



Επιχειρηματικά Νέα του ΕΒΕ Λευκωσίας

on line

Μηνιαία ενημερωτική έκδοση του ΕΒΕ Λευκωσίας • Τεύχος 28 • Ιούλιος 2009

Πολυδύναμο Κέντρο του ΕΒΕΛ στη Βιομηχανική περιοχή Στροβόλου

- Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας καταθέτει στις 4 Σεπτεμβρίου το θεμέλιο λίθο

Λεπτομέρειες σελ. 3



Η λωρίδα 2+ στο “μικροσκόπιο” του Επιμελητηρίου Λευκωσίας

- Συνάντηση με Υπουργό Συγκοινωνιών
- ΕΒΕΛ: Να υπάρχει ολοκληρωμένο σχέδιο για το συγκοινωνιακό πρόβλημα

Λεπτομέρειες σελ. 2



Στιγμιότυπο από τη συνάντηση της αντιπροσωπείας του ΕΒΕ Λευκωσίας με τον Πρόσβη της Γεωργίας στην Κύπρο

Το ΕΒΕΛ αναπτύσσει τις σχέσεις της Κύπρου με τη Γεωργία

- Συνάντηση του ΕΒΕΛ με τον Πρόσβη της Γεωργίας στην Κύπρο

Λεπτομέρειες σελ. 4



Νέες μηνιαίες διατιμήσεις ρεύματος από τον Ιούνιο

- Τι διαπιστώνει το ΕΒΕΛ για τα μέλη του

σελ.3

ΔΙΑΒΑΣΤΕ

ΕΒΕ:ΟΧΙ σε ημίμετρα
για το κυκλοφοριακό
Λευκωσίας

Σελ. 2

Ε.Ε.: Βελτίωση
οικονομικού
κλίματος

Σελ. 4



ΕΒΕΛ: Ολοκληρωμένες λύσεις για το Οδικό Δίκτυο Λευκωσίας

Αντιπροσωπεία του ΕΒΕ Λευκωσίας ηγούμενη από τον Πρόεδρο του κ. Χριστόδουλο Ε. Αγκαστινιώτη και αποτελούμενη από τους Αντιπροέδρους Μιχάλη Μουσιούττα, Παναγιώτη Παπαφίλιππου, Έλενα Τάνου και διοικητικούς παράγοντες είχε στις 6 Ιουλίου 2009 συνάντηση με τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων κ. Νίκο Νικολαΐδη και άλλα στελέχη του Υπουργείου.

Αντικείμενο της συνάντησης ήταν η ενημέρωση της αντιπροσωπείας του ΕΒΕ Λευκωσίας αναφορικά με τη δοκιμαστική εφαρμογή της Λωρίδας 2+ στην είσοδο της Λευκωσίας.

Έγινε ανάλυση των προνοιών του μέτρου και του τρόπου εφαρμογής του. Πρόσθετα επεξηγήθηκε ότι το μέτρο είναι δοκιμαστικό για σκοπούς μετρήσεων και κάτω από οποιαδήποτε συνθήκες θα τερματιστεί στα μέσα Αυγούστου. Η ολοκληρωμένη εφαρμογή του θα εξαρτηθεί από την πλήρη λειτουργία των δημόσιων συγκοινωνιών.

Ο Πρόεδρος του ΕΒΕ Λευκωσίας κ. Χριστόδουλος Ε. Αγκαστινιώτης, αναφερόμενος στο συγκεκριμένο θέμα, επεξήγησε ότι το Επιμελητήριο Λευκωσίας έγινε αποδέκτης έντονων παραπόνων για την εφαρμογή του μέτρου αυτού.

Πάγια θέση του Επιμελητηρίου Λευκωσίας είναι όπως υπάρξει ένα ολοκληρωμένο και συγκροτημένο σχέδιο για αντιμετώπιση του συγκοινωνιακού προβλήματος Λευκωσίας.

Πρόσθετα αναφέρθηκε στην ανάγκη όπως στη Λωρίδα 2+ επιτρέπεται η χρήση οχημάτων εφοδιασμού, εμπορικών οχημάτων, οχημάτων χρηματοαποστολών κλπ.



Στιγμιότυπο από τη συνάντηση της αντιπροσωπείας του ΕΒΕ Λευκωσίας με τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων

ΕΒΕΛ: Όχι σε ημίμετρα για το κυκλοφοριακό Λευκωσίας

Έντονα παράπονα για μη ενημέρωση του σχετικά με τα μέτρα που εξαγγέλθηκαν για την κυκλοφορία στην είσοδο της Λευκωσίας, εκφράζει το ΕΒΕΛ, ενώ τονίζει ότι αυτά δεν θα συμβάλουν στην αποτελεσματική αποσυμφόρηση της τροχαίας κίνησης και κινδυνεύουν να αποτελέσουν ημίμετρα.

Το ΕΒΕΛ θεωρεί ότι το Υπουργείο Συγκοινωνιών θα έπρεπε να ζητήσει τις απόψεις του πριν εξαγγείλει τα μέτρα, αφού το θέμα είναι στα άμεσα ενδιαφέροντα των μελών του Επιμελητηρίου. Η τροχαία κίνηση δεν αφορά μόνο τη διακίνηση ιδιωτών αλλά και οχήματα εφοδιασμού, εμπορικά οχήματα, οχήματα χρηματοαποστολών κ.λ.π., τα οποία φαίνεται ότι δεν έχουν ληφθεί υπόψη στους σχεδιασμούς.

Ακόμα το ΕΒΕΛ εκφράζει έντονα ανησυχίες ότι τα εξαγγελθέντα μέτρα δεν θα οδηγήσουν σε αποσυμφόρηση στην είσοδο της Λευκωσίας, αφού θα πολλαπλασιαστεί η ταλαιπωρία των οδηγών, ενώ θα δημιουργηθούν καθυστερήσεις για τους αριστερόστροφους προορισμούς στα φώτα τροχαίας. Επίσης το ΕΒΕΛ θεωρεί ότι ο σχεδιασμός που έγινε θα προκαλέσει σοβαρές καθυστερήσεις και ίσως μείωση της ασφάλειας

στα συγκεκριμένα οδικά σημεία.

Το ΕΒΕΛ δεν παραλείπει να χαρακτηρίσει ατυχή το χρόνο πιλοτικής εφαρμογής των μέτρων, αφού λόγω θερινής περιόδου (είναι μειωμένη η κίνηση) δεν μπορούν να εξαχθούν ασφαλή συμπεράσματα για τη χρησιμότητα της νέας διευθέτησης.

Αφού υπογραμμίζει ότι δεν μπορούν να λαμβάνονται μέτρα εν αγνοία όσων θα κληθούν να τα εφαρμόσουν (πολιτών της Λευκωσίας), το ΕΒΕΛ τονίζει ότι θα πρέπει να ληφθούν ολοκληρωμένα μέτρα απάμβλυνσης του κυκλοφοριακού προβλήματος της Λευκωσίας κι' όχι αποσπασματικά και επιλεκτικά.

Στα μέτρα αυτά, αναφέρει, πρέπει να περιλαμβάνονται η μεγαλύτερη αξιοποίηση των δημοσίων συγκοινωνιών, οι οποίες εξυπηρετούν πραγματικά τους πολίτες και μειώνουν δραστικά την ανάγκη χρήσης των ιδιωτικών αυτοκινήτων.

Το ΕΒΕΛ, καταλήγει, θα παρακολουθεί στενά τις πρωτοβουλίες του Υπουργείου Συγκοινωνιών και όποτε κρίνει σκόπιμο θα παρεμβαίνει για την πρόωση και εφαρμογή ουσιαστικών μέτρων για το κυκλοφοριακό της Λευκωσίας.



Επιχειρηματικά Νέα από το ΕΒΕ Λευκωσίας

Μηνιαία on line ενημερωτική έκδοση του ΕΒΕ Λευκωσίας

Λεωφ. Γρίβα Διγενή 38 &
Οδός Δεληγιώργη 3
Τ.Κ. 21455, 1509 Λευκωσία
Τηλ. 22889600, Φαξ 22667433,
Λευκωσία, Κύπρος
e-mail: reception@ncci.org.cy
website: http://www.ncci.org.cy

Δημοσιογραφική επιμέλεια
και τεχνική επεξεργασία
FMW FINANCIAL MEDIA WAY
Αρμενίας 23B, 2003 Γρ. 101
Στρόβολος, Λευκωσία
Τηλ.: 22342005, Φαξ 22342006
E-mail: info@fmw.com.cy



Διαφοροποιήσεις στις μηνιαίες διατιμήσεις ηλεκτρικού ρεύματος

Από την 1 Ιουνίου 2009 ισχύουν νέες ρυθμίσεις για τους βιομηχανικούς καταναλωτές με την εισαγωγή εναλλακτικών μηνιαίων διατιμήσεων εποχιακής χρήσης, που θα ισχύουν παράλληλα με τις υφιστάμενες.

Με βάση τις εξαγγελίες της ΑΗΚ, το ΕΒΕ Λευκωσίας προέβη σε μελέτη των νέων διατιμήσεων και σε συγκριτική ανάλυση.

Από τη μελέτη του ΕΒΕ Λευκωσίας διαφαίνεται ότι από τις νέες ρυθμίσεις προκύπτουν κατά κύριο λόγο οφέλη για τις πολύ μικρές επιχειρήσεις με την αλλαγή του ορίου καθορισμού ένταξης στις μηνιαίες διατιμήσεις από 50 KVA σε 70 KVA.

Όσον αφορά τους καταναλωτές χαμηλής

τάσης (Διατίμηση 71 ή 72) θα πρέπει να μελετήσουν σε βάθος την νέα εναλλακτική Διατίμηση 70. Μπορούν να διαπιστώσουν κατά πόσο είναι προς όφελος τους να μεταπηδήσουν στη νέα διατίμηση από την αναλυτική κατάσταση και σχετική επιστολή που τους έχει αποσταλεί από την ΑΗΚ.

Για τις νέες διατιμήσεις μέσης τάσης (74 και 75), από τη μελέτη του ΕΒΕ Λευκωσίας διαφαίνεται ότι η μετακίνηση προς αυτές θα επιφέρει στις πλείστες περιπτώσεις ψηλότερο κόστος ηλεκτρικής ενέργειας. Παρόλα αυτά, υπογραμμίζεται η ανάγκη όπως οι επιχειρήσεις μελετήσουν σε βάθος τις νέες διατιμήσεις και τη σχετική ενημερωτική επιστολή της ΑΗΚ



προτού προβούν σε οποιαδήποτε ενέργειες.

Σημειώνεται ότι είναι άμεση η δυνατότητα για τους καταναλωτές να μεταπηδήσουν στην νέα διατίμηση στην οποία επιθυμούν και όχι να αναμείνουν μέχρι το τέλος του χρόνου.

Τελετή θεμελίωσης του Πολυδύναμου Διοικητικού Κέντρου του ΕΒΕΛ

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας κ. Δημήτρης Χριστόφιας θα καταθέσει το θεμέλιο λίθο του Πολυδύναμου Διοικητικού Κέντρου του ΕΒΕ Λευκωσίας στην Βιομηχανική Περιοχή Στροβόλου, την Παρασκευή 4 Σεπτεμβρίου 2009 η ώρα 10:00 π.μ. Της κατάθεσης του θεμέλιου λίθου θα προηγηθεί αγιασμός από τον Πανιερώτατο Μητροπολίτη Κύκκου και Τηλλυρίας κ.κ. Νικηφόρο. Η τελετή αυτή χρηματοδοτεί την έναρξη της υλοποίησης ενός έργου πολυδιάστατης προσφοράς από το Επιμελητήριο Λευκωσίας προς τον επιχειρηματικό κόσμο της πόλης.





Συνάντηση ΕΒΕ Λευκωσίας με Πρέσβη της Γεωργίας κ. Vladimer Konstantinidi

Συνάντηση με τον Πρέσβη της Γεωργίας κ. Vladimer Konstantinidi είχε ο Πρόεδρος του ΕΒΕ Λευκωσίας κ. Χριστόδουλος Ε. Αγκαστινιώτης στα πλαίσια των δραστηριοτήτων του Επιμελητηρίου για ενίσχυση των σχέσεων με χώρες του εξωτερικού και συνεργασίας σε διάφορα πεδία δράσεως.

Κατά τη συνάντηση με το Γεωργιανό Πρέσβη συζητήθηκαν οι υφιστάμενες σχέσεις και οι ευρύτερες προοπτικές ανάπτυξης της συνεργασίας του επιχειρηματικού κόσμου των δύο χω-

ρών. Αντηλλάγησαν επίσης απόψεις για συνεργασία σε άλλους τομείς κοινού ενδιαφέροντος.

Ο Γεωργιανός Πρέσβη εξέφρασε ετοιμότητα να συμβάλει στην ανάπτυξη των σχέσεων και ανέφερε ότι από τον προσεχή Σεπτέμβριο αρχίζουν δοκιμαστικές απευθείας πτήσεις στα πλαίσια προγραμμάτων ανάπτυξης του τουρισμού.

Στη συνάντηση παρευρέθηκαν ο Διευθυντής του ΕΒΕ Λευκωσίας κ. Σωκράτης Ηρακλέους και η Ανώτ. Λειτουργός κα. Νιόβη Παρισινού.



Στιγμιότυπο από τη συνάντηση

Αύξηση 19,6% στον τομέα των Μεταφορών, Αποθηκεύσεων και Επικοινωνιών

Οι κυριότερες εξελίξεις που σημειώθηκαν στον τομέα των μεταφορών ήταν:

(α) Ο ευρύτερος τομέας των Μεταφορών, Αποθηκεύσεων και Επικοινωνιών, σημείωσε κατά το 2007 αύξηση κατά 16,9% στην ακαθάριστη αξία παραγωγής, σε τρέχουσες τιμές και έφτασε τα Κ€1.275,9 εκ. (€2.180,0 εκ) το 2007, σε σύγκριση με Κ€1.091,6 εκ. (€1.865,1 εκ) το 2006.

Η προστιθέμενη αξία του τομέα αυξήθηκε σε Κ€705,4 εκ. (€1.205,2 εκ) το 2007, από Κ€615,0 εκ. (€1.050,8 εκ) το 2006 και η συνεισφορά του τομέα στο Α.Ε.Π. ήταν 7,4% σε τρέχουσες τιμές αγοράς.

(β) Τα νεοεγγραφέντα μηχανοκίνητα οχήματα το 2008, αυξήθηκαν κατά 5,2% και έφτασαν τα 67.722 από 64.405 το 2007. Οι εγγραφές ιδιωτικών σαλόνι αυ-

τοκινήτων αυξήθηκαν κατά 2,0% σε 49.100 το 2008, από 48.133 το 2007.

Τα οχήματα όλων των τύπων και κατηγοριών που ήταν εγγεγραμμένα στο Αρχείο του Τμήματος Οδικών Μεταφορών στο

Με βάση τα τελευταία στοιχεία της Στατιστικής Υπηρεσίας

τέλος του 2008, ήταν 720.749, σε σύγκριση με 688.532 στο τέλος του 2007.

(γ) Ο αριθμός των οδικών τροχαίων δυστυχημάτων που αναφέρθηκαν στην αστυνομία μειώθηκε στα 2.131 το 2008, από 2.302 το 2007. Τα θύματα σε τροχαία δυστυχήματα ήταν 82 νεκροί και 1.963 τραυματίες το 2008, σε σύγκριση με 89 νεκρούς και 2.155 τραυματίες το 2007.

(δ) Οι αφίξεις πλοίων σε Κυπριακά λιμάνια ήταν 4.052 το 2008, σε σύγκριση με 4.279 το 2007. Στο λιμάνι της Λεμεσού προσέγγισαν 2.971 πλοία ή 73,3%, στο λιμάνι της Λάρνακας 775 πλοία ή 19,1%, ενώ τα υπόλοιπα 306 πλοία αφίχθηκαν στα άλλα λιμάνια.

Στο τέλος του 2008 υπήρχαν 1.869 πλοία εγγεγραμμένα στο Κυπριακό Νηολόγιο, με χωρητικότητα 21.626.432 κόρους, σε σύγκριση με 1.789 πλοία το 2007, με χωρητικότητα 20.196.441 κόρους.

(ε) Οι προσγειώσεις πολιτικών αεροπλάνων αυξήθηκαν κατά το 2008 και έφτασαν τις 31.755, σε σύγκριση με 31.028 το 2007. Οι αφίξεις επιβατών μέσω αεροδρομίων αυξήθηκαν στις 3.625.851 το 2008, σε σύγκριση με 3.512.672 το 2007.

Βελτιώθηκε το οικονομικό κλίμα τον Ιούλιο

Βελτίωση παρουσίασε το οικονομικό κλίμα στην Ευρωζώνη τον Ιούλιο, με τον σχετικό δείκτη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής να ενισχύεται στις 76,0 μονάδες από 73,2 μονάδες που ήταν τον Ιούνιο.

Η τελευταία αυτή άνοδος του δείκτη – που είναι και η τέταρτη κατά σειρά – ενισχύει την άποψη ότι η οικονομία της περιοχής βγαίνει από την ύφεση, χωρίς ωστόσο να έχει μπει σε τροχιά ανόδου. Οι αναλυτές προέβλεπαν, κατά μέσο όρο, άνοδο του δείκτη στις 75,1 μονάδες.

Υπενθυμίζεται ότι η οικονομία στην Ευρωζώνη συρρικνώθηκε κατά 2,5% το πρώτο τρίμηνο του 2009, σε σχέση με το τέταρτο τρίμηνο της προηγούμενης χρονιάς, με τους αναλυτές να αναμένουν μικρότερη μείωση του ΑΕΠ τα επόμενα τρίμηνα και μικρά ποσοστά ανάπτυξης το 2010 ή στα τέλη του 2009.

Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή το κλίμα βελτιώθηκε σχεδόν σε όλους τους κλάδους, εκτός από αυτόν των κατασκευών, όπου παρέμεινε στάσιμο.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η ισχυρότερη βελτίωση καταγράφηκε στην Ισπανία (3,9 μονάδες), την Ιταλία (3,5 μονάδες) και τη Γερμανία (3,2 μονάδες). Αντιθέτως, οριακή άνοδο κατέγραψαν οι δείκτες στη Γαλλία (0,3 μονάδες) και την Ολλανδία (0,2 μονάδες).