις από το εξωτερικό, όσο και από το εσωτερικό.

Χαιρετισμό στο Συνέδριο απύθυνε και η Αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Με βάση στοιχεία που ανέφερε στη δική του παρέμβαση ο Διοικητής της Κεντρικής Τράπεζας κ. Κωνσταντίνος Ηροδότου, οι επενδύσεις στην Κύπρο μειώθηκαν κατά 9.4% τους πρώτους 9 μήνες του 2020. Παράλληλα ο κ. Ηροδότου ανέδειξε τον ρόλο της ΕΙΒ στην Κύπρο, λέγοντας ότι τα τελευταία 10 χρόνια ενίσχυσε με 1.2 δις ευρώ, έργα στους τομείς των μεταφορών, της ενέργειας και του περιβάλλοντος. Ακόμα, είπε, διοχέτευσε με 1 δις ευρώ τις κυπριακές τράπεζες για χρηματοδότηση ΜμΕ στη βιομηχανία, στις υπηρεσίες, στον τουρισμό και στις υποδομές.

Παρουσιάζοντας την έρευνα ο Επικεφαλής του Τμήματος Οικονομικών Μελετών της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων Pedro de Lima σημείωσε ότι το ενδιαφέρον στην Κύπρο για επενδύσεις μέσα στο 2020 μειώθηκε κατά 35,3%, ενώ περισσότερες από τις μισές επιχειρήσεις (51%) οι οποίες είχαν επενδυτικά σχέδια για το τρέχον οικονομικό έτος κάνουν λιγότερες επενδύσεις από ό,τι είχαν προγραμματίσει.

Στη δική του παρέμβαση ο Πρόεδρος του ΚΕΒΕ κ. Χριστόδουλος Ε. Αγκαστινιώτης ανέφερε μεταξύ άλλων ότι πριν την πανδημία το 44% των κυπριακών επιχειρήσεων ήταν διατεθειμένες να αυξήσουν τις επενδύσεις τους το 2020, όμως μετά άλλαξαν τους σχεδιασμούς τους με αποτέλεσμα μόλις το 18% να συνεχίσουν να επιδιώκουν αύξηση των επενδύσεων τους και το 37% να αποφάσισαν τη μείωση της επενδυτικής δραστηριότητάς τους.

Στο συνέδριο μίλησαν ακόμη η Διευθύντρια Επιχειρήσεων Κεντρικής και Νοτιοανατολικής Ευρώπης της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, Anita Fürstenberg-Lucius, ο Οικονομικός Διευθυντής του Υπουργείου Οικονομικών κ. Κυριάκος Κακουρή και ο Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος της Τράπεζας Κύπρου κ. Χάρης Πουσαγκαρέ. Την συζήτηση διηύθυνε η Καθηγήτρια του Πανεπιστημίου Λευκωσίας, κ. Χαριτίνη Τσαγκάρη.

Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας

Για το Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας 2021-2027 ύψους



4.4 δισεκατομμυρίων ευρώ, ενημερωθήκαν από τον Υπουργό Εσωτερικών κ. Νίκο Νουρή και την Υπουργό Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας κα. Νατάσα Πηλείδου, τα μέλη του ΕΒΕ Λευκωσίας σε σύσκεψη που διοργάνωσε το ΚΕΒΕ.

Το ΕΒΕ Λευκωσίας χαιρέτισε τις εξαγγελίες του κ. Νουρή, οι οποίες θα αλλάξουν εξ ολοκλήρου το Κέντρο της Πόλης και θα αναζωογονήσουν την Πρωτεύουσα. Ιδιαίτερα σημαντικές σε ότι αφορά την Λευκωσία είναι οι επισημάνσεις του Υπουργού για τη μεταφορά της Αρχιτεκτονικής Σχολής στην Φανερωμένη συνολικού κόστους 6 εκατομμυρίων ευρώ, την δημιουργία φοιτητικών εστιών ύψους 15 εκατομμυρίων ευρώ και την χορήγηση 7 εκατομμυρίων ευρώ στο Δήμο της Πρωτεύουσας για την αναστύλωση κτιρίων.

Επίσης, ιδιαίτερα ικανοποιημένο έμεινε το ΕΒΕ Λευκωσίας και από τις εξαγγελίες της κα. Πηλείδου, η οποία ανέφερε ότι 550 εκατομμύρια ευρώ για τα επόμενα 7 χρόνια θα κατευθυνθούν στην πράσινη οικονομία και το επιχειρείν. Τέλος, η κα. Πηλείδου ανέφερε ότι μια από τις Βιομηχανικές Ζώνες θα γίνει Βιομηχανική Περιοχή για συγκεκριμένες Βιομηχανίες Υψηλής Τεχνολογίας που προσφέρουν αξία.

Απονομή δικαιοσύνης

Οι μεγάλες καθυστερήσεις που παρατηρούνται στην απονομή δικαιοσύνης στον τόπο μας συνεχίζουν να παρατηρούνται, ενώ η εφαρμογή των αναγκαίων μεταρρυθμίσεων που θα βελτιώσουν την κατάσταση καθυστερεί.

Το ΕΒΕ Λευκωσίας τόσο με παρεμβάσεις προς τα ΜΜΕ, όσο και σε συναντήσεις του με τον Υπουργό Δικαιοσύνης και Δημόσιας Τάξης, τονίζει ότι η καθυστέρηση και εκδίκαση των διαφόρων υποθέσεων δημιουργεί σοβαρά προβλήματα στις επιχειρήσεις που επηρεάζουν την ρευστότητα αλλά και την βιωσιμότητά τους, καθώς και τις προσπάθειες για να καταστεί η Κύπρος χώρα παροχής Υπηρεσιών, που

Οι μεγάλες καθυστερήσεις που παρατηρούνται στην απονομή δικαιοσύνης στον τόπο μας συνεχίζουν να παρατηρούνται, ενώ η εφαρμογή των αναγκαίων μεταρρυθμίσεων που θα βελτιώσουν την κατάσταση καθυστερεί

αποτελεί σημαντικό παράγοντα στην προσέλκυση ξένων επενδύσεων. Το ΕΒΕΛ χαιρέτισε τη δήλωση του Υπουργού Δικαιοσύνης και Δημόσιας Τάξης για την τροχοδρόμηση προς υλοποίηση με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα Σχεδίου Δράσης για την μεταρρύθμιση του ευρύτερου δικαστικού συστήματος στο οποίο καταγράφονται όλες οι δράσεις και ενέργειες που πρέπει να υλοποιηθούν.

Μέσα στα πλαίσια της μεταρρύθμισης εντάσσεται και η δημιουργία Διοικητικού Δικαστηρίου, ενώ επείγει η ψήφιση των σχετικών νομοσχεδίων που αφορούν την σύσταση του Ανώτατου Συνταγματικού Δικαστηρίου του Εφετείου, του Εμπορικού Δικαστηρίου, και του Ναυτοδικείου τα οποία εγκρίθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο. Να τονίσουμε ότι επείγει η λήψη νομοθετικών μέτρων για να διευκολυνθεί η διαδικασία εκδίκασης αστικών και ποινικών υποθέσεων, την προώθηση του δικαιώματος έφεσης επί αποφάσεων σε ενδιάμεσες αιτήσεις κ.α.

ΕΡΓΑΣΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Τα Εργασιακά Θέματα έτυχαν ιδιαίτερης προσοχής και απασχόλησαν κατ'επανάληψη το Επιμελητήριο Λευκωσίας ιδιαίτερα την περίοδο

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ



ΕΜΠΟΡΙΚΟ &
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ

αυτή εξ' αιτίας της σοβαρής οικονομικής κρίσης που επέφερε η πανδημία COVID-19 και που επηρέασε άμεσα τον τομέα της απασχόλησης και κατ' επέκταση την βιωσιμότητα των επιχειρήσεων.

Το ΕΒΕ Λευκωσίας συμμετείχε στην έναρξη κοινωνικού διαλόγου στο Εργατικό Συμβουλευτικό Σώμα στο οποίο συμμετέχει ο Διευθυντής του ΕΒΕ Λευκωσίας κ. Σωκράτης Ηρακλέους όπου συζητήθηκαν αρκετά θέματα με κυριότερα των οποίων:

- Εκσυγχρονισμός Στρατηγικής Απασχόλησης Ξένων Εργατών
- Εθνικός Κατώτατος Μισθός
- Εκσυγχρονισμός του Συνταξιοδοτικού
- Μέτρα Στήριξης των Επιχειρήσεων για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων του Κορωνοϊού
- Τηλεργασία
- Ο περί Δημόσιας Απασχόλησης Νόμος
- Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας
- Εργάνη
- Σχέδια Κατάρτισης και Πρόσληψης Ανέργων
- Σχέδια Επιδότησης COVID-19

Εργατικό Δυναμικό

Τα τελευταία χρόνια παρατηρείται έλλειψη Εργατικού Δυναμικού στην αγορά εργασίας σε όλους σχεδόν τους τομείς οικονομικής δραστηριότητας και ιδιαίτερα στους τομείς της ξενοδοχειακής και επισιτιστικής βιομηχανίας.

Ειδικότερα η ανάγκη εργατικού δυναμικού παρατηρείται σε επαγγέλματα ανθυγιεινά και χαμηλής ποιότητας εργασίας όπου δεν υπάρχουν Κύπριοι ή Ευρωπαίοι που επιθυμούν να εργαστούν.

Υποστηρίζουμε ότι προκειμένου να υπάρχει ικανοποιητική κάλυψη των αναγκών των επιχειρήσεων σε κατάλληλο ανθρώπινο δυναμικό θα πρέπει αναπόφευκτα να συνεχιστεί η πολιτική για παραχώρηση αδειών εισαγωγής σε ξένο εργατικό δυναμικό. Παράλληλα είναι απαραίτητο να εκσυγχρονιστούν τόσο η στρατηγική για την απασχόληση όσο και τα κριτήρια παραχώρησης αδειών για ξένους εργάτες με τρόπο ώστε να καλύπτει τις πραγματικές ανάγκες των επιχειρήσεων.

Άλλα μέτρα που εισηγηθήκαμε για αντιμετώπιση του προβλήματος είναι η εντατικοποίηση των ενεργειών για ένταξη φοιτητών τρίτων χωρών στην αγορά εργασίας, αυστηρότερη παρακολούθηση των δικαιούχων ΕΕΕ και επαναπροκήρυξη και επανασχεδιασμός των σχεδίων στήριξης της απασχόλησης ΑνΑΔ.

Το ΕΒΕ Λευκωσίας χαιρέτισε την έκδοση των διαταγμάτων της Υπουργού Εργασίας Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων για απασχόληση ξένων φοιτητών και αιτητών πολιτικού ασύλου καθότι αυτά θα απαβλύνουν το πρόβλημα. Παράλληλα μετά από εισήγηση του ΚΕΒΕ και το ΕΒΕΛ το διάταγμα επεκτάθηκε και καλύπτει την εργοδότηση ξένων φοιτητών στα επαγγέλματα των βοηθών κουζίνας και καθαριστών στη ξενοδοχειακή βιομηχανία.

Ενιαίος Κατώτατος Μισθός

Το θέμα της εισαγωγής ενός ενιαίου κατώτατου μισθού συζητήθηκε στο Εργατικό Συμβουλευτικό Σώμα κατά την οποία το Υπουργείο Εργασίας Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων παρουσίασε τα πορίσματα της μελέτης που έγινε από το Διεθνές Γραφείο Εργασίας και



την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Το ΚΕΒΕ και το ΕΒΕΛ είχαν διαφωνήσει με τον καθορισμό Ενιαίου Κατώτατου Μισθού για όλα τα επαγγέλματα καθώς μια τέτοια απόφαση θα δημιουργούσε αρνητικές επιπτώσεις στις επιχειρήσεις και στη οικονομία.

Κάτι τέτοιο θα μπορούσε να οδηγήσει σε αύξηση της ανεργίας εφ' όσον πολλές επιχειρήσεις δεν θα μπορούσαν να απορροφήσουν το αυξημένο κόστος και θα προχωρούσαν σε μειώσεις του αριθμού των εργαζομένων τους. Επιπρόσθετα θα έχε και ως συνέπεια τη καθυστέρηση της εισόδου των νεοεισερχόμενων στην αγορά εργασίας.

Η εισαγωγή ενιαίου κατώτατου μισθού θα μπορούσε επιπλέον να προκαλέσει αύξηση του πληθωρισμού αφού το επιπλέον κόστος από την αύξηση του κόστους εργασίας θα μετακυλιστεί στις τιμές των προϊόντων και υπηρεσιών.

Πάγια θέση μας είναι ότι η νομοθετική ρύθμιση του κατώτατου μισθού πρέπει να περιοριστεί σε ότι ισχύει μέχρι σήμερα, δηλαδή προστασία των ευάλωτων τάξεων.

Ως εκ τούτου, άποψη μας παραμένει ότι για αναθεώρηση του Διατάγματος για το ύψος του κατώτατου μισθού θα πρέπει να προηγηθεί ειδική έρευνα, όπως έγινε το 1987. Η έρευνα αυτή θα πρέπει να αποδεικνύει ότι υπάρχει ανάγκη για συμπερίληψη και άλλων επαγγελματιών και ταυτόχρονα να προβαίνει στην εξακρίβωση του ύψους για τη διάρθρωση των μισθών και ημερομισθίων τόσο για τα επαγγέλματα που καλύπτει το διάταγμα όσο και για νέα επαγγέλματα που μπορεί να ανήκουν στις ευάλωτες τάξεις.

Απεργίες στις Ουσιώδεις Υπηρεσίες

Το ΕΒΕ Λευκωσίας εξέφρασε την έντονη ανησυχία του μέσω ανακοινώσεων και παρεμβάσεων για τις απεργίες που παρατηρήθηκαν σε ουσιώδεις και ευαίσθητους τομείς της οικονομίας όπως τα λιμάνια, τα

Το ΚΕΒΕ και το ΕΒΕΛ είχαν διαφωνήσει με τον καθορισμό Ενιαίου Κατώτατου Μισθού για όλα τα επαγγέλματα καθώς μια τέτοια απόφαση θα δημιουργούσε αρνητικές επιπτώσεις στις επιχειρήσεις και στη οικονομία

νοσοκομεία και την παιδεία.

Το Επιμελητήριό μας κάλεσε μέσω του ΚΕΒΕ τους εργαζόμενους και το συνδικαλιστικό κίνημα να σέβονται τις συντεταγμένες διαδικασίες λειτουργίας του κράτους για την κοινή αντιμετώπιση των όποιων προβλημάτων.

Όπως αναφέρθηκε, οι απεργίες αυτές εκ μέρους κάποιων ομάδων του Δημοσίου, υπονομεύουν την αναμόρφωση και την ανασυγκρότηση του κράτους, ειδικά σε μια περίοδο που η Κύπρος έχει ανάγκη για μεταρρυθμίσεις και εκσυγχρονισμό. Οι αυθαίρετες απεργίες κατά παράβαση του κώδικα βιομηχανικών σχέσεων υπονομεύουν όχι μόνο τις προσπάθειες για ανάπτυξη της οικονομίας αλλά οδηγούν σε αντίθετα αποτελέσματα.

Το ΕΒΕ ζήτησε από την Κυβέρνηση και τα Κόμματα να προχωρήσουν αμέσως στη Νομοθετική Ρύθμιση των απεργιών σε ουσιώδεις υπηρεσίες, ώστε να διασφαλίζεται η ομαλή λειτουργία του κράτους.

Εθνικός Φορέας Δημοσιογραφικής και Οικογενειακής Πολιτικής

Κατά την υπό αναφορά περίοδο ο εθνικός φορέας στον οποίο συμμετέχει ενεργά το ΕΒΕ Λευκωσίας με εκπρόσωπο του το μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου κα Έλενα Τάνου, συζήτησε τα θέματα της

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ



ΕΜΠΟΡΙΚΟ &
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ



παρακολούθησης και υλοποίηση Δράσης Δημογραφικής και Οικογενειακής Πολιτικής 2019 - 2020 των έργων και πολιτικών που έχουν ενταχθεί ή και προωθούνται μέσω του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας καθώς και το Νέο Σχέδιο Δράσης Δημοσιογραφικής και Οικογενειακής Πολιτικής. Κύριος σκοπός του Φορέα είναι η παρακολούθηση και καταγραφή των δημογραφικών αλλαγών στην Κύπρο και η κατάθεση εισηγήσεων και προτάσεων με στόχο τον καθορισμό μιας ολοκληρωμένης στρατηγικής για την δημογραφική ανάπτυξη και τις πολιτικές που αφορούν την οικογένεια οι οποίες θα αναπροσαρμόζονται με βάση τα ευρήματα διεξαγόμενων ερευνών και διαγνωσμένων αναγκών.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ

Συνάντηση με τον Πρόεδρο του ΔΗΣΥ, κ. Αβέρωφ Νεοφύτου

Το Διοικητικό Συμβούλιο του ΕΒΕΛ συναντήθηκε στις 11/05/21 με τον Πρόεδρο του ΔΗΣΥ κ. Αβέρωφ Νεοφύτου, με αντικείμενο συζήτησης τα βασικά θέματα που απασχολούν τον επιχειρηματικό κόσμο της Λευκωσίας.

Κατά τη συνάντηση ο κ. Μουσιούπας έκανε ιδιαίτερη αναφορά στη στήριξη των επιχειρήσεων για αντιμετώπιση των δυσμενών επιπτώσεων της πανδημίας, στην προώθηση μέτρων για αύξηση από το τραπεζικό σύστημα της ρευστότητας χρήματος στην αγορά, στην προώθηση μέτρων για υποβοήθηση των εξαγωγών, της βιομηχανίας και του εμπορίου, καθώς επίσης στην προώθηση των μεταρρυθμίσεων που αφορούν τη δημόσια υπηρεσία, τη δικαιοσύνη και την Τοπική Αυτοδιοίκηση για την καλύτερη εξυπηρέτηση των επιχειρήσεων και των πολιτών. Παράλληλα ο Πρόεδρος του ΕΒΕ Λευκωσίας παρουσίασε το όραμα του Επιμελητηρίου για την ανάπτυξη της Λευκωσίας προκειμένου να καταστεί η πρωτεύουσα περιφερειακό κέντρο έρευνας, γνώσης και καινοτομίας που να στηρίζεται στον γνωσιακό και επιστημονικό τομέα, τομείς στους οποίους η Λευκωσία έχει συγκριτικό πλεονέκτημα λόγω της ύπαρξης των περισσότερων κέντρων έρευνας, νοσοκομείων και πανεπιστημίων στην Λευκωσία.

Από την πλευρά του ο Πρόεδρος του Δημοκρατικού Συναγερμού επανέλαβε τη θέση αρχής του Δημοκρατικού Συναγερμού πως η επιχειρηματικότητα είναι η αρχή της ανάπτυξης για ένα κράτος και της δημιουργίας νέων θέσεων εργασίας.

Σε σχέση με τη στήριξη προς τις επιχειρήσεις, διατύπωσε τη θέση, πως η απότομη διακοπή των σχεδίων στήριξης προς κλάδους της οικονομίας που επλήγησαν από την Πανδημία θα έχει αρνητικές συνέπειες, διευκρινίζοντας πως ο Δημοκρατικός Συναγερμός εισηγείται την επαναξιολόγηση της οικονομίας και την συνέχιση της στήριξης διάφορων κλάδων όπως του τουρισμού.

Συνάντηση με τον Διοικητή της Κεντρικής Τράπεζας

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Λευκωσίας σε συνεδρία της ολομέλειας του, συναντήθηκε στις 07/06/2021 με τον Διοικητή της Κεντρικής Τράπεζας της Κύπρου, κ. Κωνσταντίνο Ηροδότου για συζήτηση του θέματος της επανεκκίνησης της Κυπριακής οικονομίας.

Ο κ. Ηροδότου ανέφερε ότι οι μακροοικονομικές επιπτώσεις της πανδημίας στην Κυπριακή οικονομία ήταν ηπιότερες, λόγω των μέτρων



στήριξης της Οικονομίας από το Κράτος, την Κεντρική Τράπεζα και την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα.

Ο Διοικητής αναφέρθηκε ιδιαίτερα στο θέμα της συνεργασίας των πελατών και των τραπεζών που αποτελεί νομική υποχρέωση για τις τράπεζες. Οι τράπεζες θα πρέπει να συμμορφώνονται αυστηρά με το πλαίσιο ενώ θα πρέπει να τηρούν τη σωστή και εξοικειωμένη στάση προς τον πελάτη. Συνεχίζοντας ανέφερε ότι η Κεντρική Τράπεζα αντιλαμβανόμενη την σημασία που φέρει η χρηματοπιστωτική δεοντολογία στην εύρυθμη λειτουργία του τραπεζικού συστήματος ανέλαβε την πρωτοβουλία να δημιουργήσει την Υπηρεσία Χρηματοπιστωτικής Δεοντολογίας ούτως ώστε να συμβάλλει στη αποδοτικότερη εφαρμογή των διατάξεων της νομοθεσίας.

Έγινε επίσης ενημέρωση για το Νομοσχέδιο για τις Κρατικές Εγγυήσεις, για το Νομοσχέδιο για τις εκποιήσεις, το Σχέδιο Αναδιάρθρωσης των δανείων, αντάλλαξε και δέχθηκε απόψεις και εισηγήσεις και απάντησε σε ερωτήσεις των μελών του Συμβουλίου.

**Συνάντηση Διοικητικού Συμβουλίου
ΕΒΕ Λευκωσίας με τον Πρόεδρο
του ΔΗΣΥ κ. Αβέρωφ Νεοφύτου, με
αντικείμενο συζήτησης τα βασικά
θέματα που απασχολούν τον
επιχειρηματικό κόσμο της Λευκωσίας**

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Πολλές και
ενδιαφέρουσες
δράσεις ανέπτυξε
το ΕΒΕΛ μέσα
στο 2020





Στιγμιότυπο από την Ετήσια Γενική
Συνέλευση 2019

Εσωτερικά θέματα

Εκλογή νέου Διοικητικού Συμβουλίου ΕΒΕ Λευκωσίας 2020-2023

Κατά την Ετήσια Γενική Συνέλευσή του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Λευκωσίας, που έγινε στις 2 Νοεμβρίου 2020, προέκυψε το νέο Διοικητικό Συμβούλιο του Επιμελητηρίου που αναλαμβάνει καθήκοντα για την τριετία 2020 -2023.

Μετά το πέρας της Ετήσιας Γενικής Συνέλευσης, το Διοικητικό Συμβούλιο συνεδρίασε και καταρτίστηκε σε σώμα ως εξής:

Πρόεδρος: Μουσιούπας Μιχάλης

Τέως Πρόεδρος: Αναστασιάδης Στέλιος

Αντιπρόεδροι:

Εμπορίου: Φωτιάδης Ιάκωβος

Βιομηχανίας: Δημοσθένους Δήμος

Υψηροί: Λένας Μάριος

Τουρισμού: Κελεπέσις Άκης

Οικονομικών: Καλλής Μαρίνος

Επίτ. Γραμματέας: Παπαφιλίππου Παναγιώτης

Μέλη: Αναστασίου Δήμος, Αργυρού Γιάννος, Ζορπάς Κώστας, Ιωάννου Λύσανδρος, Κρίγγου Θεόδωρος, Μάρκου Πιερής, Μιχαήλ

Χάρης, Μούντης Γιώργος, Μπένφιτ Λούκας, Παντζαρή Στάυρος, Σιρόκας Νικόλας, Στρατή Ρολάνδη Μελίτα, Χαραλάμπους Χριστάκης

Αύξηση Μελών

Ο ιδιαίτερα σημαντικός ρόλος που διαδραματίζει το ΕΒΕ Λευκωσίας στην ανάπτυξη της ιδιωτικής πρωτοβουλίας και η συνεχής και έντονη δραστηριότητά του στην προώθηση και επίλυση των προβλημάτων των μελών του, έχει επιτύχει να το αναβαθμίσει σε ένα σοβαρό οργανισμό που εκπροσωπεί επάξια τον επιχειρηματικό κόσμο της πόλης και επαρχίας της Λευκωσίας. πανδημίας ενεγράφησαν στο Επιμελητήριο. Στο χρόνο που μας πέρασε ενεγράφησαν στο Επιμελητήριό μας 38 νέες εταιρείες (περίοδος Νοέμβριος 2020 -Σεπτέμβριος 2021).

Πρωταρχικός στόχος του ΕΒΕ Λευκωσίας είναι η δέσμευση του στη διαρκή βελτίωση των λειτουργιών του μέσα από την άρτια εξυπηρέτηση των μελών του από την αρχική του επικοινωνία μέχρι και την ολοκλήρωση της εργασίας.

Με την πιστοποίηση διευρύνεται ο βαθμός ικανοποίησης ώστε το ΕΒΕΛ να ανταποκρίνεται με τον καλύτερο δυνατό τρόπο στις απαιτήσεις των μελών του.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

CYs EN ISO 9001:2015

Το σύστημα ποσότητας που εφαρμόζει το ΕΒΕ Λευκωσίας μέσα στα πλαίσια της προσπάθειας που καταβάλλεται για την παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών συνεχίζει να ικανοποιεί πλήρως τις απαιτήσεις του προτύπου CYs EN ISO 9001:2015.

Υπογραμμίζεται η δέσμευση της διεύθυνσης και του προσωπικού για την αποτελεσματική εφαρμογή των συστημάτων ποιότητας, καθώς επίσης και η άριστη συνεργασία της διεύθυνσης και του προσωπικού κατά τη διάρκεια της επιθεώρησης.

Ιστοσελίδα ΕΒΕ Λευκωσίας

Η Ιστοσελίδα του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Λευκωσίας (ΕΒΕΛ) αποτελεί σημαντικό εργαλείο επικοινωνίας τόσο για τα Μέλη του, όσο και για τον επιχειρηματικό κόσμο.

Στην ιστοσελίδα αναρτώνται οι ανακοινώσεις και δελτία τύπου που εκδίδει το Επιμελητήριο, επιχειρηματικά νέα αλλά και πληροφορίες σε σχέση με τις παρεχόμενες υπηρεσίες του Επιμελητηρίου.

Το ΕΒΕΛ βρίσκεται στην διαδικασία αναδιαμόρφωσης της ιστοσελίδας του www.nccic.org.cy, με στόχο να γίνει πιο φιλική προς τους χρήστες (user-friendly) αλλά και την καλύτερη προβολή των θεμάτων που σχετίζονται με το Επιμελητήριο.

Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης

Το ΕΒΕ Λευκωσίας αξιοποιεί παράλληλα και τα ψηφιακά κανάλια των Μέσων Κοινωνικής Δικτύωσης. Μέσα από τον λογαριασμό στο Facebook ([nicosiacci](https://www.facebook.com/nicosiacci)) στο Twitter ([Nicosiachamber](https://twitter.com/Nicosiachamber)) και στο LinkedIn ([Nicosia Chamber of Commerce and Industry](https://www.linkedin.com/company/nicosia-chamber-of-commerce-and-industry)) το ΕΒΕΛ παρέχει ενημέρωση προς τον επιχειρηματικό κόσμο αλλά και το ευρύ κοινό σε σχέση με τις δραστηριότητες του ΕΒΕΛ, ενώ προβάλλει και σημαντικές ανακοινώσεις που αφορούν τις επιχειρήσεις.



ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ



Επιτροπές Εργασίας ΕΒΕ Λευκωσίας 2020-2023

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος: Μουσιούπας Μιχάλης
Πρώην Πρόεδρος: Αναστασιάδης Στέλιος
Αντιπρόεδροι:
Εμπορίου: Φωτιάδης Ιάκωβος
Βιομηχανίας: Δημοσθένους Δήμος
Υπηρεσιών: Λένας Μάριος
Τουρισμού: Κελεπέσις Άκης
Οικονομικών: Καλλής Μαρίνος
Επίτ. Γραμματέας: Παπαφιλίππου Παναγιώτης

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

Πρόεδρος: Φωτιάδης Ιάκωβος
Μέλη: Δημοσθένους Δήμος
Ιωάννου Λύσανδρος
Κρίγγου Θεόδωρος
Στρατί Ρολάνδη Μελίτα
Χαραλάμπους Χριστάκης

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Πρόεδρος: Δημοσθένους Δήμος
Μέλη: Αγκαστινιώτης Κυριάκος
Ζορπάς Κώστας
Καλλής Μαρίνος
Λατούρος Αντώνης
Παπαφιλίππου Παναγιώτης
Φωτιάδης Ιάκωβος
Χαραλαμπίδης Αλέξης

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Πρόεδρος: Λένας Μάριος
Μέλη: Αναστασίου Δήμος
Αργυρού Γιάννος
Καλλής Μαρίνος
Κελεπέσις Άκης
Μάρκου Πιερής
Μιχαήλ Χάρης
Μούντης Γιώργος
Μπένφιλιτ Λούκας
Παντζαρή Σταύρος
Σιακόλας Νικόλας
Στρατί Ρολάνδη Μελίτα

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Πρόεδρος: Κελεπέσις Άκης
Μέλη: Μιχαήλ Χάρης
Μούντης Γιώργος
Καλλής Μαρίνος
Κρίγγου Θεόδωρος
Παπαφιλίππου Παναγιώτης
Στρατί Ρολάνδη Μελίτα

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Πρόεδρος: Καλλής Μαρίνος
Μέλη: Αναστασίου Δήμος
Ιωάννου Λύσανδρος
Μάρκου Πιερής
Μπένφιλιτ Λούκας
Παντζαρή Σταύρος
Χαραλάμπους Χριστάκης

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΜΕΛΩΝ

Μέλη: Κρίγγου Θεόδωρος
Λένας Μάριος
Μπένφιλιτ Λούκας

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΑΤΑΡΤΙΣΜΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΔΕΟΝΤΟΛΟΓΙΑΣ

Μουσιούπας Μιχάλης
Φωτιάδης Ιάκωβος
Δημοσθένους Δήμος
Λένας Μάριος
Κελεπέσις Άκης
Καλλής Μαρίνος
Μούντης Γιώργος
Παντζαρή Σταύρος

Τοπικές Επιτροπές ΕΒΕ Λευκωσίας

ΤΟΠΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΑΙ ΖΩΝΗΣ ΣΤΡΟΒΟΛΟΥ

Πρόεδρος: Γιαννάκης Κατσιδιάρης
Μέλη: Χριστόδουλος Αγκασινιώτης
Κώστας Γεωργαλλής
Γιάννης Κωνσταντινίδης
Φωτεινή Παπαβασιλείου
Ντίνος Σπύρου
Έλενα Χαρτούτσιου

ΤΟΠΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΕΡΓΑΤΩΝ

Πρόεδρος: Νίκος Σωκράτους
Γραμματέας: Αντώνης Πρωτοπαπάς
Ταμίας: Ηλίας Ψημολοφίτης
Μέλη: Πέτρος Χ' Γιάννης
Σταύρος Χαραλάμπους

ΤΟΠΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΓΚΩΜΗΣ

Πρόεδρος: Σάββας Βαρναβίδης
Μέλη: Αλέξης Χαραλαμπίδης
Χρυστάλλα Τσιούπη
Χριστάκης Σεζίδης

ΤΟΠΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΛΑΙΟΜΕΤΟΧΟΥ ΚΑΙ ΚΟΚΚΙΝΟΤΡΙΜΙΘΙΑΣ

Πρόεδρος: Παναγιώτης Παπαφιλίππου
Μέλη: Αγαθοκλής Αγαθοκλέους
Ανδρέας Ξιναρής
Ανδρέας Κυριακίδης
Ανδρέας Κωνσταντινίδης
Πανίκος Παντελίδης

ΤΟΠΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΛΑΤΣΙΩΝ

Πρόεδρος: Δήμος Δημοσθένους
Μέλη: Χριστόδουλος Παπαδόπουλος
Ιάκωβος Φωτιάδης
Πάνος Πέρος

ΤΟΠΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΤΣΕΡΙΟΥ

Πρόεδρος: Γιάννης Κωνσταντινίδης
Μέλη: Σωτήρης Κωνσταντίνου
Γιώργος Ροτσάκης

ΤΟΠΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΙΔΑΛΙΟΥ / ΠΕΡΑ ΧΩΡΙΟΥ ΝΗΣΟΥ

Πρόεδρος: Ντίνος Μπισίδης
Μέλη: Κώστας Γεωργαλλής
Λάκης Ζωτιάδης

Ανδρέας Ιωάννου
Φαίδων Παπαδόπουλος
Γιώργος Τσακιστός

ΤΟΠΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΪΜΑΚΛΙΟΥ/ΠΑΛΛΟΥΡΙΩΤΙΣΣΑΣ

Πρόεδρος: Γιάννης Βαλανίδης
Μέλη: Ανδρέας Αग्रότης
Κώστας Καρσεράς
Χρίστος Ζαννέτος
Παύλος Λοϊζου
Δημοσθένης Σεβέρης

ΤΟΠΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΓΕΡΙΟΥ

Πρόεδρος: Γιώργος Πέτρου
Μέλη: Μίκης Αργυρού
Ανδρέας Δουκανάκης
Σταύρος Κουντούρης
Παναγιώτης Λαμπρίδης



**ΕΜΠΟΡΙΚΟ &
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ**

**ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:**

Λεωφ. Γρίβα Διγενή 38 & Οδός Δεληγιώργη 3
7^{ος} όροφος, Μέγαρο ΚΕΒΕ
Τ.Θ. 21455
1509 Λευκωσία, Κύπρος
Τηλ.: +357 22889600, Φαξ: +357 22667433
Email: reception@ncci.org.cy
www.ncci.org.cy

**Δημοσιογραφική Επιμέλεια και
Τεχνική Επεξεργασία:**

fmw financial media way Ltd
Αρμενίας 23B, 1ος όροφος, Γρ. 101
Τ.Τ. 2003, Στρόβολος, Λευκωσία
Τηλ.: +357 22342005, Φαξ: +357 22342006
Email: info@fmw.com.cy
www.fmw.com.cy

Εποπτεία Έκδοσης:

Ιωσήφ Ιωσήφ

Δημιουργικό:

Χριστιάνα Λοΐζου